Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej
100100353811

A 405 III

POLITECHNIKA
BIBLIOTEKA GŁÓWNA
WROCŁAWSKA

# ATLAS

ZUR

# ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

**MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.**

---

BEGUTACHTUNGS-AUSSCHUSZ:

Dr.-Ing. Dr. H. ZIMMERMANN, WIRKL. GEHEIMER OBERBAURAT.
O. HOSSFELD, GEHEIMER OBERBAURAT.
Dr.-Ing. L. SYMPHER, GEHEIMER OBERBAURAT.

SCHRIFTLEITER:

OTTO SARRAZIN UND FRIEDRICH SCHULTZE.

**JAHRGANG LX.**









1911. 2575.

**BERLIN 1910.**

VERLAG VON WILHELM ERNST u. SOHN

GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.

WILHELMSTRASZE 90.

Alle Rechte vorbehalten.





# Inhalt

## sämtlicher Kupfertafeln des sechzigsten Jahrgangs.

POLITECHNIKA BIBLIOTEKA GŁÓWNA WROCŁAWSKA

# Neue Kanzel der Elisabethkirche in Marburg.

Portal der Kanzeltreppe

in der Front. von der Seite gesehen.

10 0 50 100 200 cm.

Hauptansicht der Kanzel.

Kanzelkörper.

Diagonalansicht. Schnitt.

Schubert gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

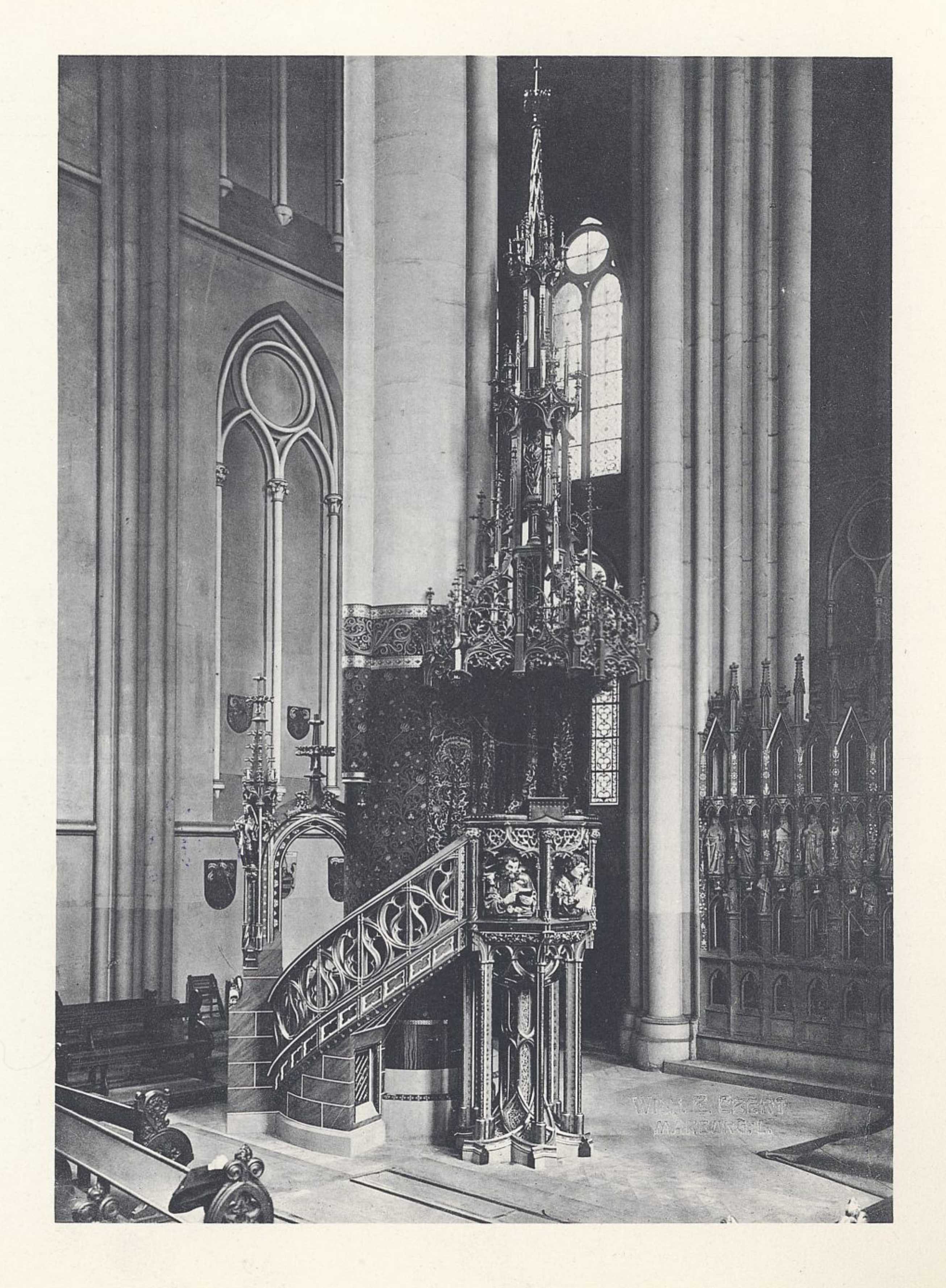
# Neue Kanzel der Elisabethkirche in Marburg.



Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Neue Kanzel der Elisabethkirche in Marburg.





Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Regierungsgebäude in Minden.

## Eingangshalle und Erker an der Nordseite.

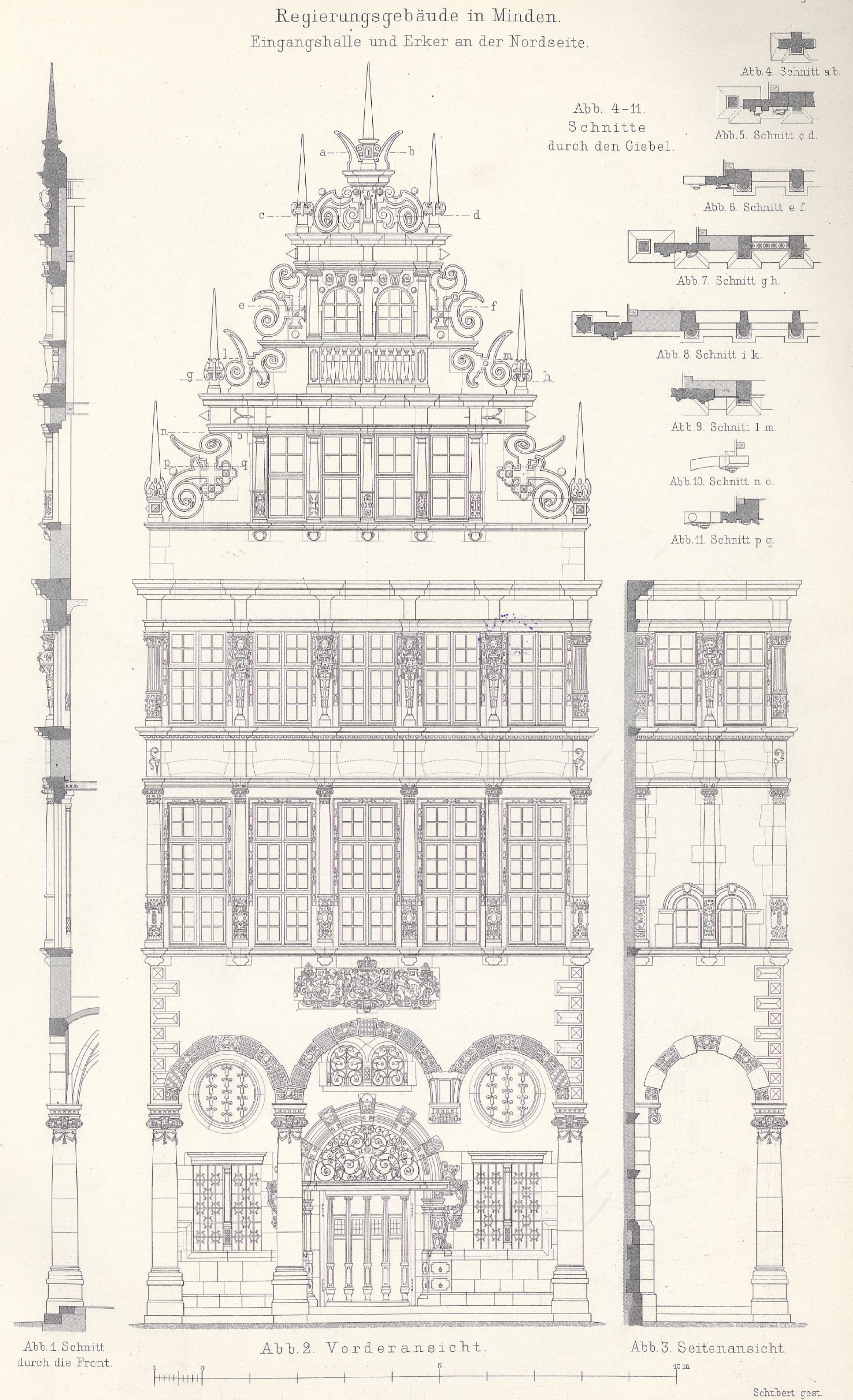



Abb. 1. Schnitt durch die Front.

Abb. 2. Vorderansicht.

Abb. 3. Seitenansicht.

Schubert gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Regierungsgebäude in Minden.




Giebelrisalit der Südseite.

Schubert gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Regierungsgebäude in Minden.

## Durchfahrtsportal an der Westseite.

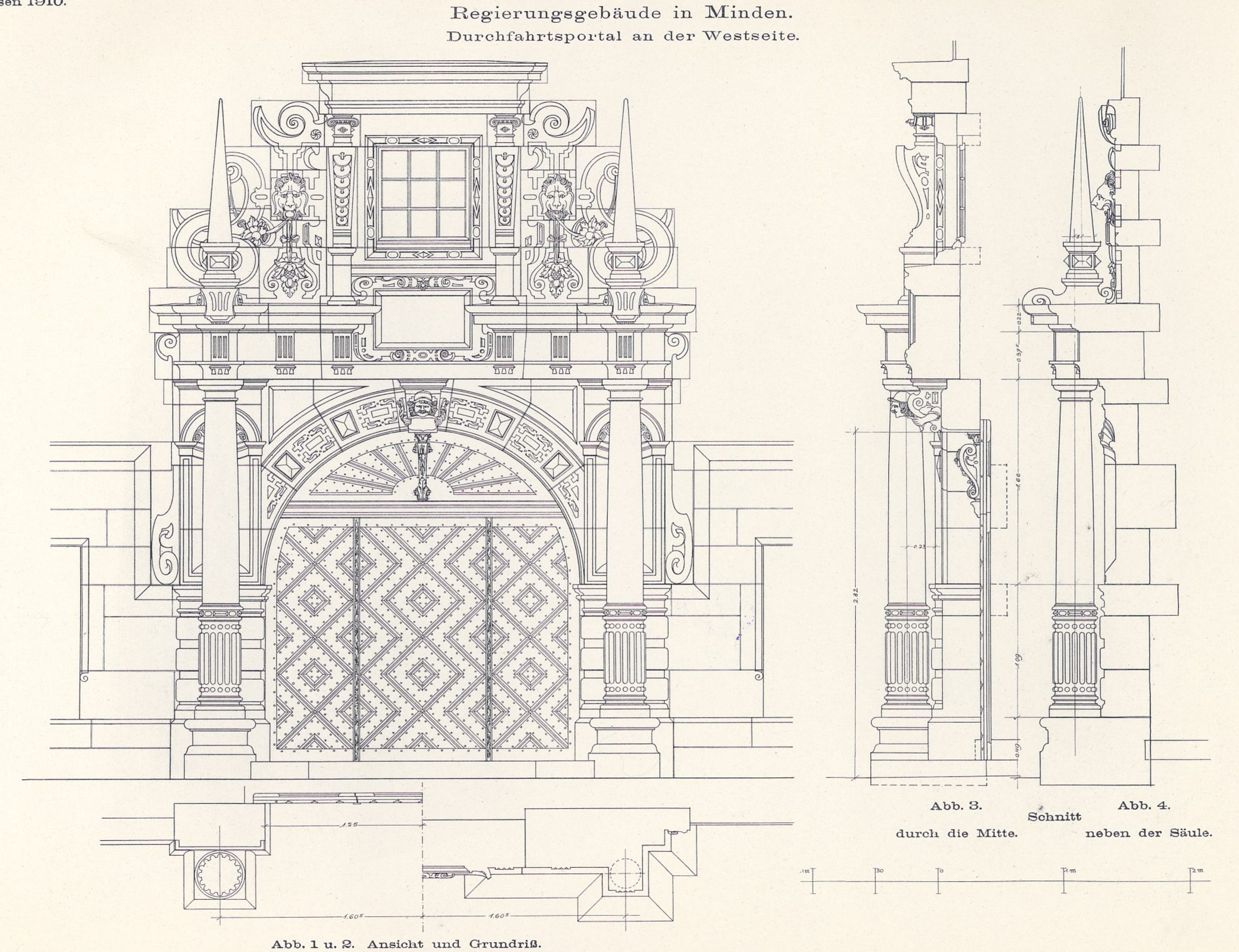


Abb. 1 u. 2. Ansicht und Grundriß.

Abb. 3. Schnitt durch die Mitte.

Abb. 4. Schnitt neben der Säule.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Regierungsgebäude in Minden.

## Haupttreppenhaus.

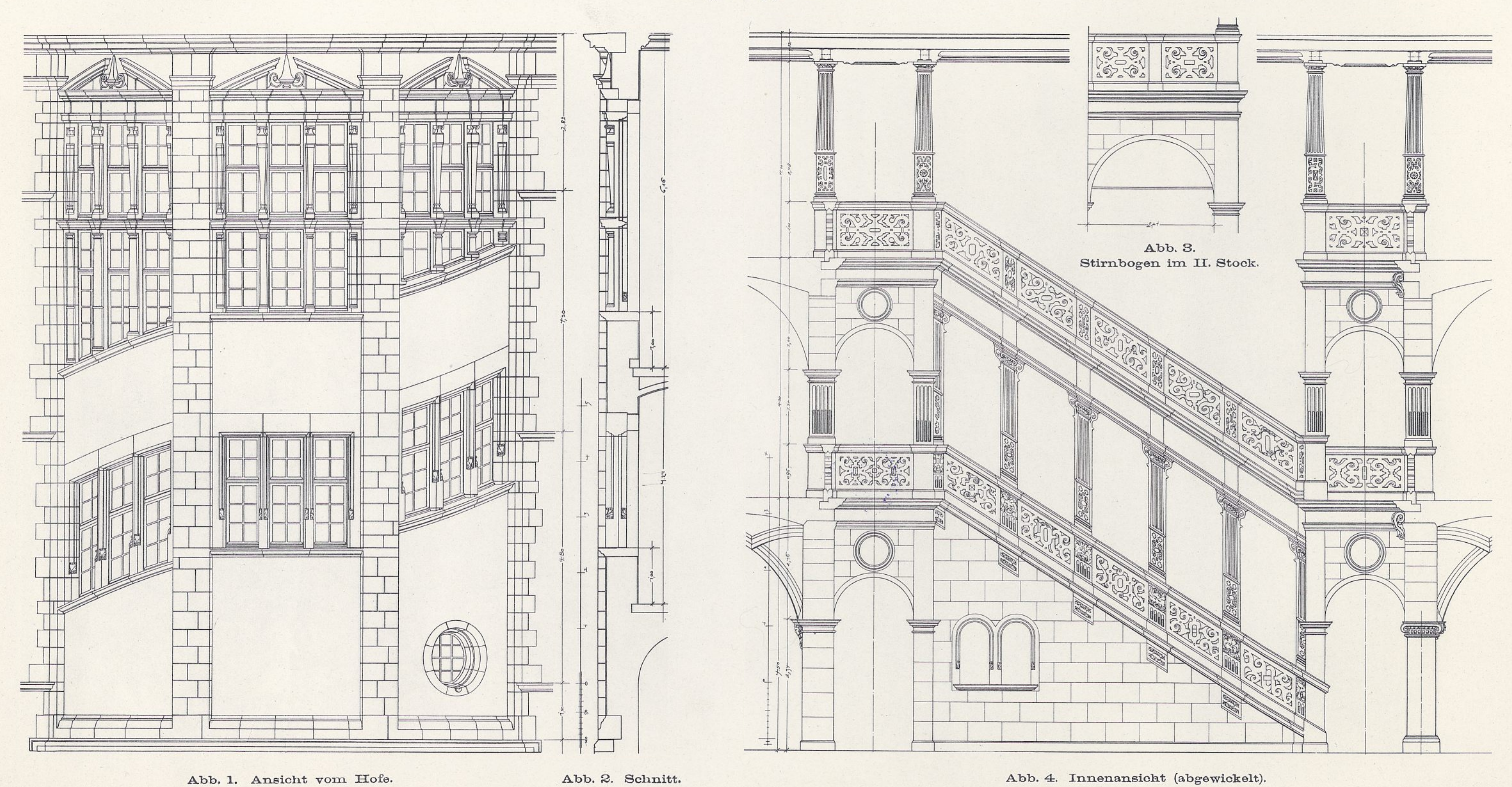


Abb. 1. Ansicht vom Hofe. Abb. 2. Schnitt. Abb. 3. Stirnbogen im II. Stock. Abb. 4. Innenansicht (abgewickelt).

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

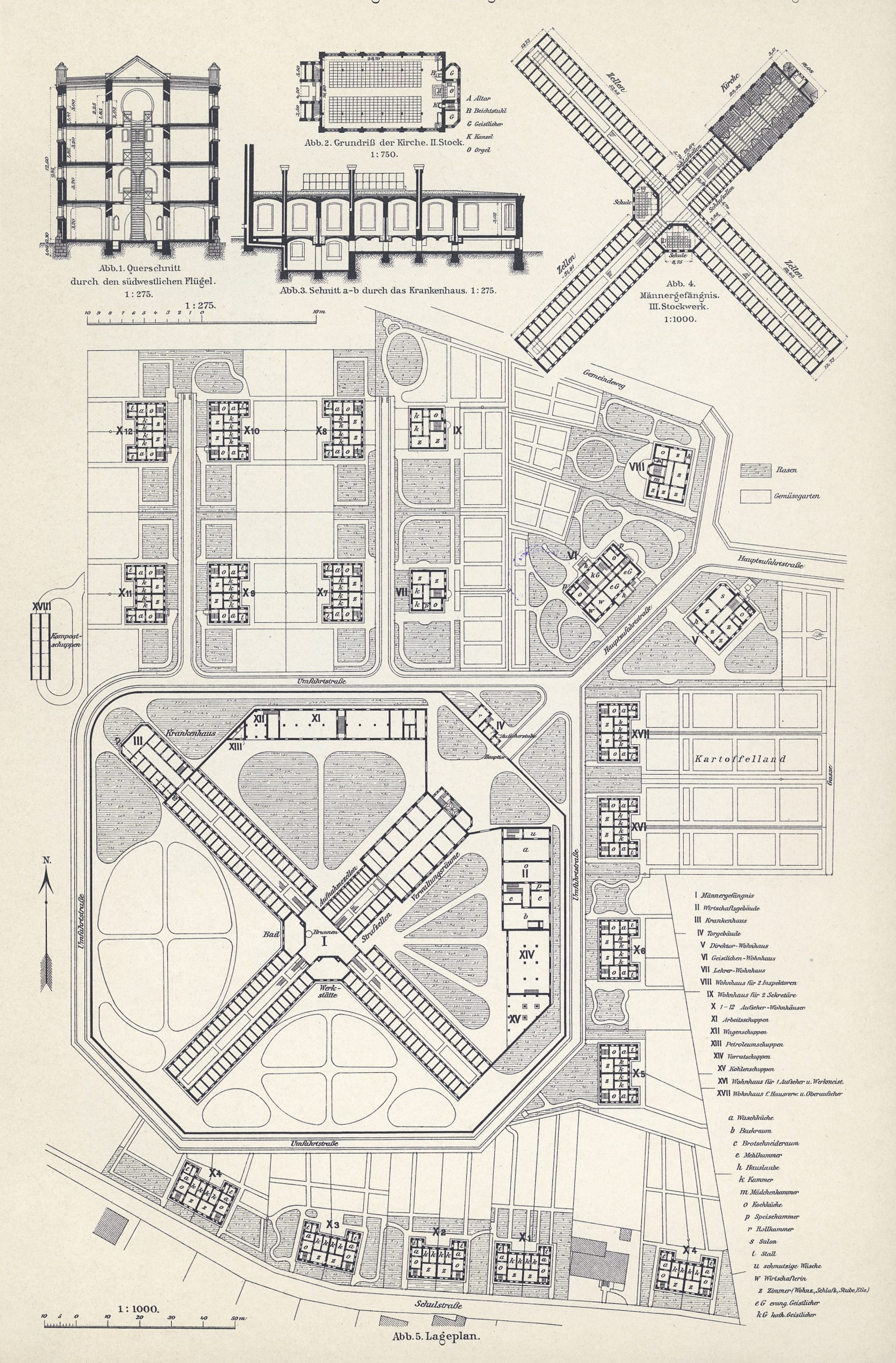



Abb. 1. Querschnitt durch den südwestlichen Flügel. 1 : 275.

Abb. 2. Grundriß der Kirche. II. Stock. 1 : 750.

Abb. 3. Schnitt a–b durch das Krankenhaus. 1 : 275.

Abb. 4. Männergefängnis. III. Stockwerk. 1 : 1000.

Abb. 5. Lageplan. 1 : 1000.

# Moorbadeanstalt in Langenschwalbach.

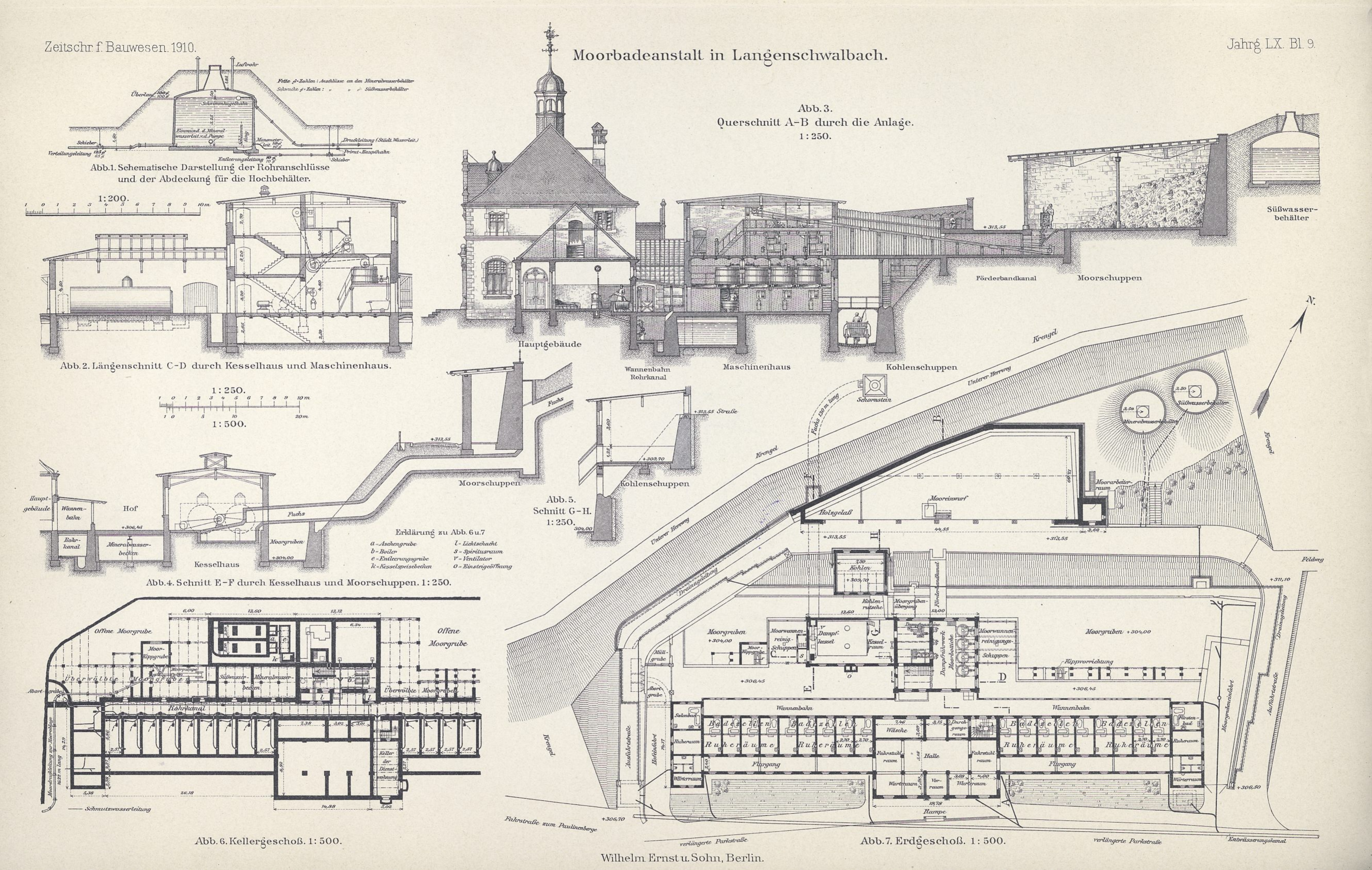



Abb. 1. Schematische Darstellung der Rohranschlüsse und der Abdeckung für die Hochbehälter.

Abb. 2. Längenschnitt C–D durch Kesselhaus und Maschinenhaus.

Abb. 4. Schnitt E–F durch Kesselhaus und Moorschuppen. 1:250.

Abb. 6. Kellergeschoß. 1:500.

Abb. 7. Erdgeschoß. 1:500.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Weichselbrücke bei Marienwerder.



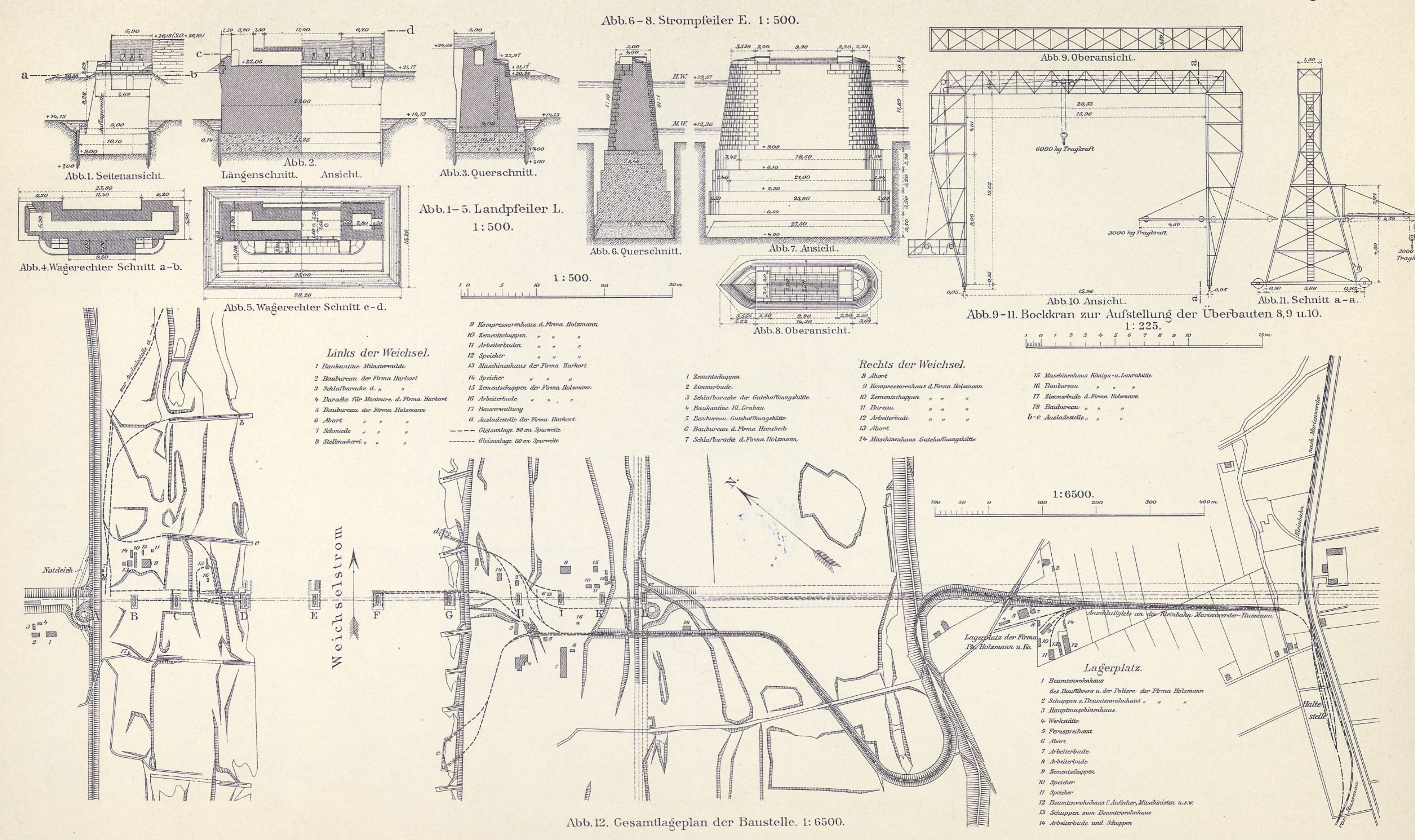
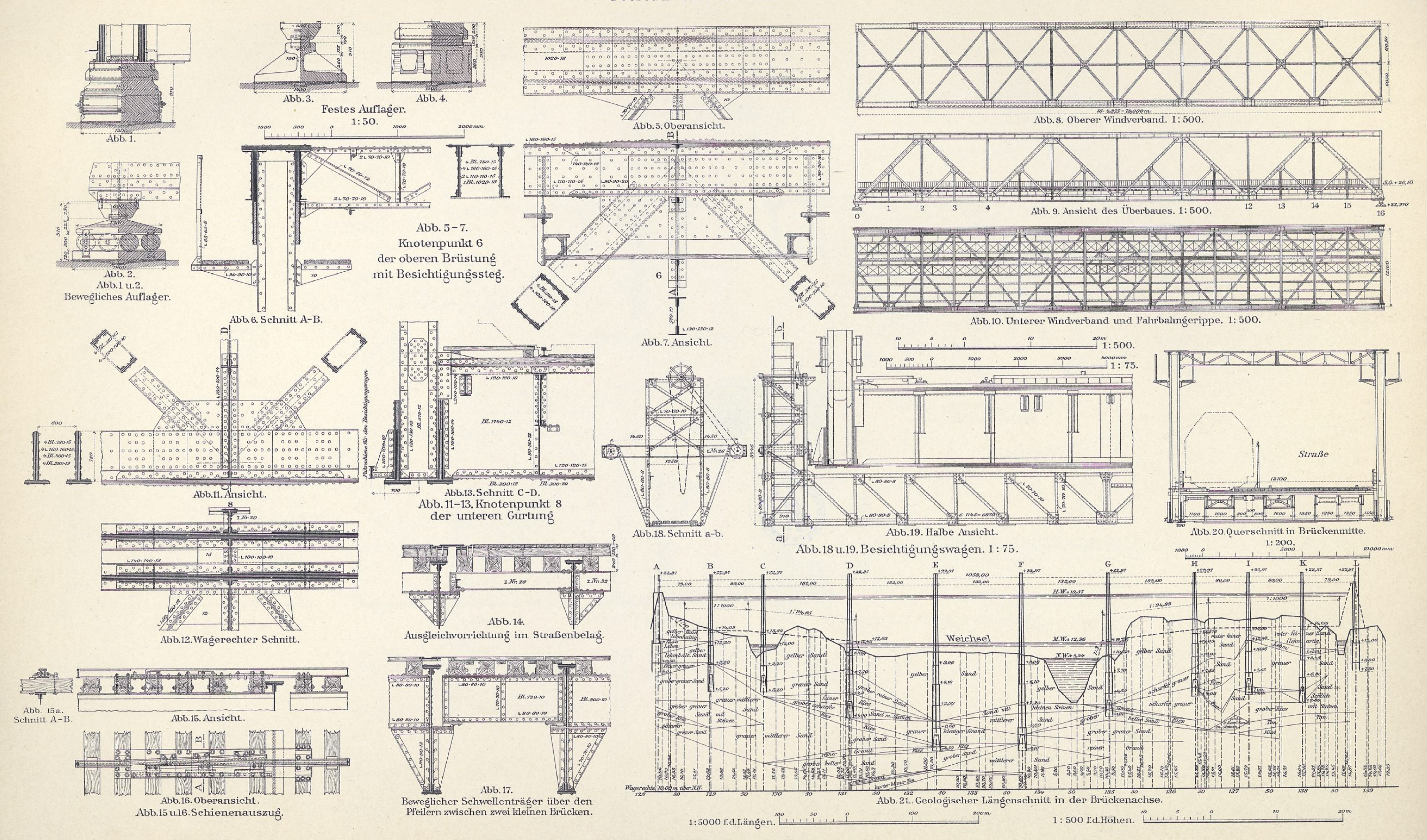



Abb. 12. Gesamtlageplan der Baustelle. 1 : 6500.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Weichselbrücke bei Marienwerder.

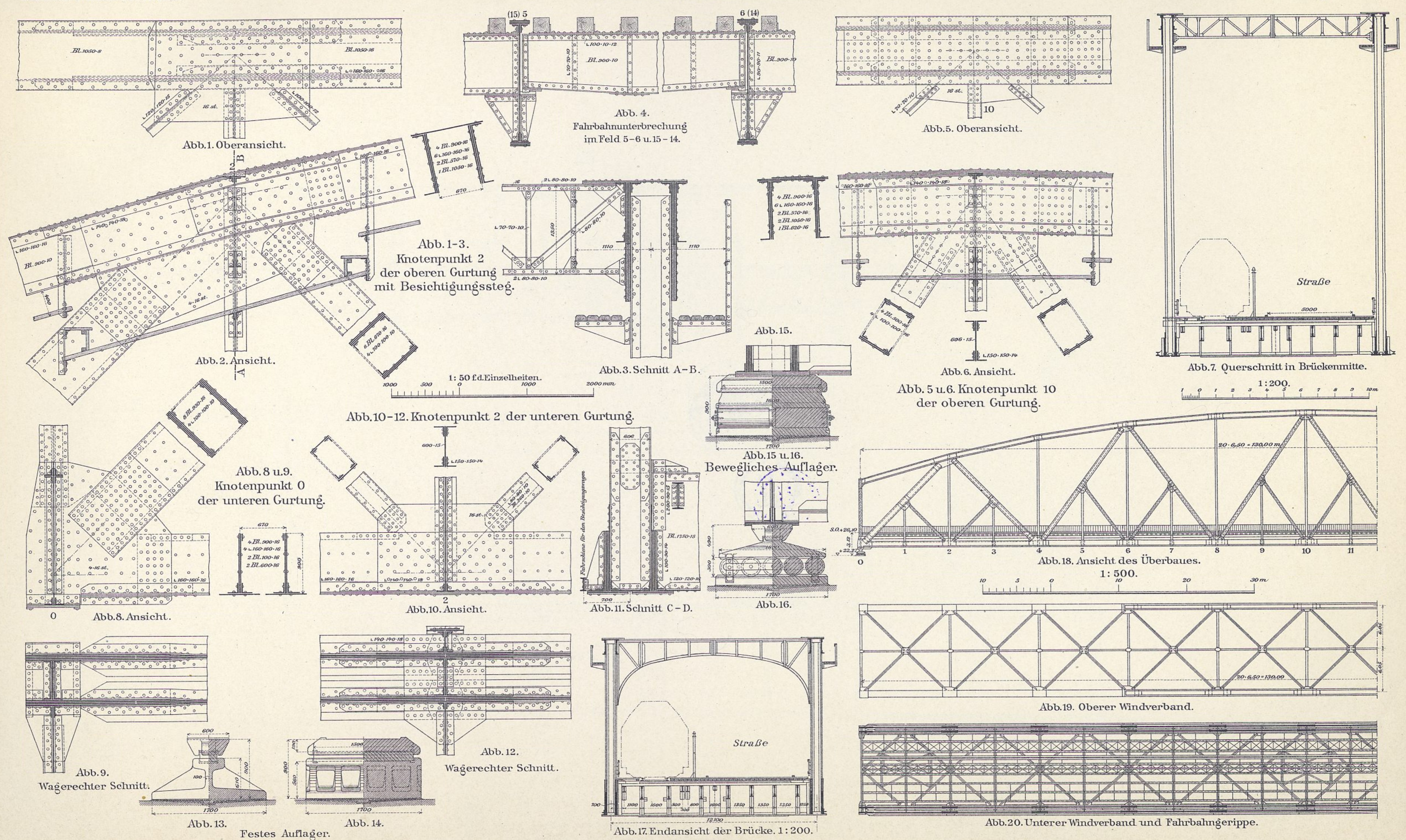
## Überbau von 78 m Stützweite.



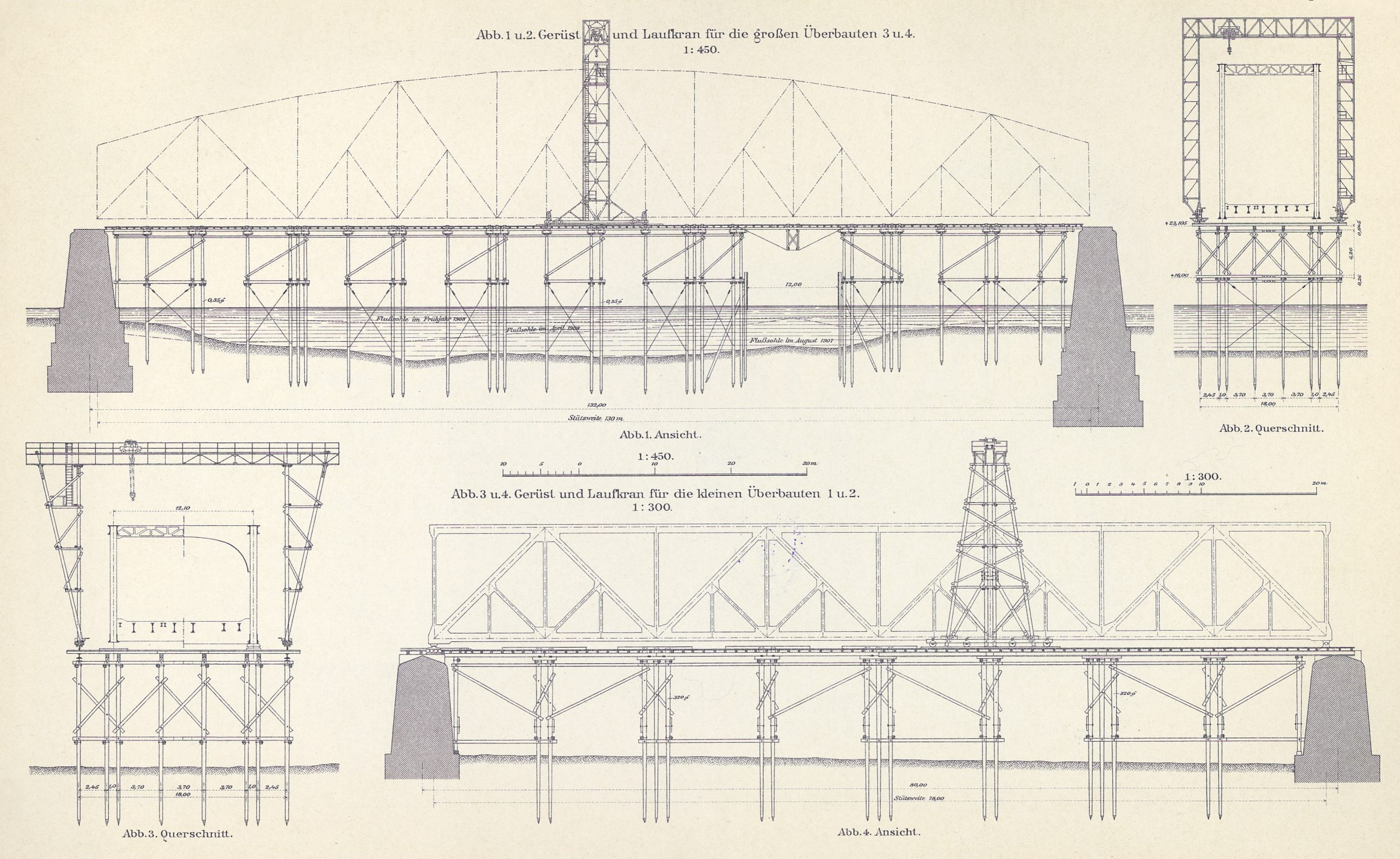

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Weichselbrücke bei Marienwerder.

## Überbau von 130 m Stützweite.




Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.




Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Weichselbrücke bei Marienwerder.




Aufstellung der Überbauten in den Öffnungen 6 u. 7.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Bau der Eisenbahn von Aynho nach Ashendon der Great Western-Eisenbahn in England.

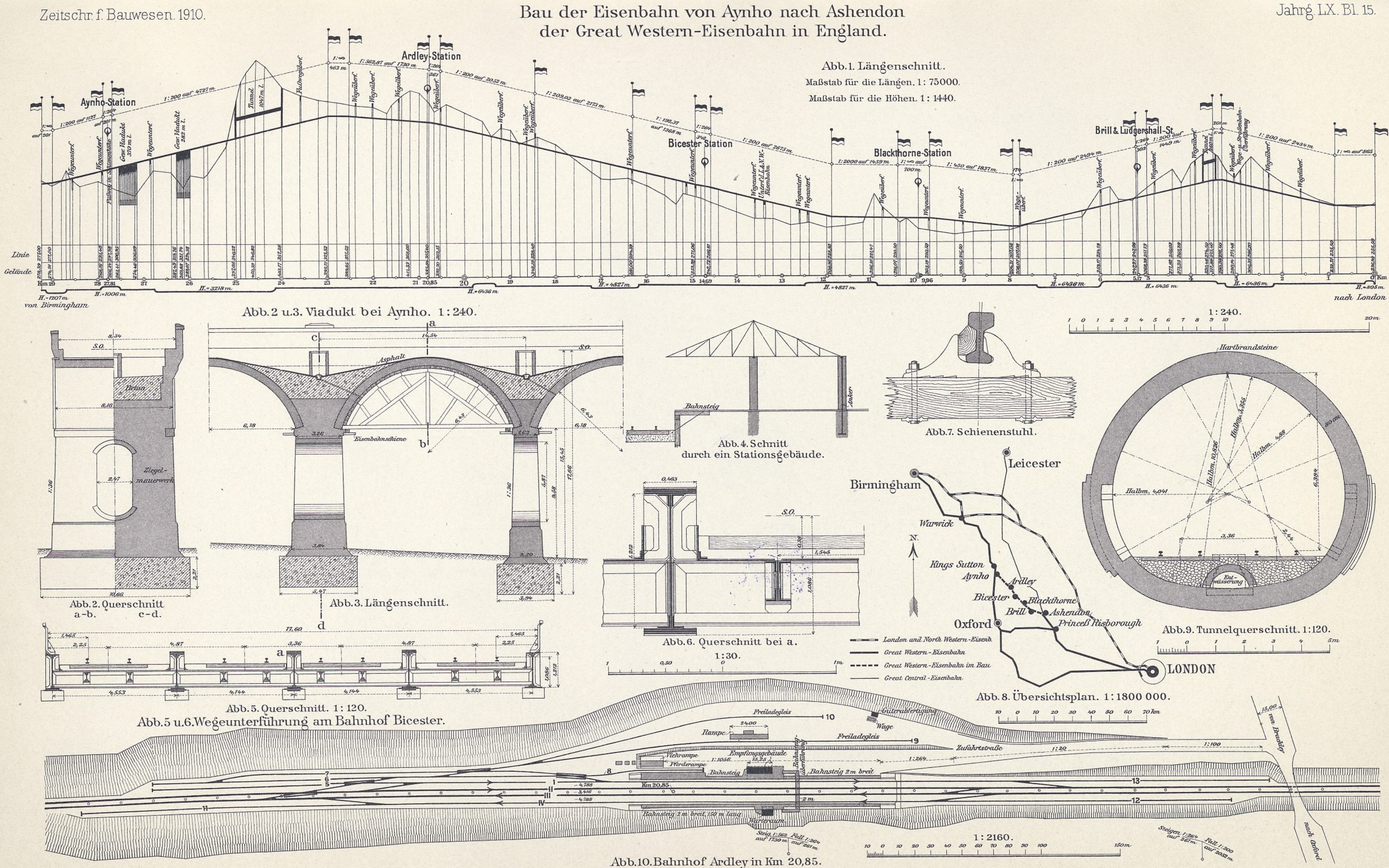



Abb. 10. Bahnhof Ardley in Km 20,85.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Bauausführungen der italienischen Mittelmeerbahngesellschaft.

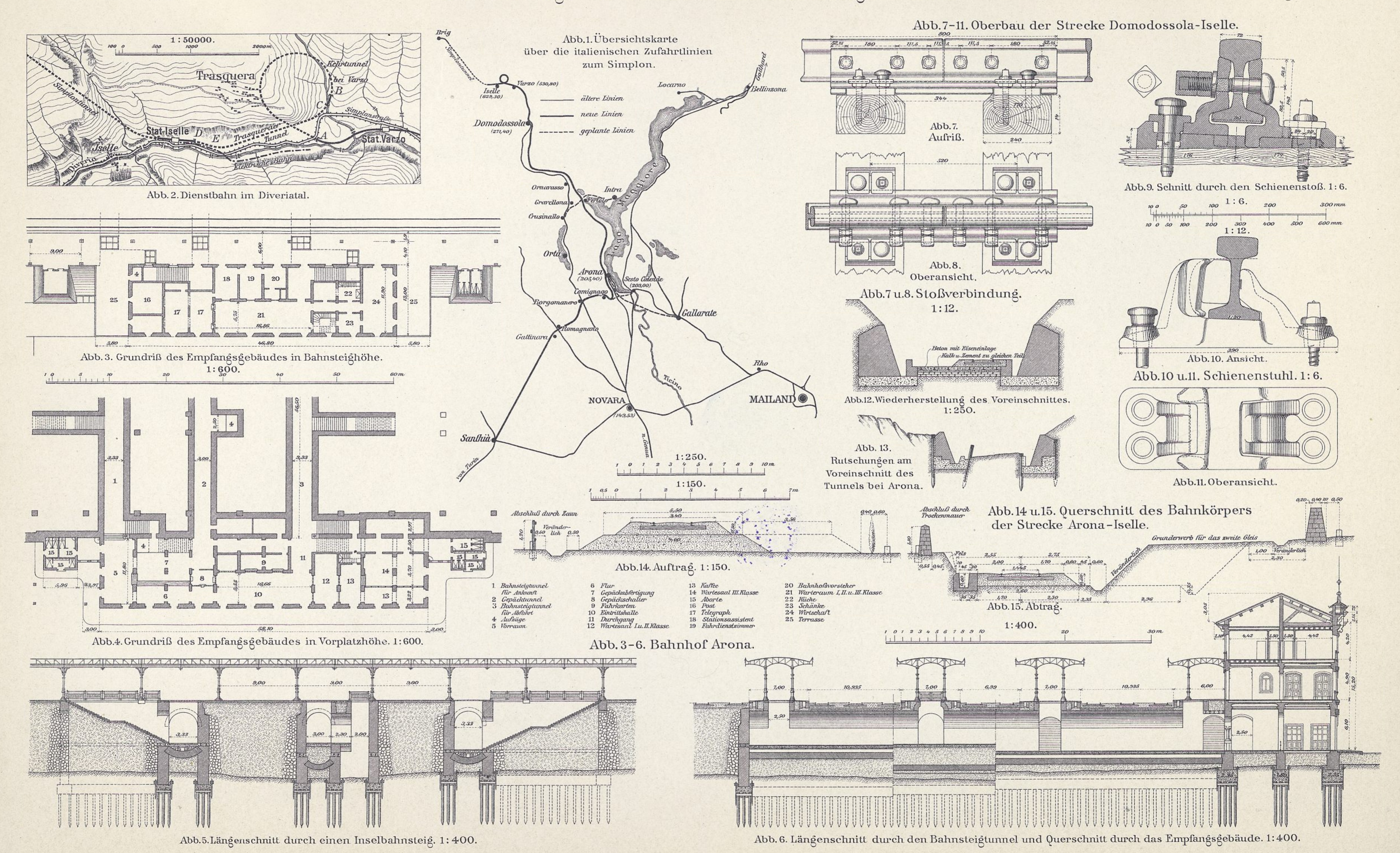



Abb. 1. Übersichtskarte über die italienischen Zufahrtlinien zum Simplon.

Abb. 2. Dienstbahn im Diveriatal.

Abb. 3. Grundriß des Empfangsgebäudes in Bahnsteighöhe. 1:600.

Abb. 4. Grundriß des Empfangsgebäudes in Vorplatzhöhe. 1:600.

1 Bahnsteigtunnel für Ankunft
2 Gepäcktunnel
3 Bahnsteigtunnel für Abfahrt
4 Aufzüge
5 Vorraum
6 Flur
7 Gepäckabfertigung
8 Gepäckschalter
9 Fahrkarten
10 Eintrittshalle
11 Durchgang
12 Wartesaal I. u. II. Klasse
13 Kaffee
14 Wartesaal III. Klasse
15 Aborte
16 Post
17 Telegraph
18 Stationsassistent
19 Fahrdienstzimmer
20 Bahnhofsvorsteher
21 Warteraum I., II. u. III. Klasse
22 Küche
23 Schänke
24 Wirtschaft
25 Terrasse

Abb. 3–6. Bahnhof Arona.

Abb. 5. Längenschnitt durch einen Inselbahnsteig. 1:400.

Abb. 6. Längenschnitt durch den Bahnsteigtunnel und Querschnitt durch das Empfangsgebäude. 1:400.

Abb. 7–11. Oberbau der Strecke Domodossola-Iselle.

Abb. 7. Aufriß.

Abb. 8. Oberansicht.

Abb. 7 u. 8. Stoßverbindung. 1:12.

Abb. 9. Schnitt durch den Schienenstoß. 1:6.

Abb. 10. Ansicht.

Abb. 11. Oberansicht.

Abb. 10 u. 11. Schienenstuhl. 1:6.

Abb. 12. Wiederherstellung des Voreinschnittes. 1:250.

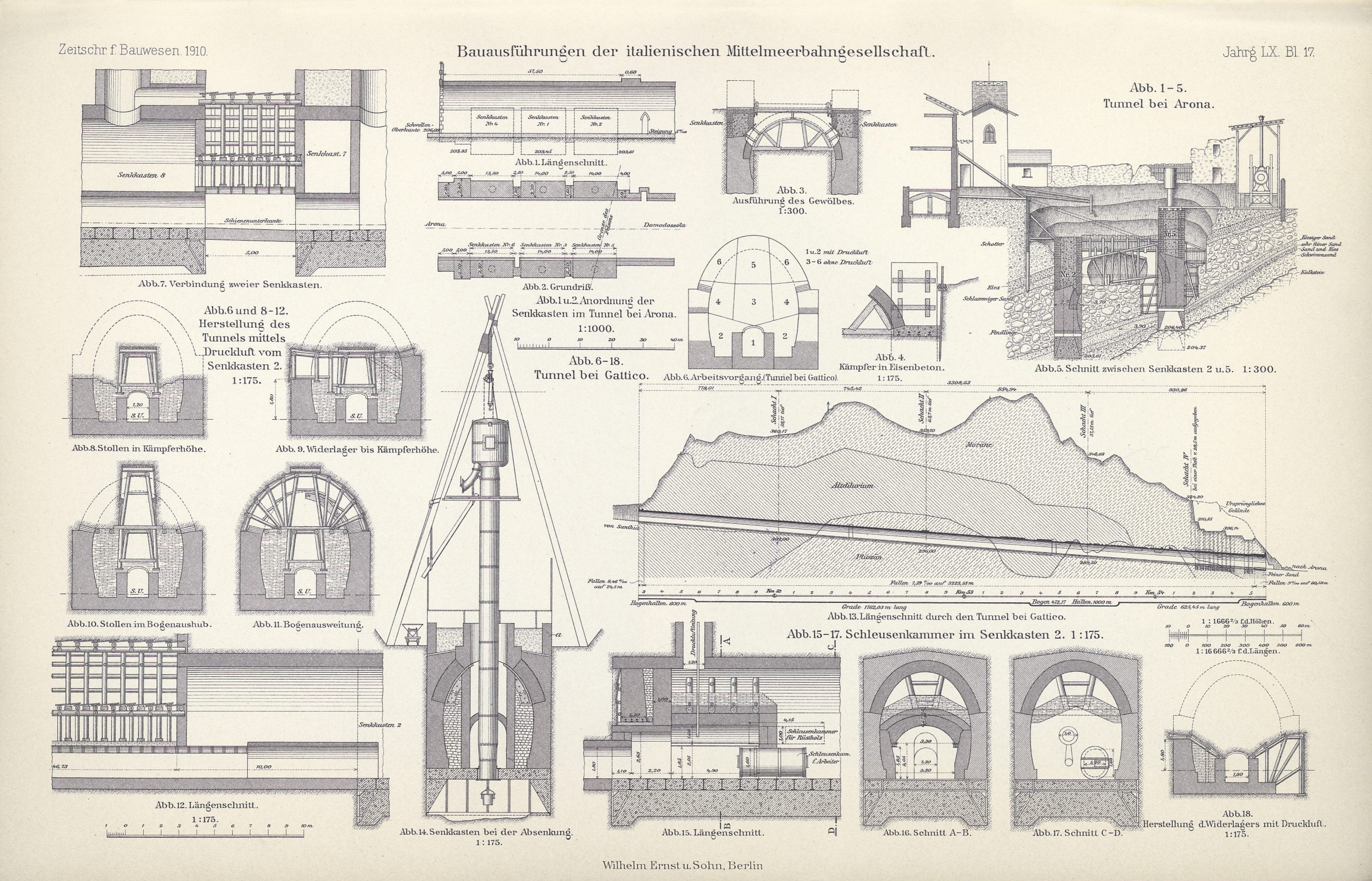
Abb. 13. Rutschungen am Voreinschnitt des Tunnels bei Arona.

Abb. 14 u. 15. Querschnitt des Bahnkörpers der Strecke Arona-Iselle.

Abb. 14. Auftrag. 1:150.

Abb. 15. Abtrag.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.




Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin

# Landes-Hypothekenbank in Darmstadt.



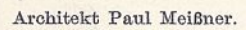

Architekt Paul Meißner.

Abb. 1. Ansicht Ecke Wittmann- und Moserstraße.

Abb. 2. Ansicht in der Moserstraße.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Landes-Hypothekenbank in Darmstadt.



Abb. 1. Treppe an der Wittmannstraße.



Architekt Paul Meißner.

Abb. 2. Haupttreppenhaus.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Landes-Hypothekenbank in Darmstadt.

## Sitzungssaal.

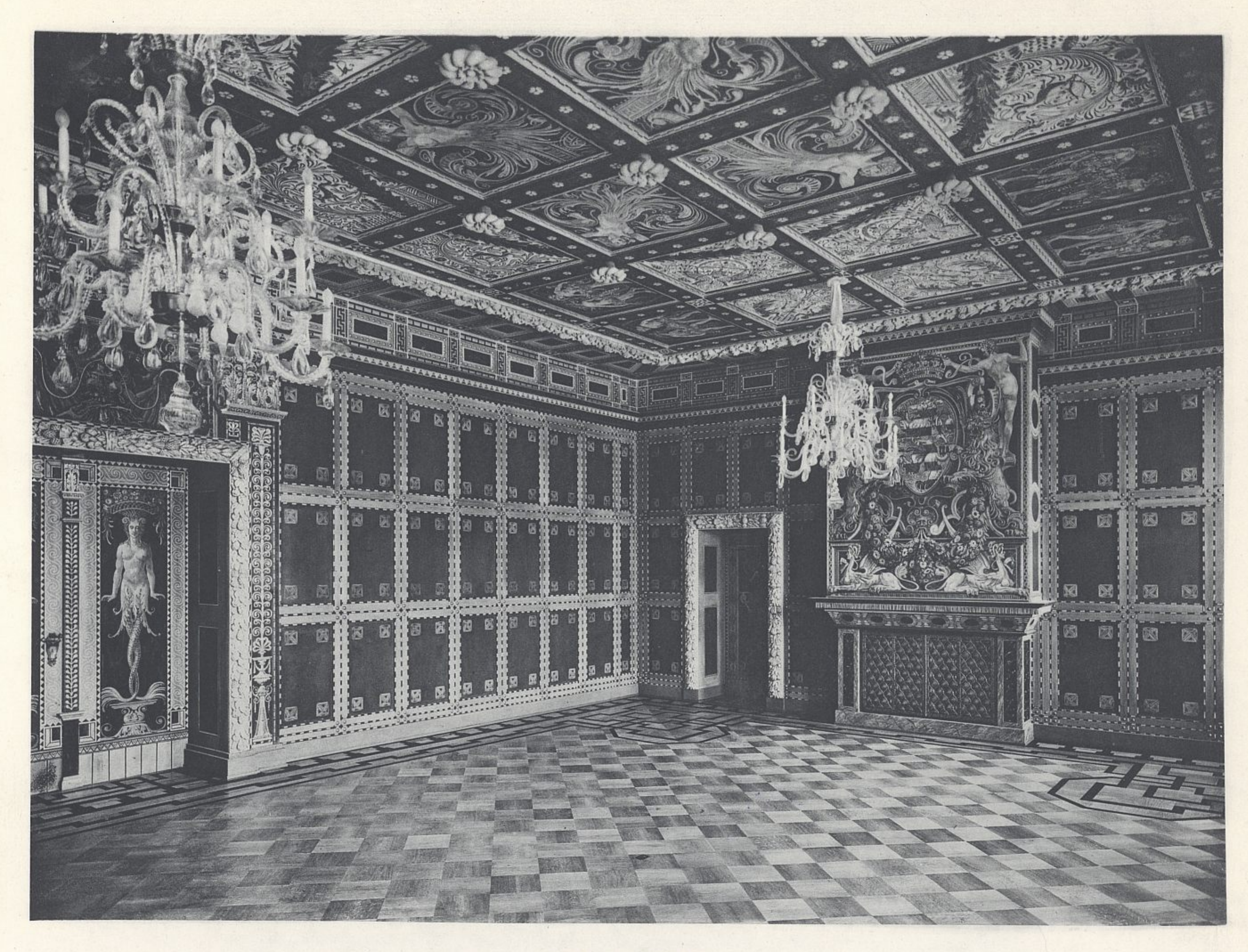
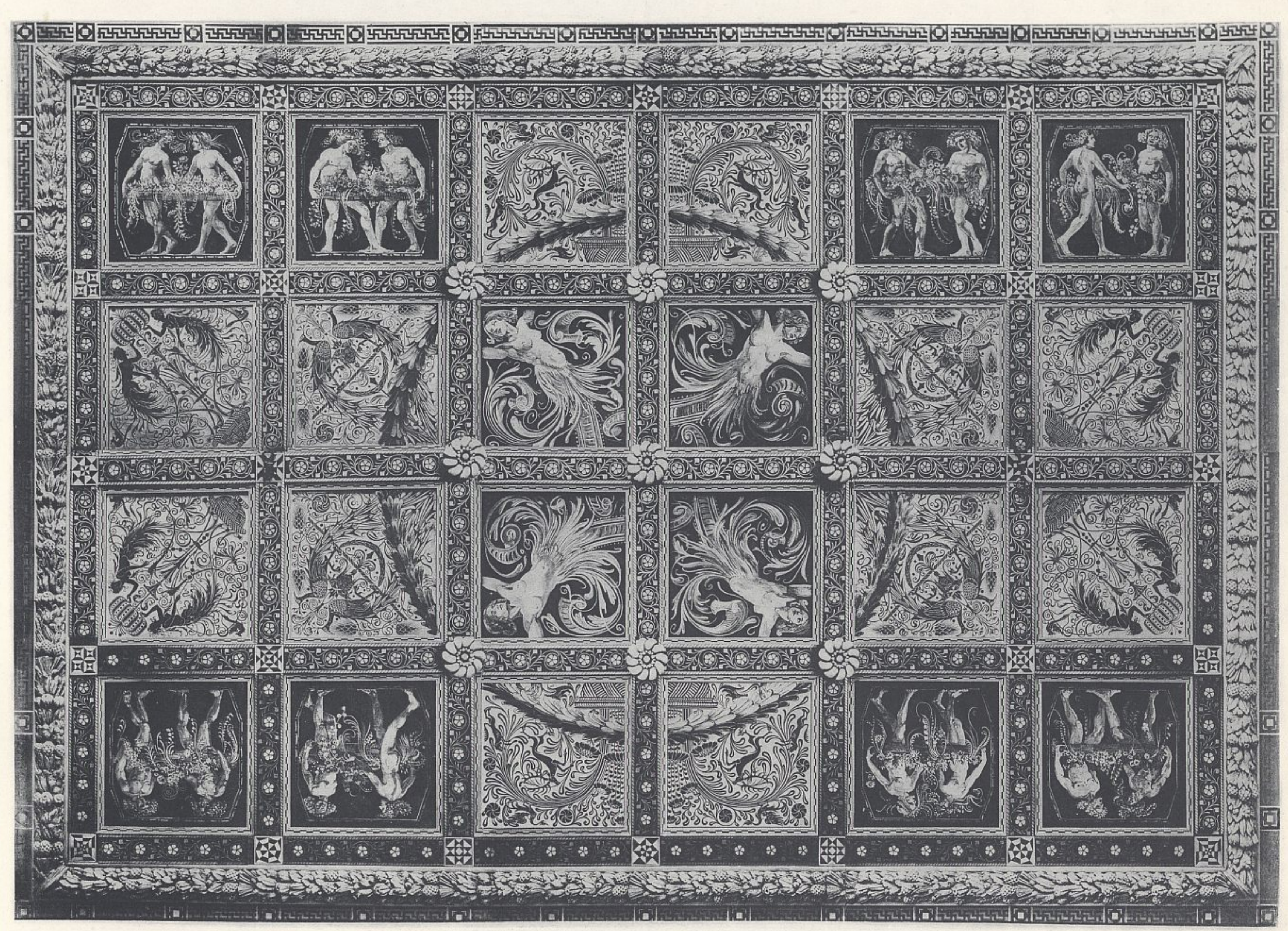


Abb. 1. Ansicht.



Architekt Paul Meißner.

Abb. 2. Decke.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Landes-Hypothekenbank in Darmstadt.

## Eingangstür zum Sitzungssaal.

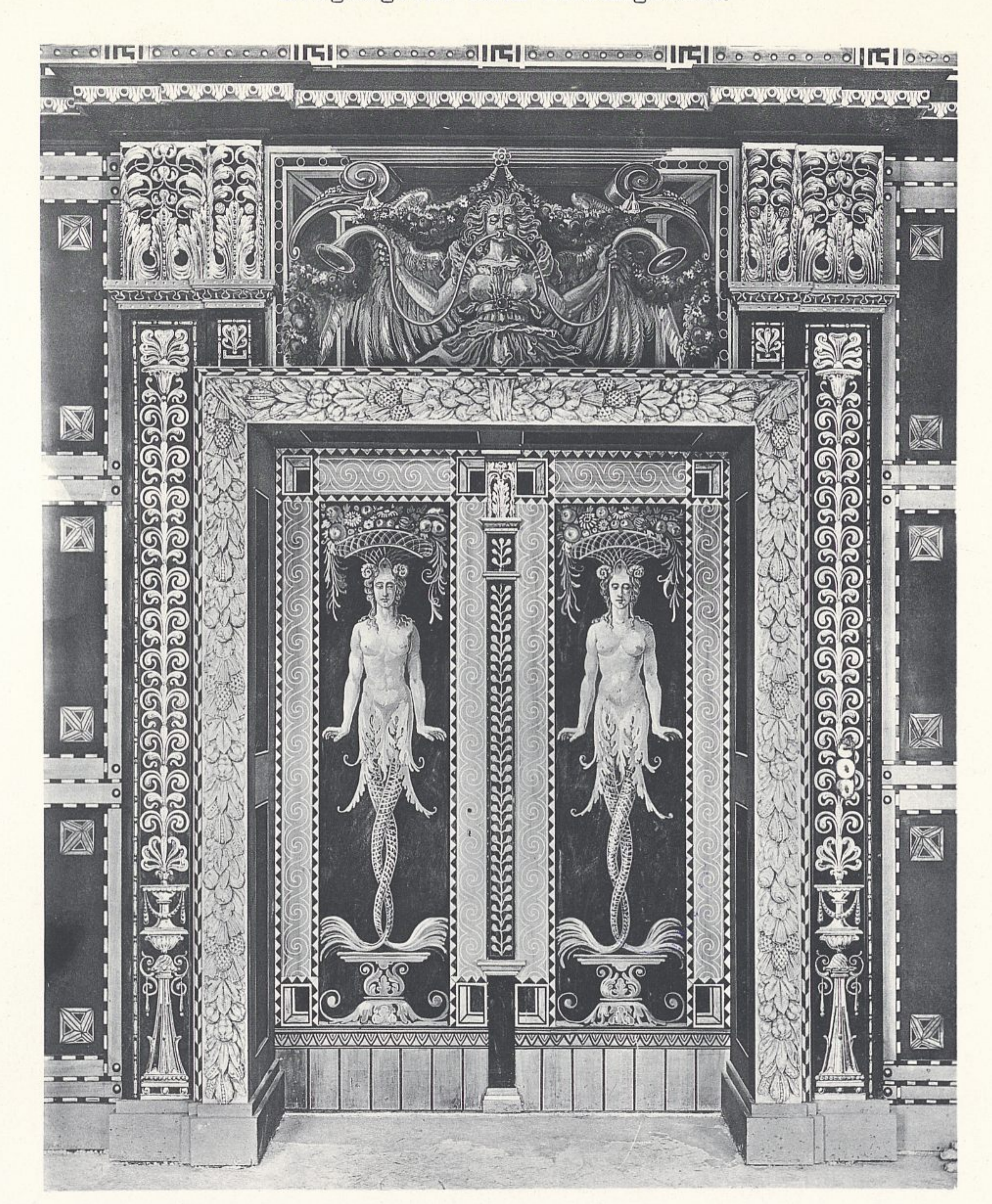
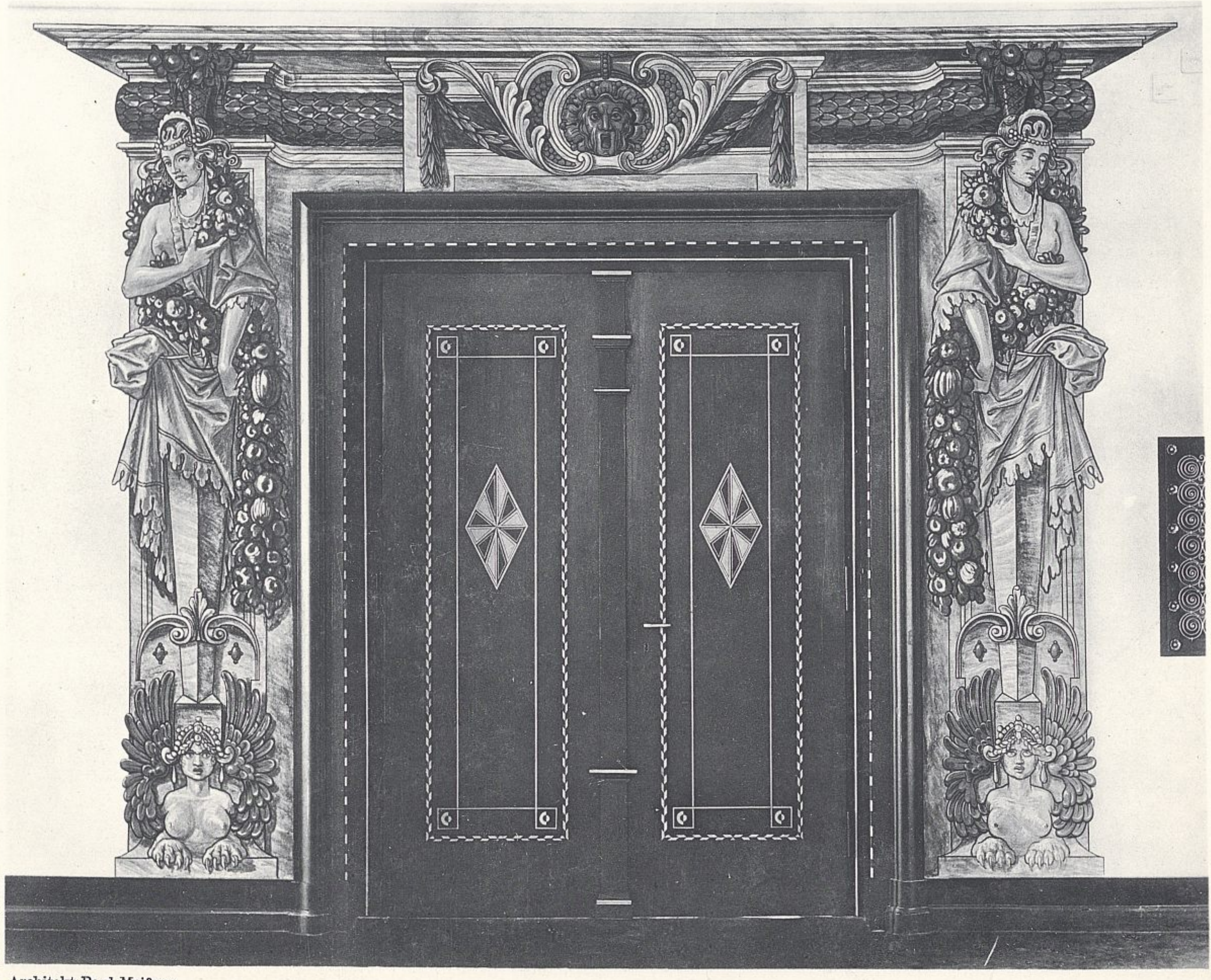


Abb. 1. Innenansicht.

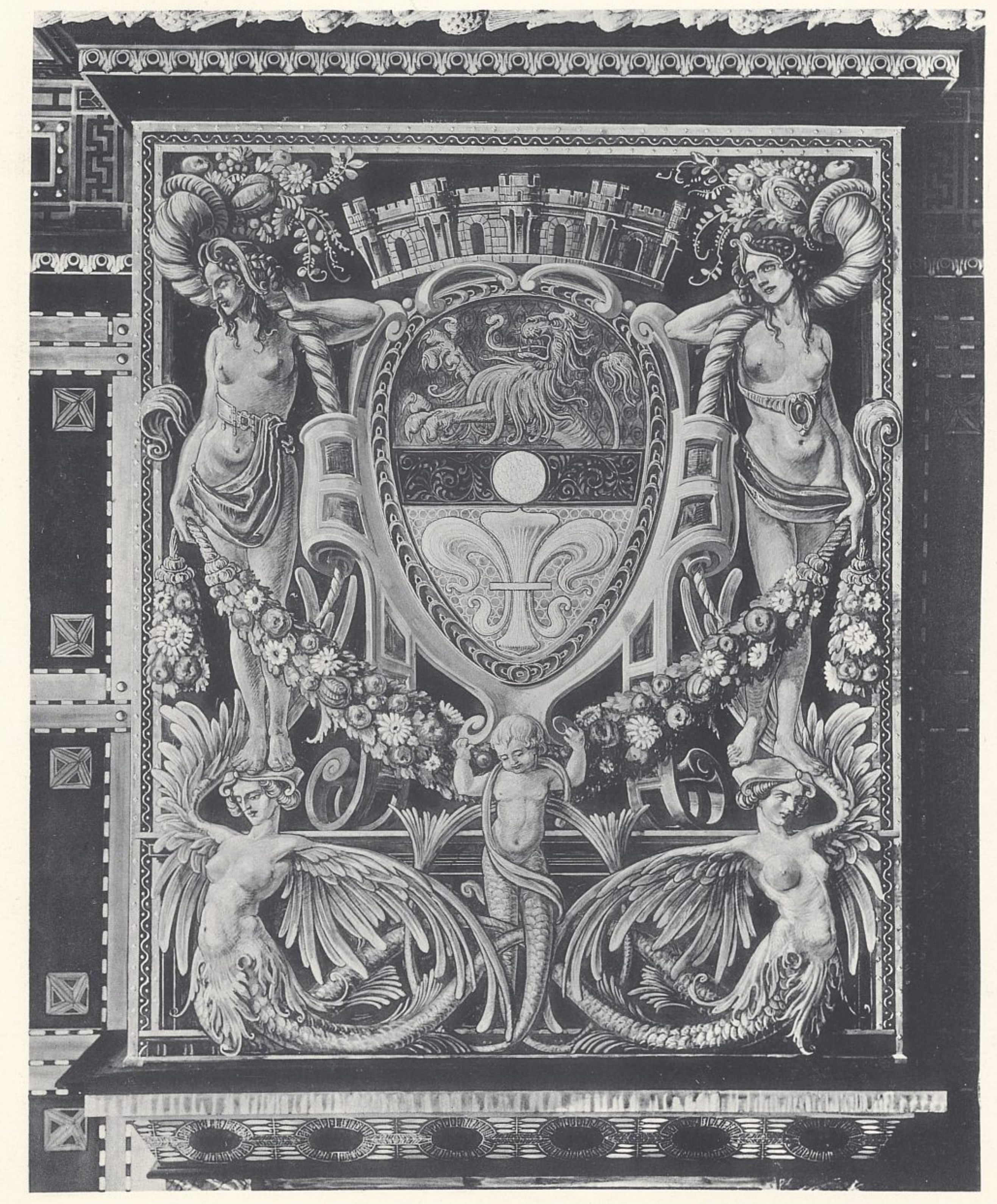


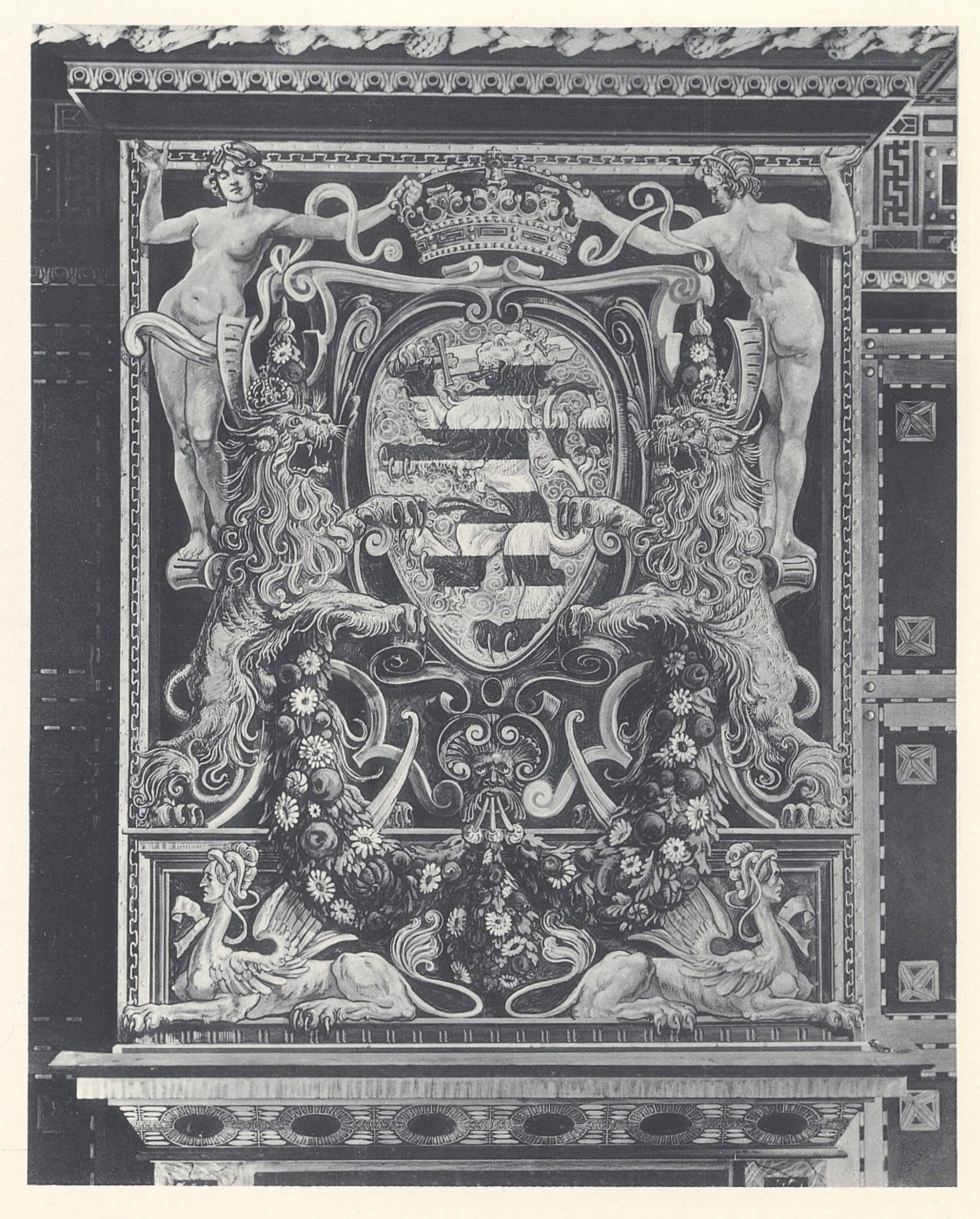
Architekt Paul Meißner.

Abb. 2. Ansicht vom Flur.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Landes-Hypothekenbank in Darmstadt.





Architekt Paul Meißner.

Kamine im Sitzungssaal.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

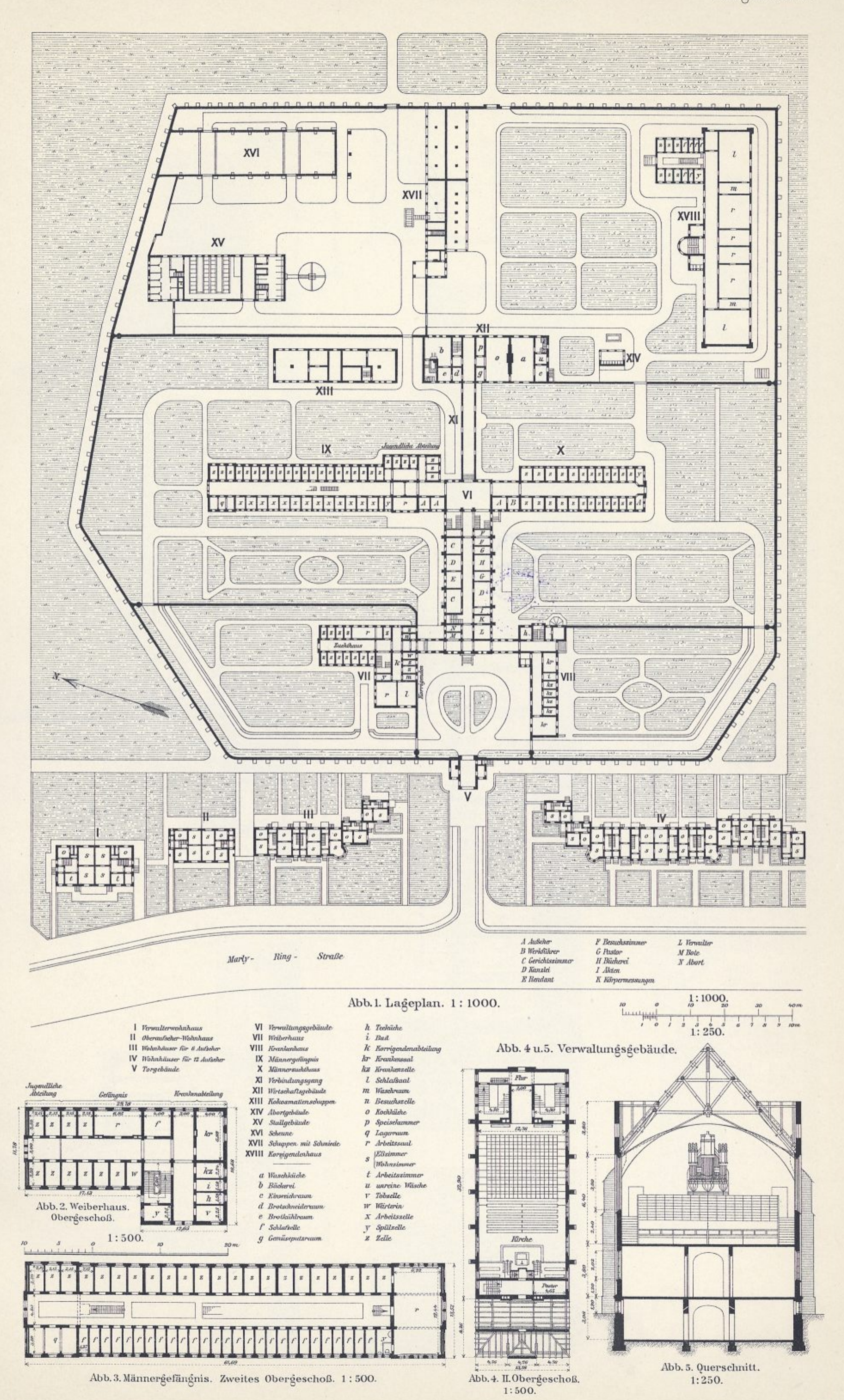



Abb. 1. Lageplan. 1:1000.

Abb. 2. Weiberhaus. Obergeschoß.

Abb. 3. Männergefängnis. Zweites Obergeschoß. 1:500.

Abb. 4 u. 5. Verwaltungsgebäude.

Abb. 4. II. Obergeschoß. 1:500.

Abb. 5. Querschnitt. 1:250.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Strafanstalt Lauerhof in Lübeck.

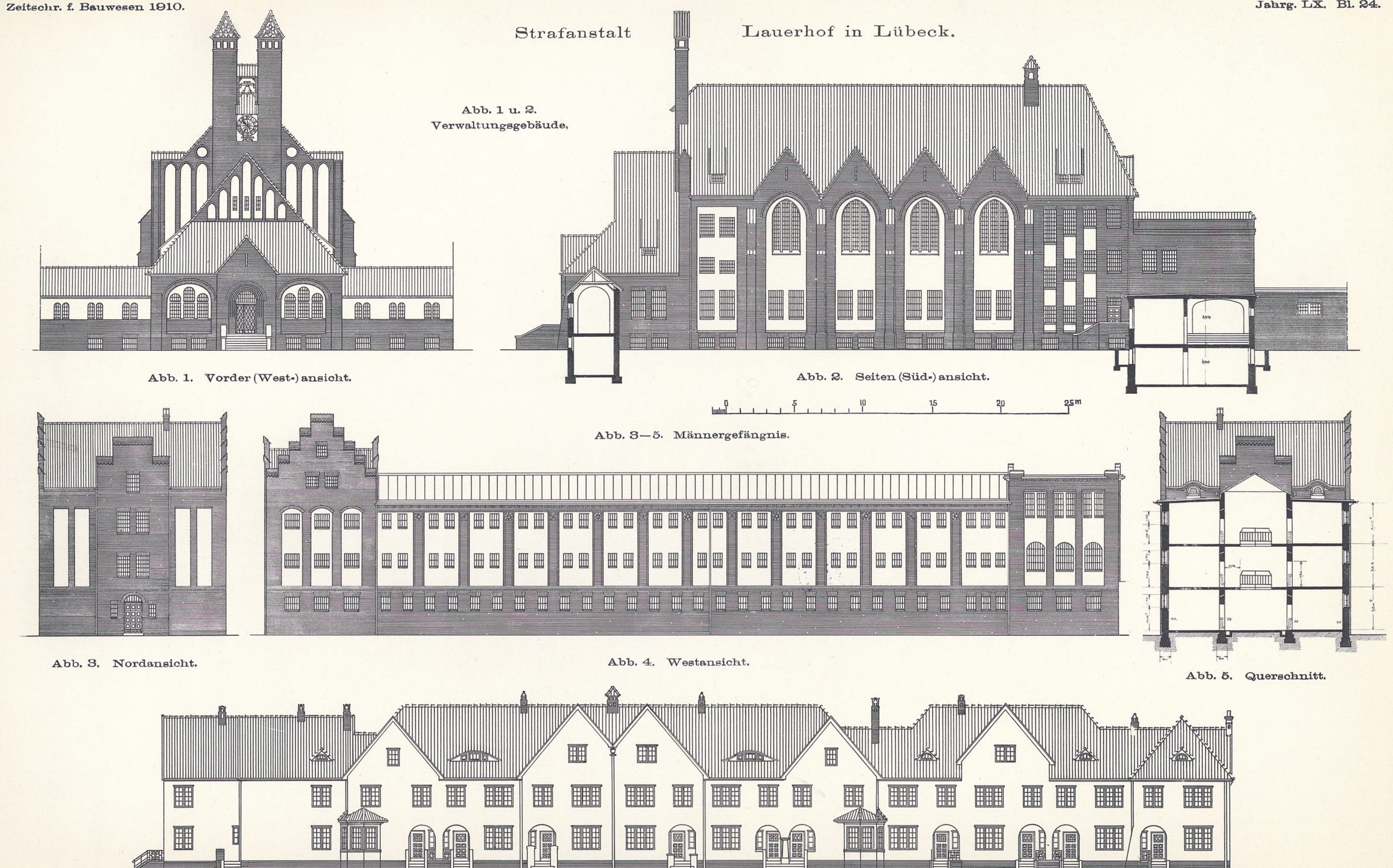



Abb. 1. Vorder (West-) ansicht.

Abb. 2. Seiten (Süd-) ansicht.

Abb. 3. Nordansicht.

Abb. 4. Westansicht.

Abb. 5. Querschnitt.

Abb. 6. Wohnhäuser für 12 Aufseher. Westansicht.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Rathaus in Jüterbog.

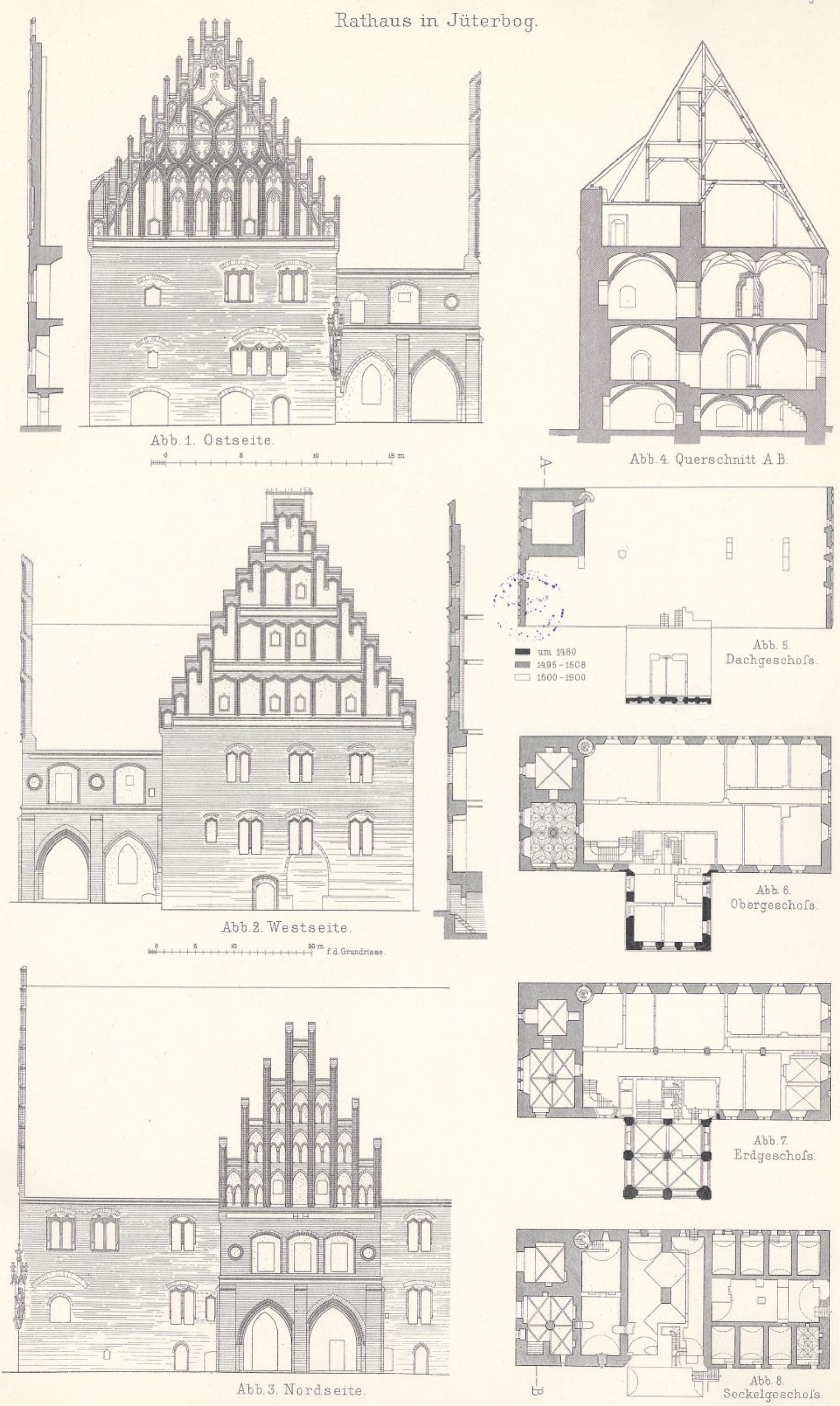



Abb. 1. Ostseite.

Abb. 2. Westseite.

Abb. 3. Nordseite.

Abb. 4. Querschnitt A B.

Abb. 5. Dachgeschoſs.

Abb. 6. Obergeschoſs.

Abb. 7. Erdgeschoſs.

Abb. 8. Sockelgeschoſs.

A. Hasche aufgen. u. gez.

Schubert gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Maßnahmen zur Beseitigung der Sturmflutschäden vom 30/31. Dezember 1904 an der Außenküste des Regierungsbezirks Stralsund.

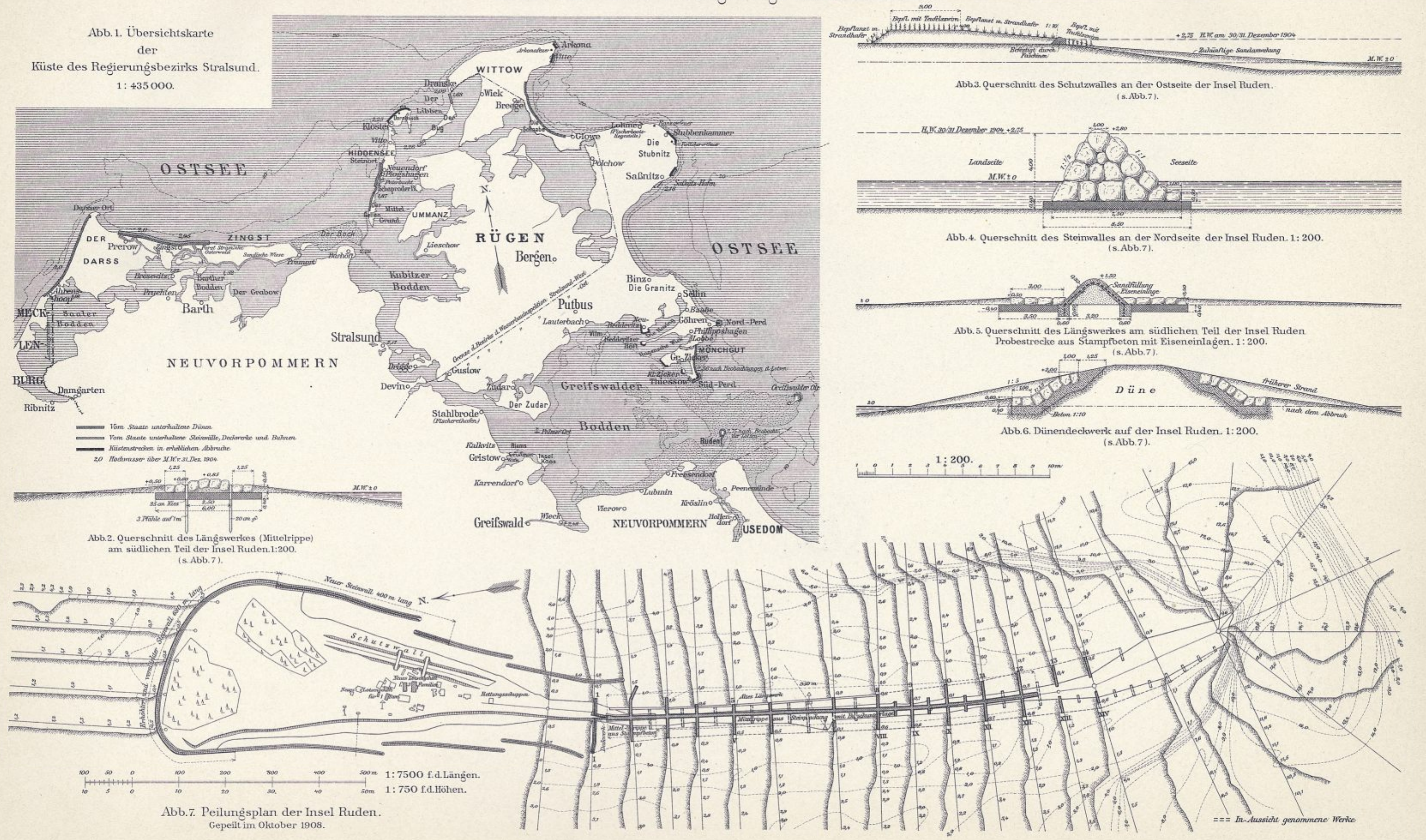



Abb. 1. Übersichtskarte der Küste des Regierungsbezirks Stralsund. 1 : 435 000.

Abb. 2. Querschnitt des Längswerkes (Mittelrippe) am südlichen Teil der Insel Ruden. 1 : 200. (s. Abb. 7).

Abb. 3. Querschnitt des Schutzwalles an der Ostseite der Insel Ruden. (s. Abb. 7).

Abb. 4. Querschnitt des Steinwalles an der Nordseite der Insel Ruden. 1 : 200. (s. Abb. 7).

Abb. 5. Querschnitt des Längswerkes am südlichen Teil der Insel Ruden. Probestrecke aus Stampfbeton mit Eiseneinlagen. 1 : 200. (s. Abb. 7).

Abb. 6. Dünendeckwerk auf der Insel Ruden. 1 : 200. (s. Abb. 7).

1 : 200.

1 : 7500 f. d. Längen. 1 : 750 f. d. Höhen.

Abb. 7. Peilungsplan der Insel Ruden. Gepeilt im Oktober 1908.

=== In Aussicht genommene Werke

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Maßnahmen zur Beseitigung der Sturmflutschäden vom 30/31. Dezember 1904 an der Außenküste des Regierungsbezirks Stralsund.

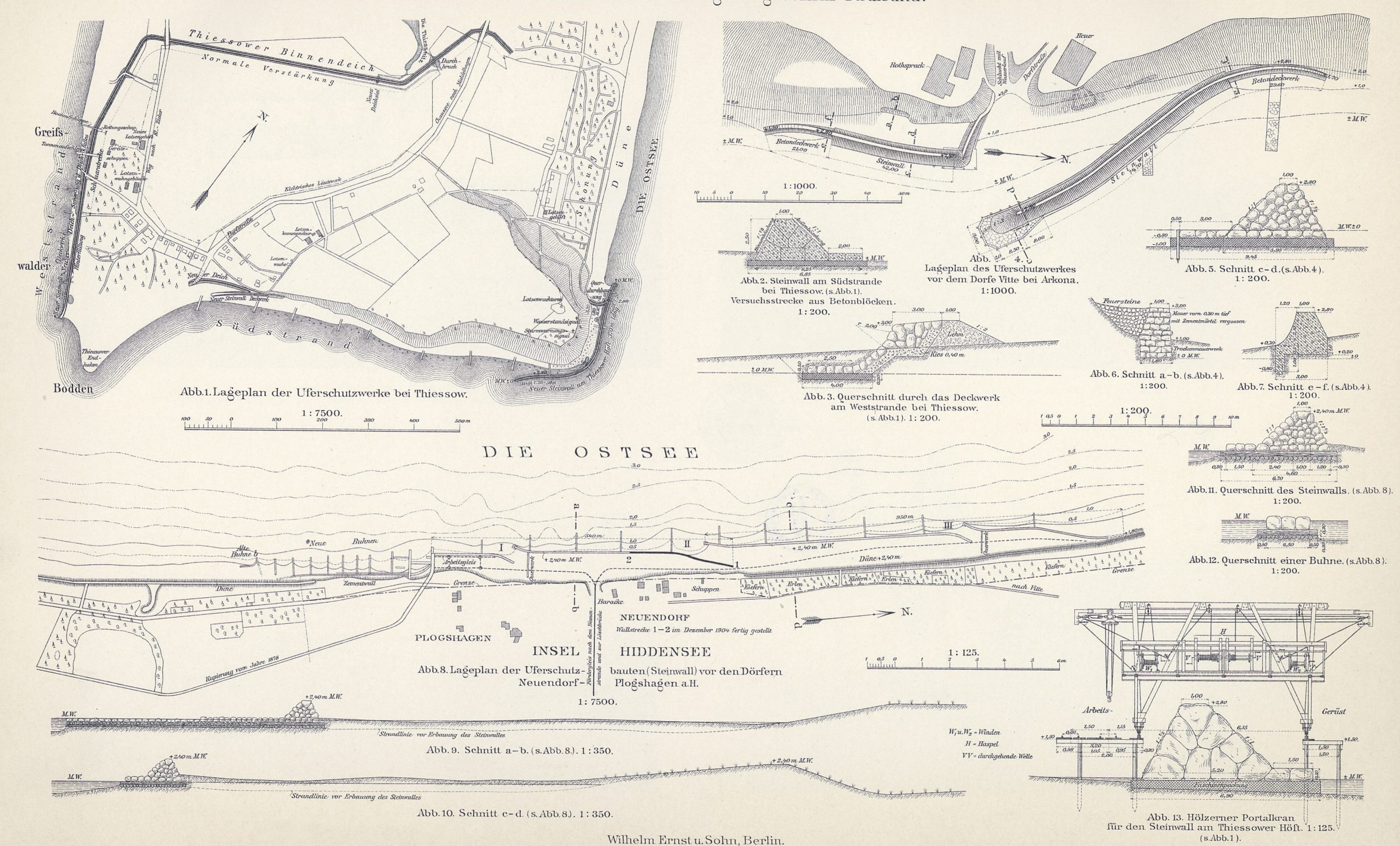



Abb. 1. Lageplan der Uferschutzwerke bei Thiessow. 1 : 7500.

Abb. 2. Steinwall am Südstrande bei Thiessow. (s. Abb. 1). Versuchsstrecke aus Betonblöcken. 1 : 200.

Abb. 3. Querschnitt durch das Deckwerk am Weststrande bei Thiessow. (s. Abb. 1). 1 : 200.

Abb. 4. Lageplan des Uferschutzwerkes vor dem Dorfe Vitte bei Arkona. 1 : 1000.

Abb. 5. Schnitt c–d. (s. Abb. 4). 1 : 200.

Abb. 6. Schnitt a–b. (s. Abb. 4). 1 : 200.

Abb. 7. Schnitt e–f. (s. Abb. 4). 1 : 200.

Abb. 8. Lageplan der Uferschutzbauten (Steinwall) vor den Dörfern Neuendorf-Plogshagen a. H. 1 : 7500.

Abb. 9. Schnitt a–b. (s. Abb. 8). 1 : 350.

Abb. 10. Schnitt c–d. (s. Abb. 8). 1 : 350.

Abb. 11. Querschnitt des Steinwalls. (s. Abb. 8). 1 : 200.

Abb. 12. Querschnitt einer Buhne. (s. Abb. 8). 1 : 200.

Abb. 13. Hölzerner Portalkran für den Steinwall am Thiessower Höft. 1 : 125. (s. Abb. 1).

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Maßnahmen zur Beseitigung der Sturmflutschäden vom 30./31. Dezember 1904 an den Außenküsten des Regierungsbezirks Stralsund.

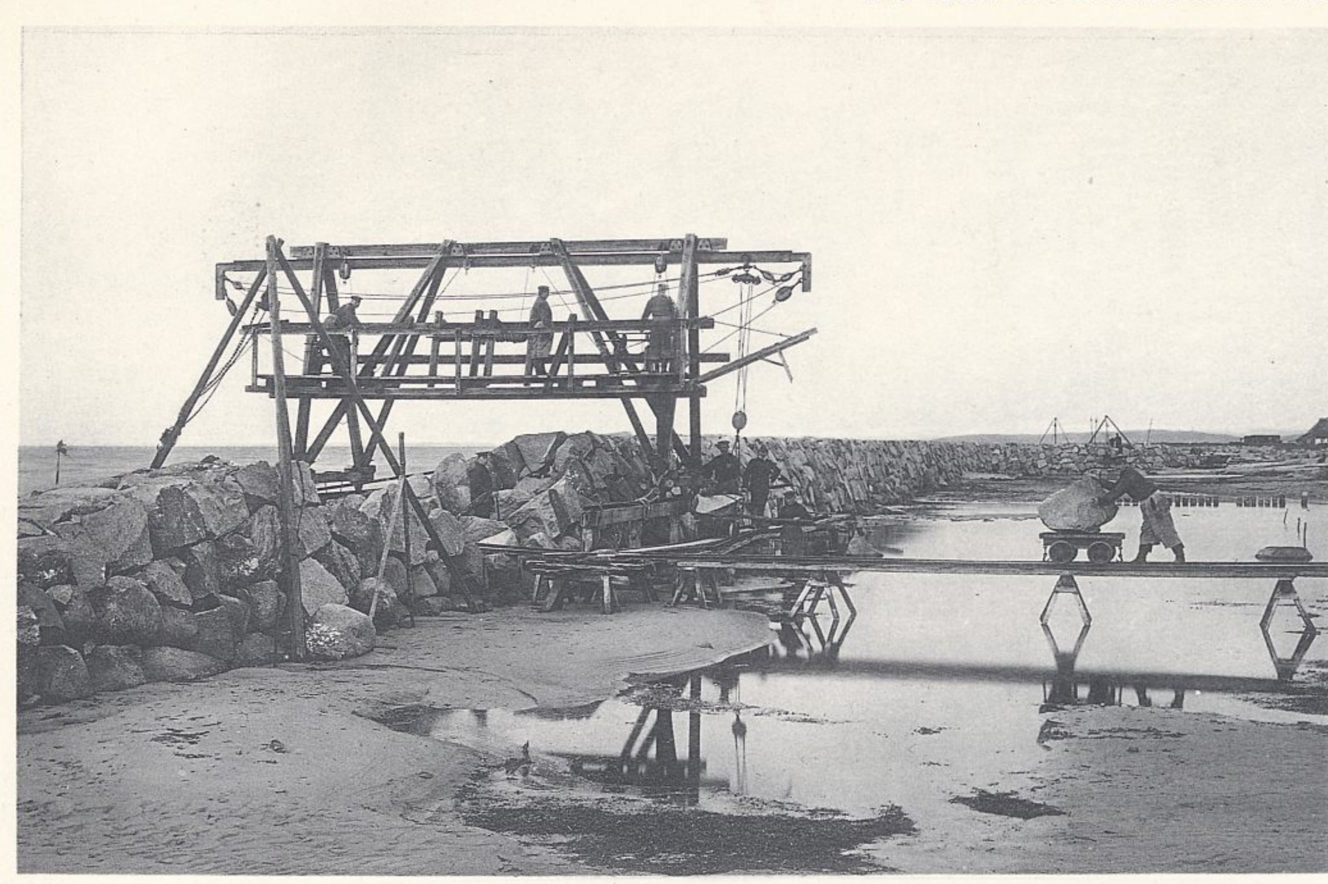


Abb. 1. Dreibock mit Flaschenzug und fahrbarer Kran vor den Dörfern Neuendorf-Plogshagen auf Hiddensee.



Abb. 2. Versatzbock am Weststrande bei Thiessow.

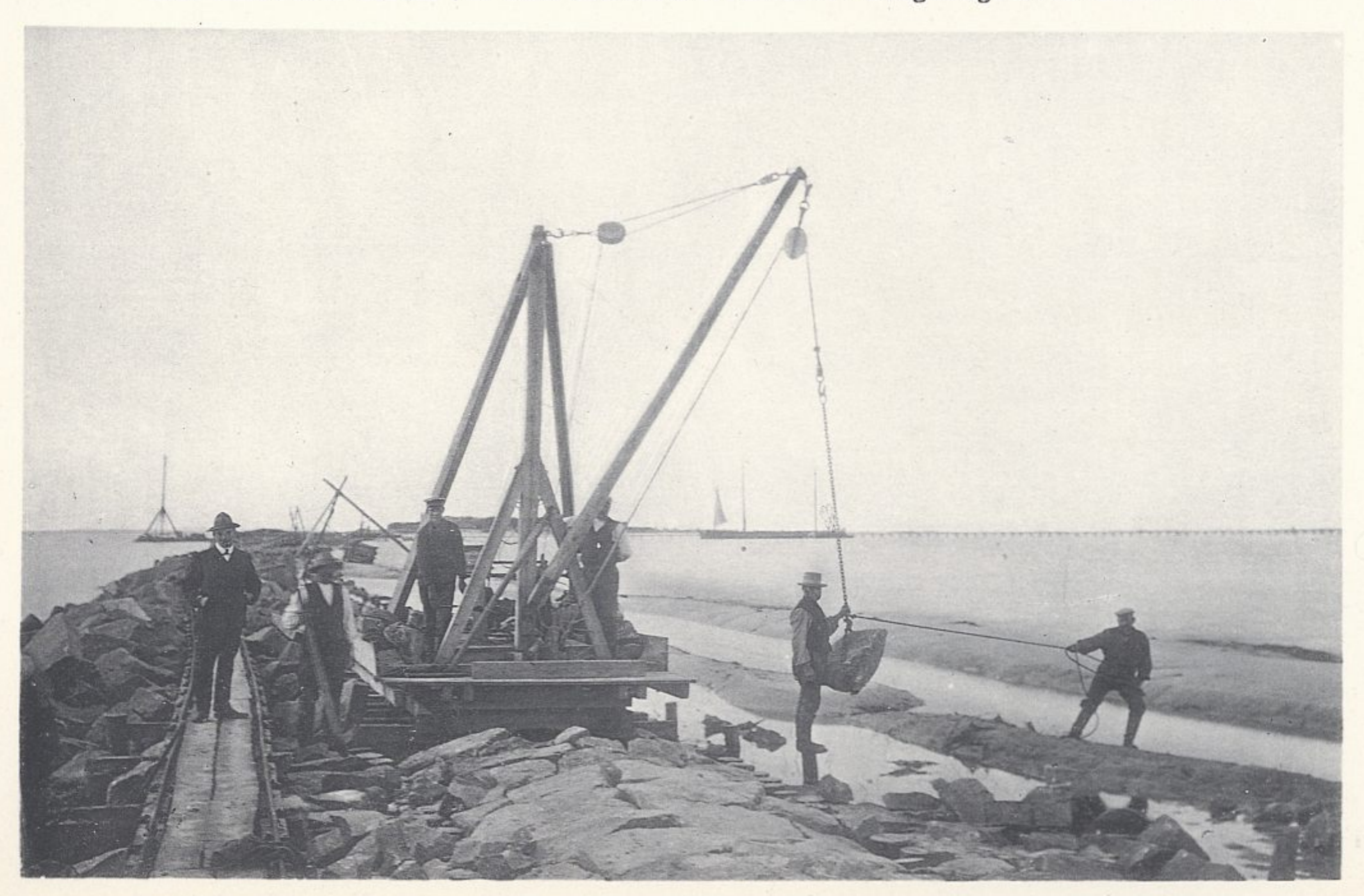


Abb. 3. Hölzerner Drehkran beim Bau der Mittelrippe auf der Insel Ruden.

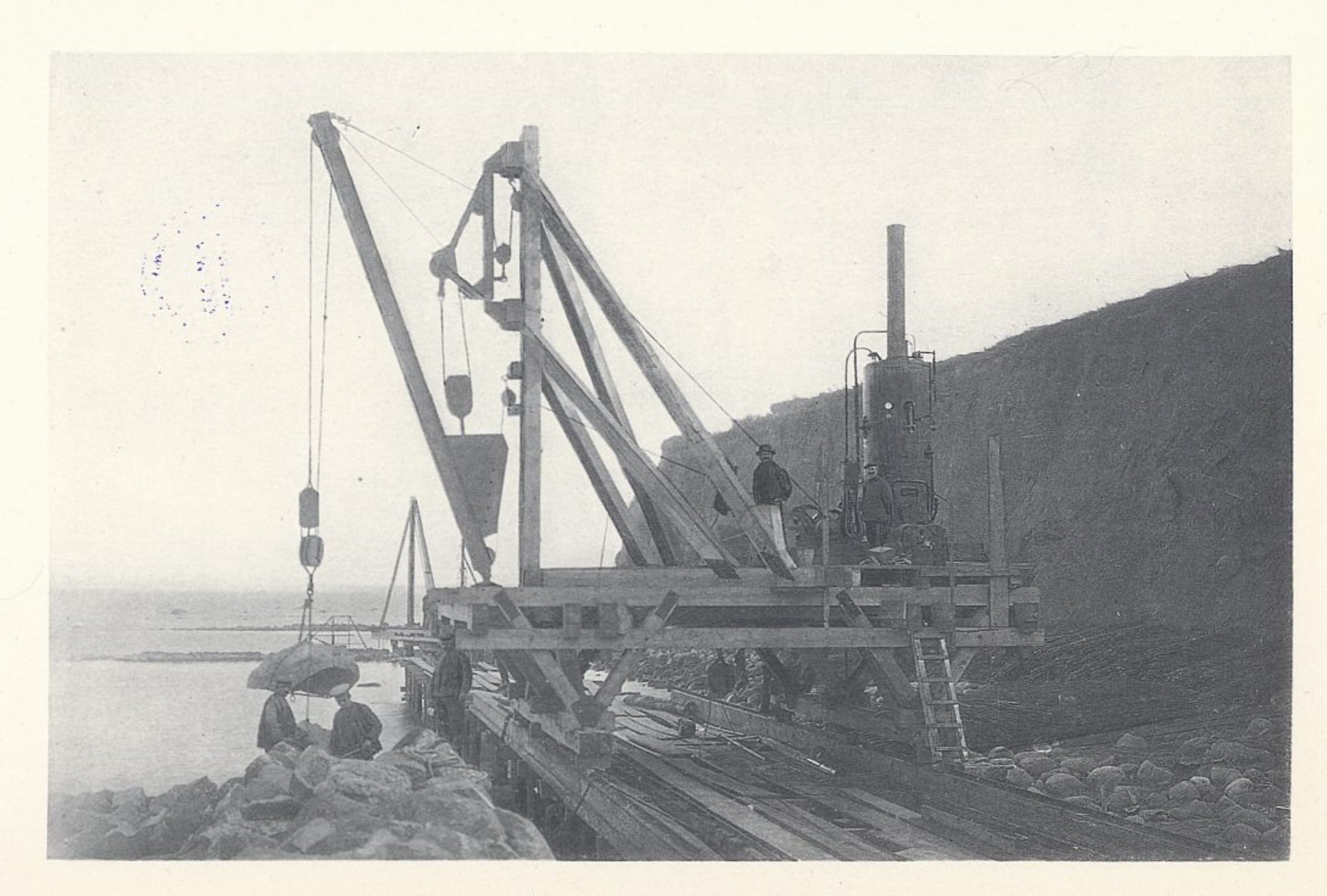


Abb. 4. Dampfdrehkran auf der Insel Greifswalder Oie.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

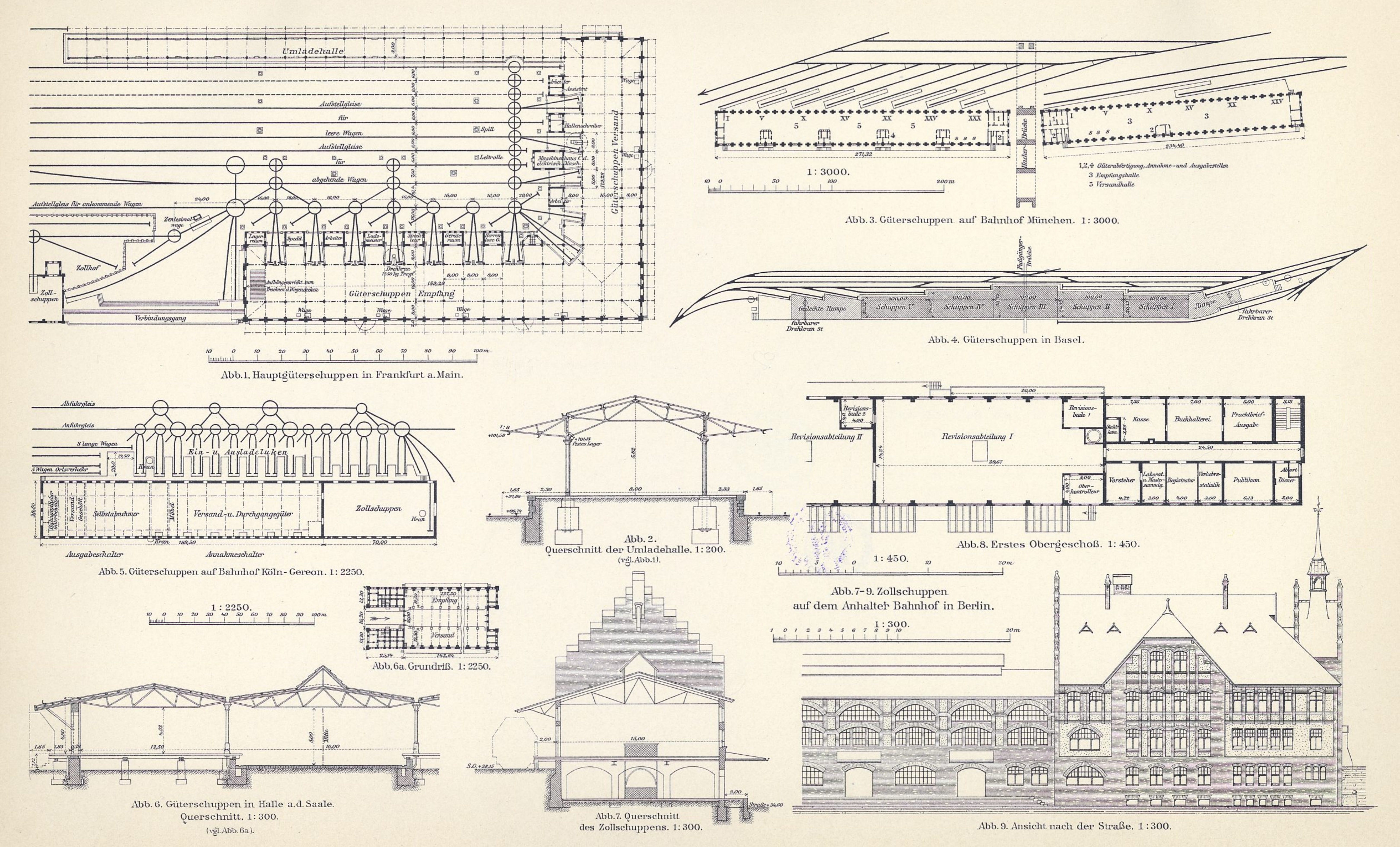



Abb. 1. Hauptgüterschuppen in Frankfurt a. Main.

Abb. 2. Querschnitt der Umladehalle. 1 : 200. (vgl. Abb. 1).

Abb. 3. Güterschuppen auf Bahnhof München. 1 : 3000.

Abb. 4. Güterschuppen in Basel.

Abb. 5. Güterschuppen auf Bahnhof Köln-Gereon. 1 : 2250.

Abb. 6. Güterschuppen in Halle a. d. Saale. Querschnitt. 1 : 300. (vgl. Abb. 6a).

Abb. 6a. Grundriß. 1 : 2250.

Abb. 7–9. Zollschuppen auf dem Anhalter Bahnhof in Berlin.

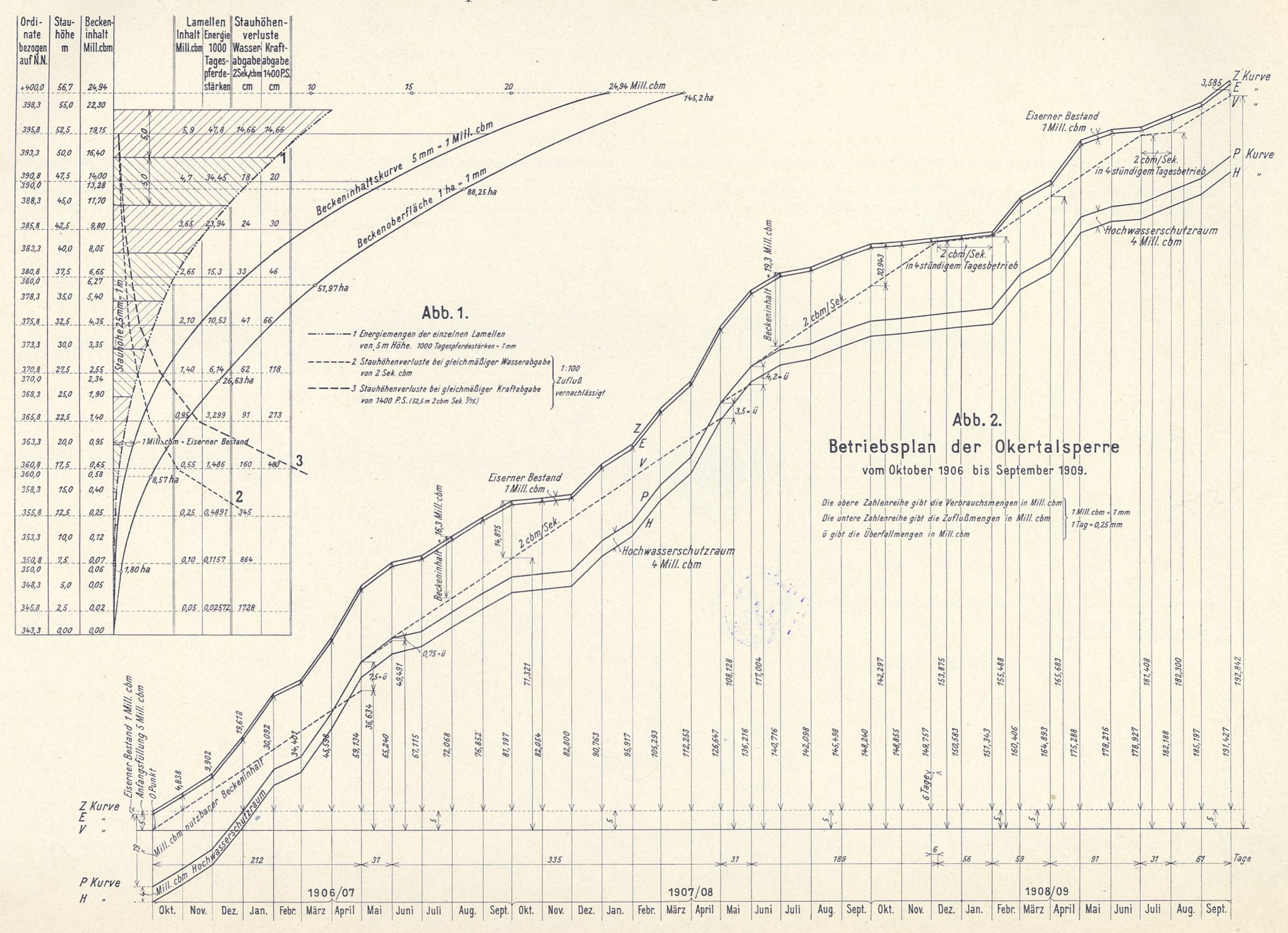
Abb. 7. Querschnitt des Zollschuppens. 1 : 300.

Abb. 8. Erstes Obergeschoß. 1 : 450.

Abb. 9. Ansicht nach der Straße. 1 : 300.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Betriebsplan für die Okertalsperre im Harz.




Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Neueinrichtungen des Karlsruher Flußbau-Laboratoriums.

Abb. 1. Längenschnitt durch die Rinne für Überfall- und Durchflußversuche. 1:36.

Abb. 2. Hinteransicht des Beruhigungsbeckens.

Abb. 3. Vorderansicht des Beruhigungsbeckens.

Abb. 4. Querschnitt durch die schmale Rinne mit Spitzenmaßstab. 1:18.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Neueinrichtungen des Karlsruher Flußbau-Laboratoriums.

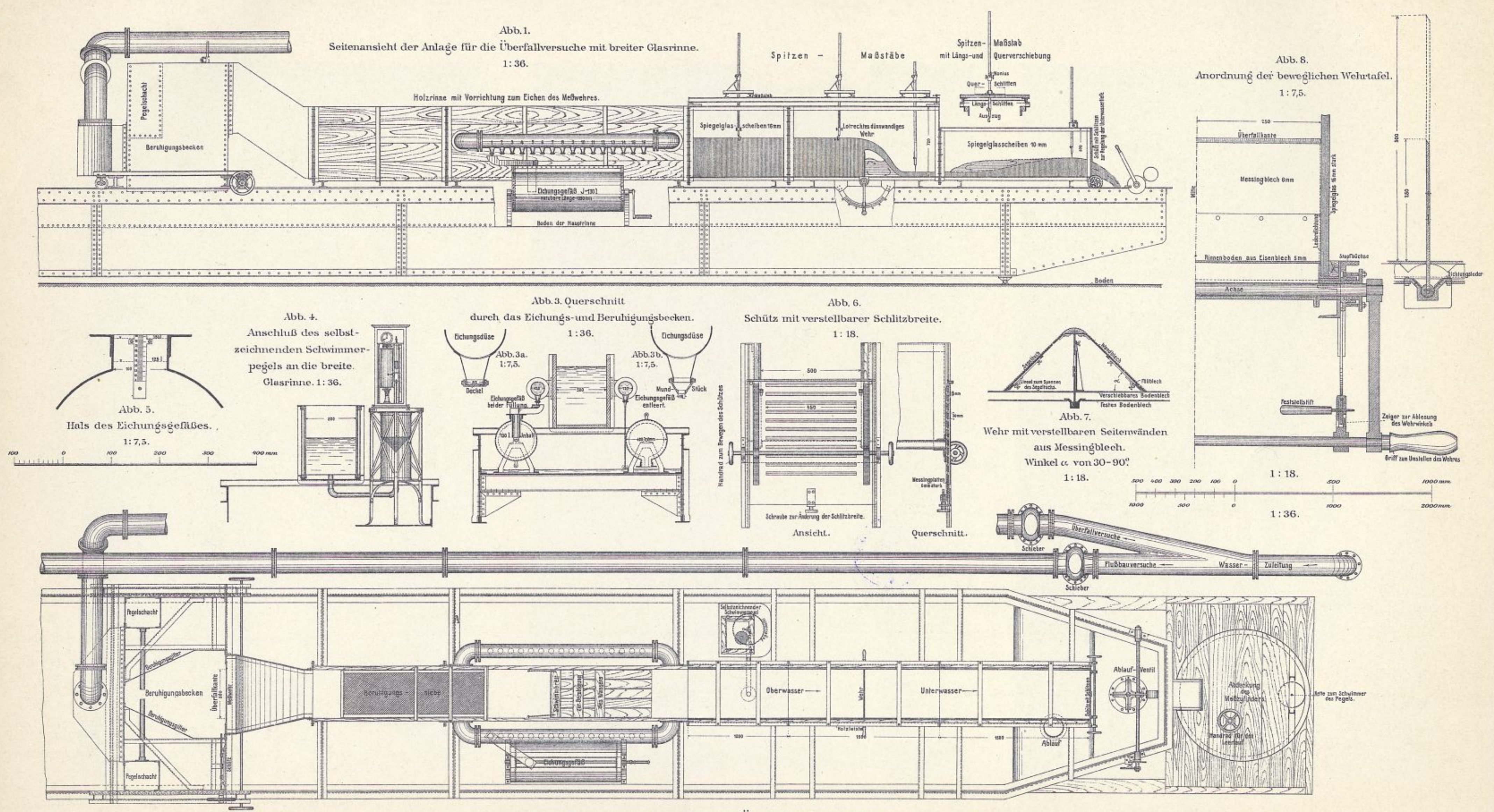



Abb. 1. Seitenansicht der Anlage für die Überfallversuche mit breiter Glasrinne. 1:36.

Abb. 3. Querschnitt durch das Eichungs- und Beruhigungsbecken. 1:36.

Abb. 4. Anschluß des selbstzeichnenden Schwimmerpegels an die breite Glasrinne. 1:36.

Abb. 5. Hals des Eichungsgefäßes. 1:7,5.

Abb. 6. Schütz mit verstellbarer Schlitzbreite. 1:18.

Abb. 7. Wehr mit verstellbaren Seitenwänden aus Messingblech. Winkel α von 30-90°. 1:18.

Abb. 8. Anordnung der beweglichen Wehrtafel. 1:7,5.

Abb. 2. Oberansicht der Anlage für die Überfallversuche. 1:36.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Neueinrichtungen des Karlsruher Flußbau-Laboratoriums.

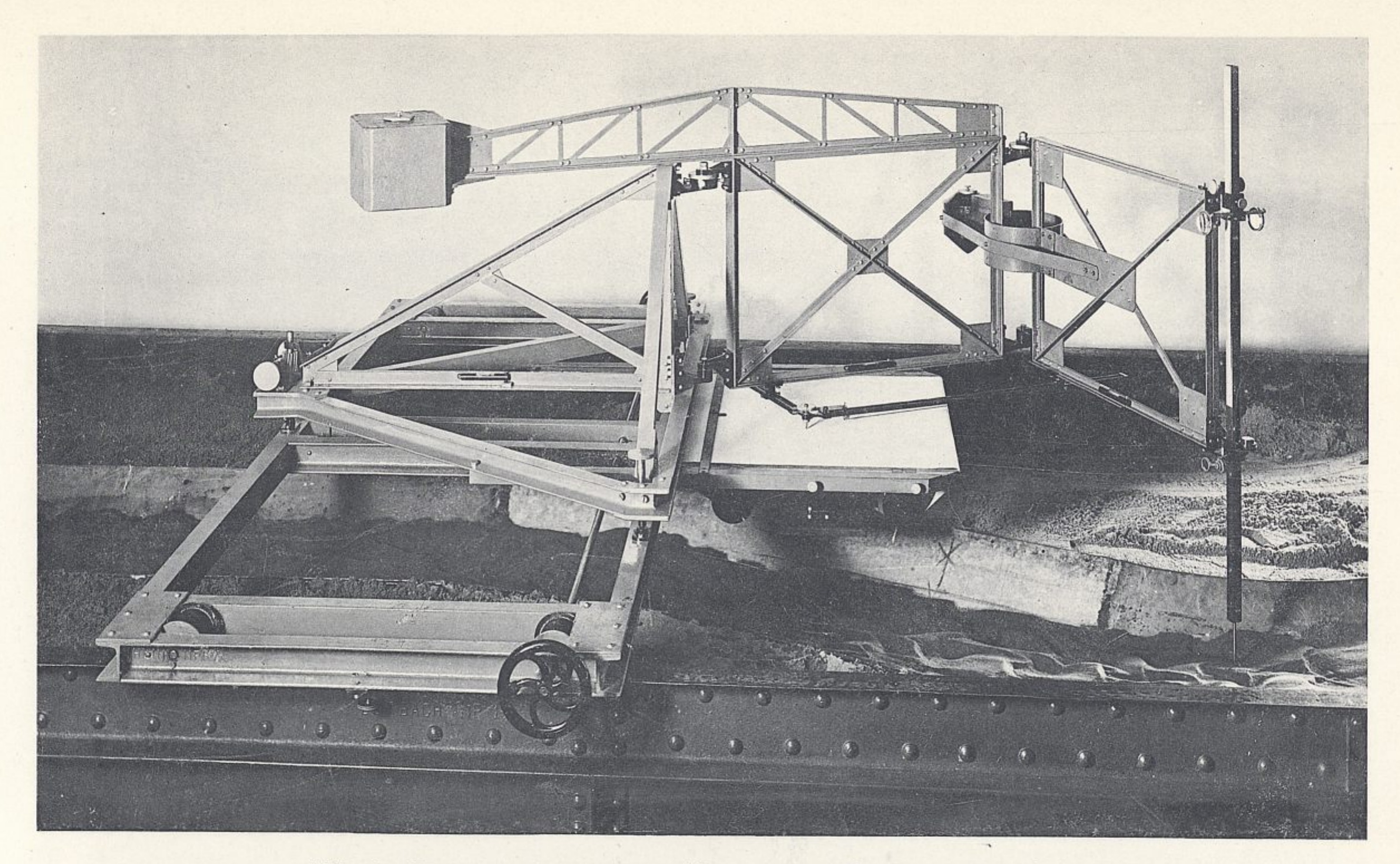


Abb. 1. Höhenlinienzeichner über einem Flußmodell aufgestellt.

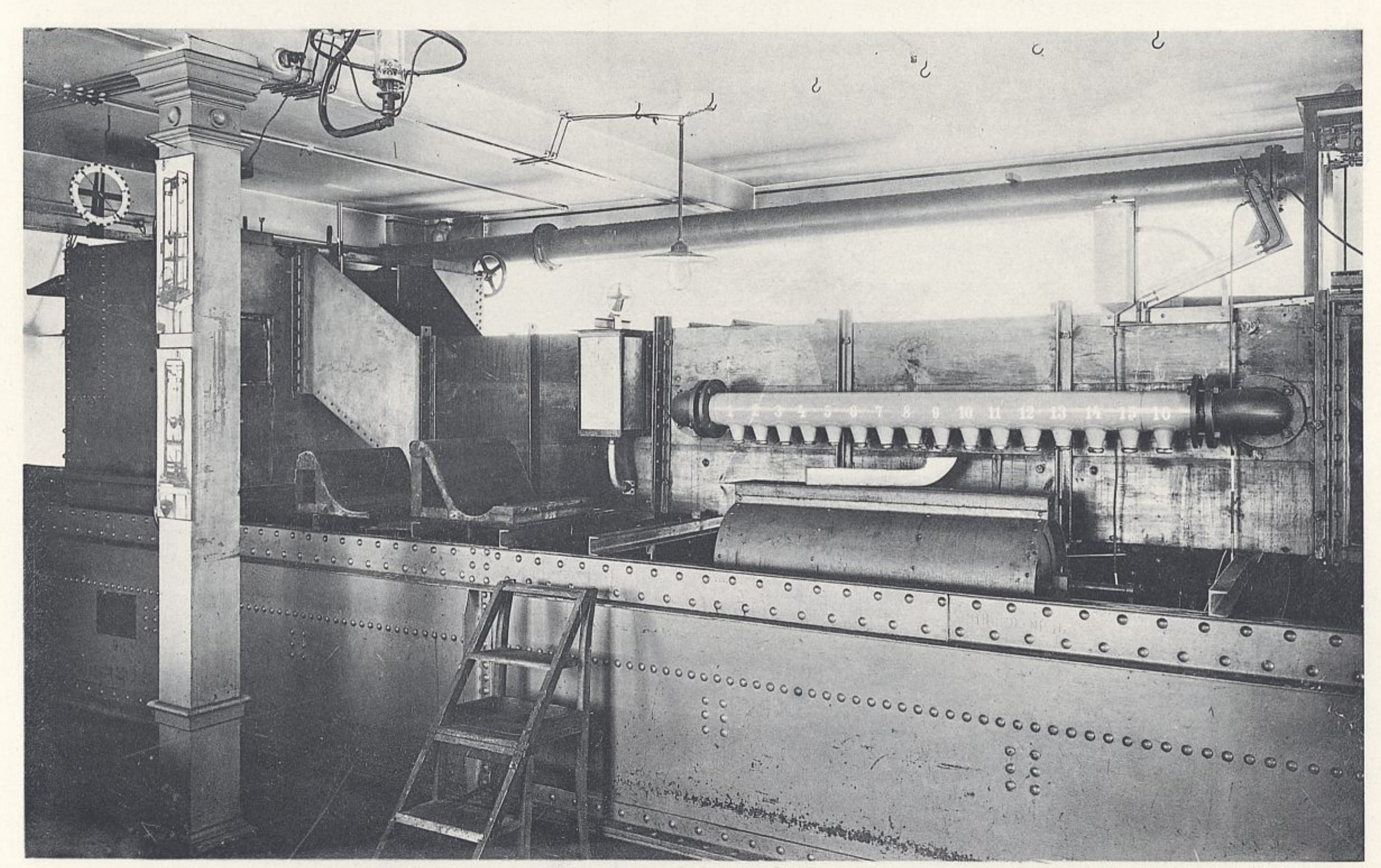


Abb. 2. Ansicht des Einlaufkastens sowie der Beruhigungs- und Eichungsrinne.

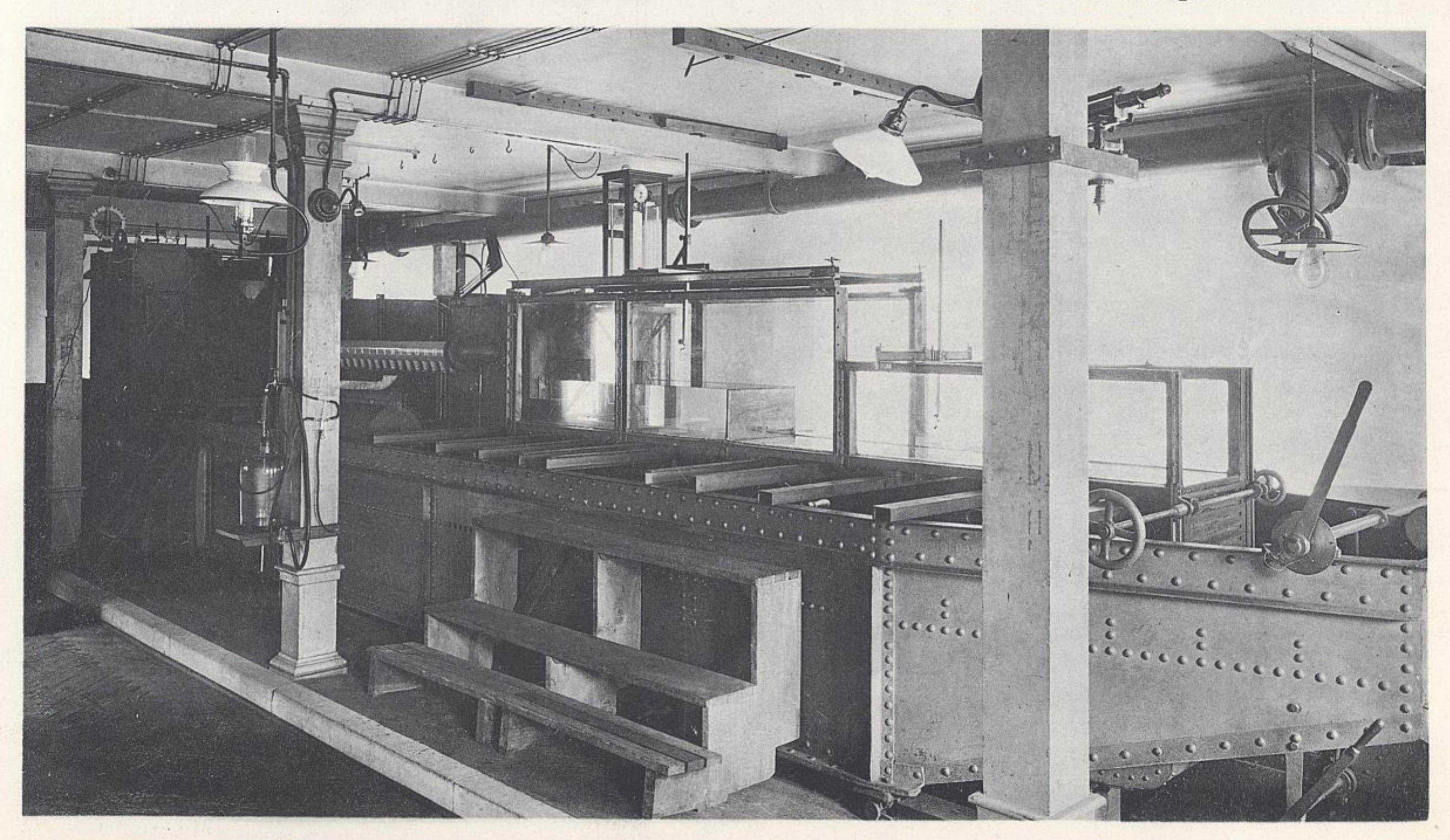


Abb. 3. Ansicht der Glasrinne mit eingebautem, dünnwandigem Blechwehr.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

## Höhenlinienzeichner zur Aufnahme der Flußsohle von Modellflüssen.

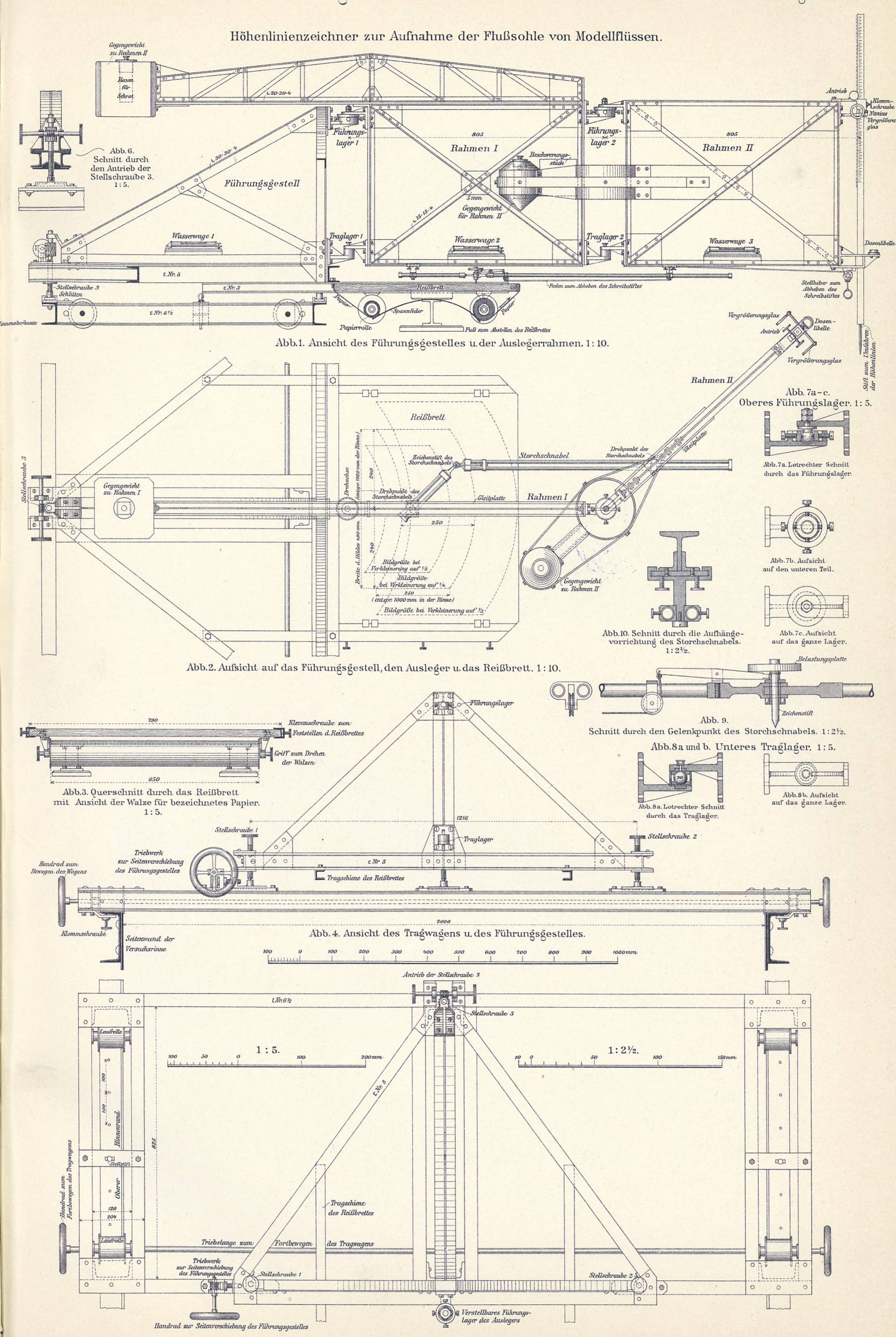



Abb. 6. Schnitt durch den Antrieb der Stellschraube 3. 1:5.

Abb. 1. Ansicht des Führungsgestelles u. der Auslegerrahmen. 1:10.

Abb. 7a–c. Oberes Führungslager. 1:5.

Abb. 7a. Lotrechter Schnitt durch das Führungslager.

Abb. 7b. Aufsicht auf den unteren Teil.

Abb. 7c. Aufsicht auf das ganze Lager.

Abb. 10. Schnitt durch die Aufhängevorrichtung des Storchschnabels. 1:2½.

Abb. 2. Aufsicht auf das Führungsgestell, den Ausleger u. das Reißbrett. 1:10.

Abb. 9. Schnitt durch den Gelenkpunkt des Storchschnabels. 1:2½.

Abb. 8a und b. Unteres Traglager. 1:5.

Abb. 8a. Lotrechter Schnitt durch das Traglager.

Abb. 8b. Aufsicht auf das ganze Lager.

Abb. 3. Querschnitt durch das Reißbrett mit Ansicht der Walze für bezeichnetes Papier. 1:5.

Abb. 4. Ansicht des Tragwagens u. des Führungsgestelles.

Abb. 5. Aufsicht auf den Tragwagen und das Führungsgestell. 1:10.

# Das Hohenzollernschloß Kadolzburg bei Fürth in Bayern.



Abb. 1. Ansicht von Westen.



Abb. 2. Ansicht von Nordosten.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Das Hohenzollernschloß Kadolzburg bei Fürth in Bayern.

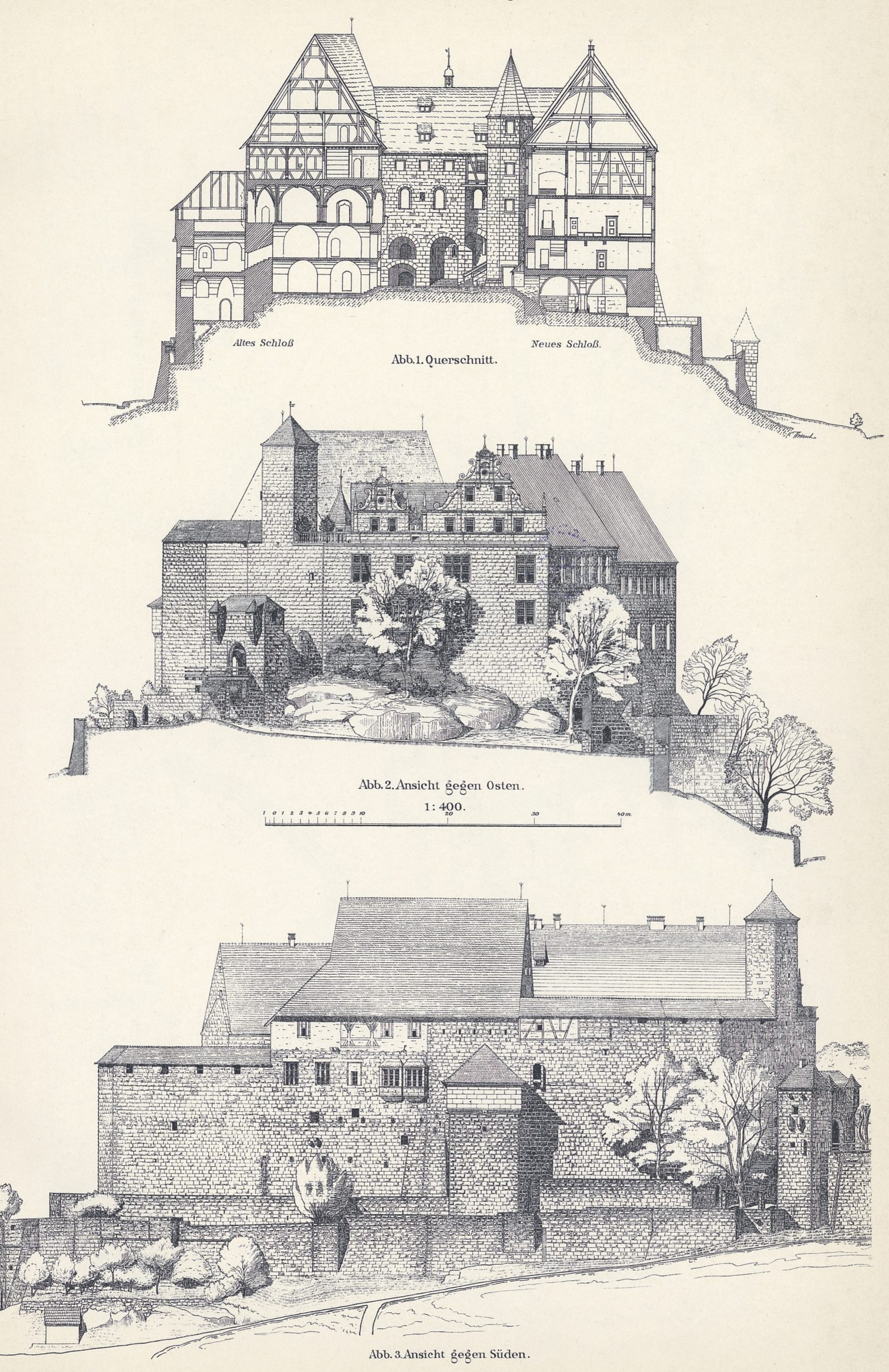



Abb. 1. Querschnitt.

Abb. 2. Ansicht gegen Osten.

Abb. 3. Ansicht gegen Süden.

H. Thiersch aufgen. u. gez.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Neues Schloß
Kapelle
Hinterer Hof
Vorderer Hof
Altes Schloß

Abb. 1.
Erstes Obergeschoß.

Schloß-hof

Abb. 5.
Lageplan.
1 : 7500.

100 50 0 100 200 300m.

Neues Schloß
Kammer
Vorplatz
Hinterer Hof
Vorderer Hof
Altes Schloß

Abb. 2. Zweites Obergeschoß.

Neues Schloß
Hinterer Hof
Vorderer Hof
Altes Schloß

N.

Abb. 3. Kellergeschoß.

1 : 550.
10 5 0 10 20 30 40 m.

Neues Schloß
Hinterer Hof
Vorderer Hof
Altes Schloß

Abb. 4. Erdgeschoß.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Das Hohenzollernschloß Kadolzburg bei Fürth in Bayern.

Abb. 1. Torturm der Burg.



Abb. 2. Hofansicht des äußeren Schloßtors.



Abb. 3. Seitenansicht des äußeren Schloßtors.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Das Löwener Stadthaus und seine Wiederherstellung.


**Ansicht von Osten.**

Aufnahme vom September 1909 nach der Wiederherstellung des West- und Ostgiebels.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

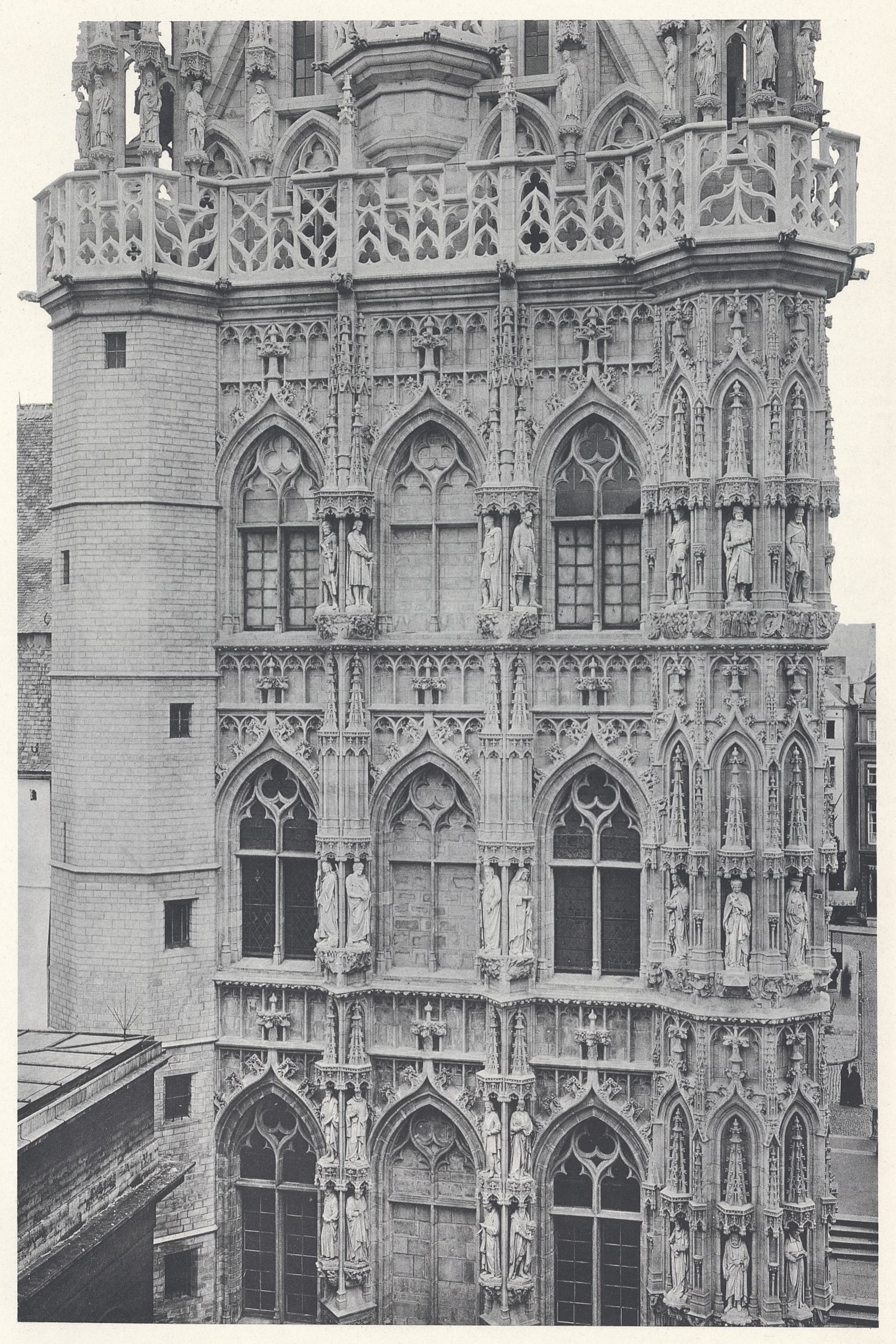
Das Löwener Stadthaus und seine Wiederherstellung.




Ansicht der Ostseite.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Das Löwener Stadthaus und seine Wiederherstellung.

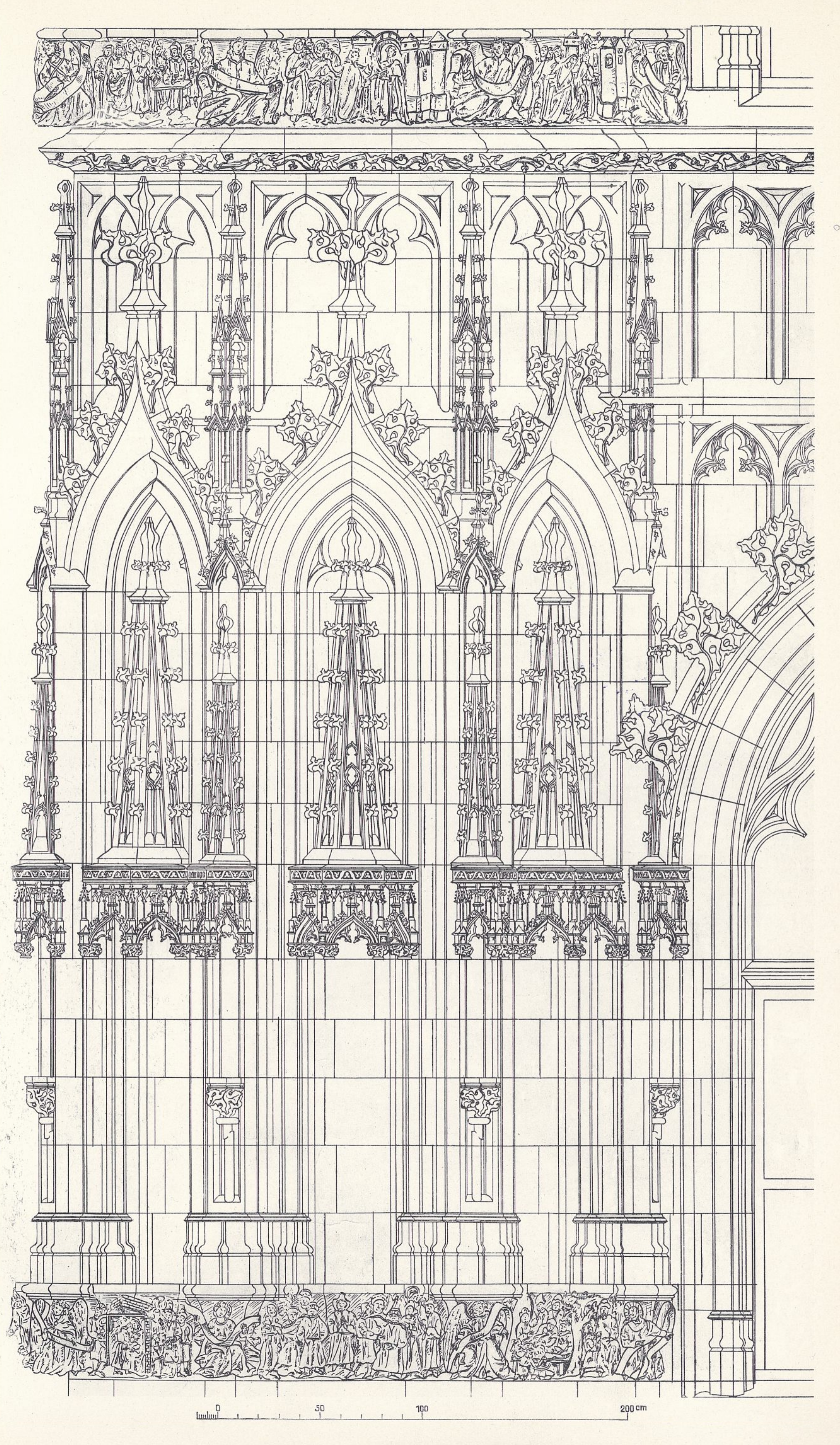


**Ostseite. Teilansicht.**

Aufnahme vom September 1909 nach der Wiederherstellung.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Das Löwener Stadthaus und seine Wiederherstellung.




Nördliche Ecke vom ersten Stockwerk der Westseite.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

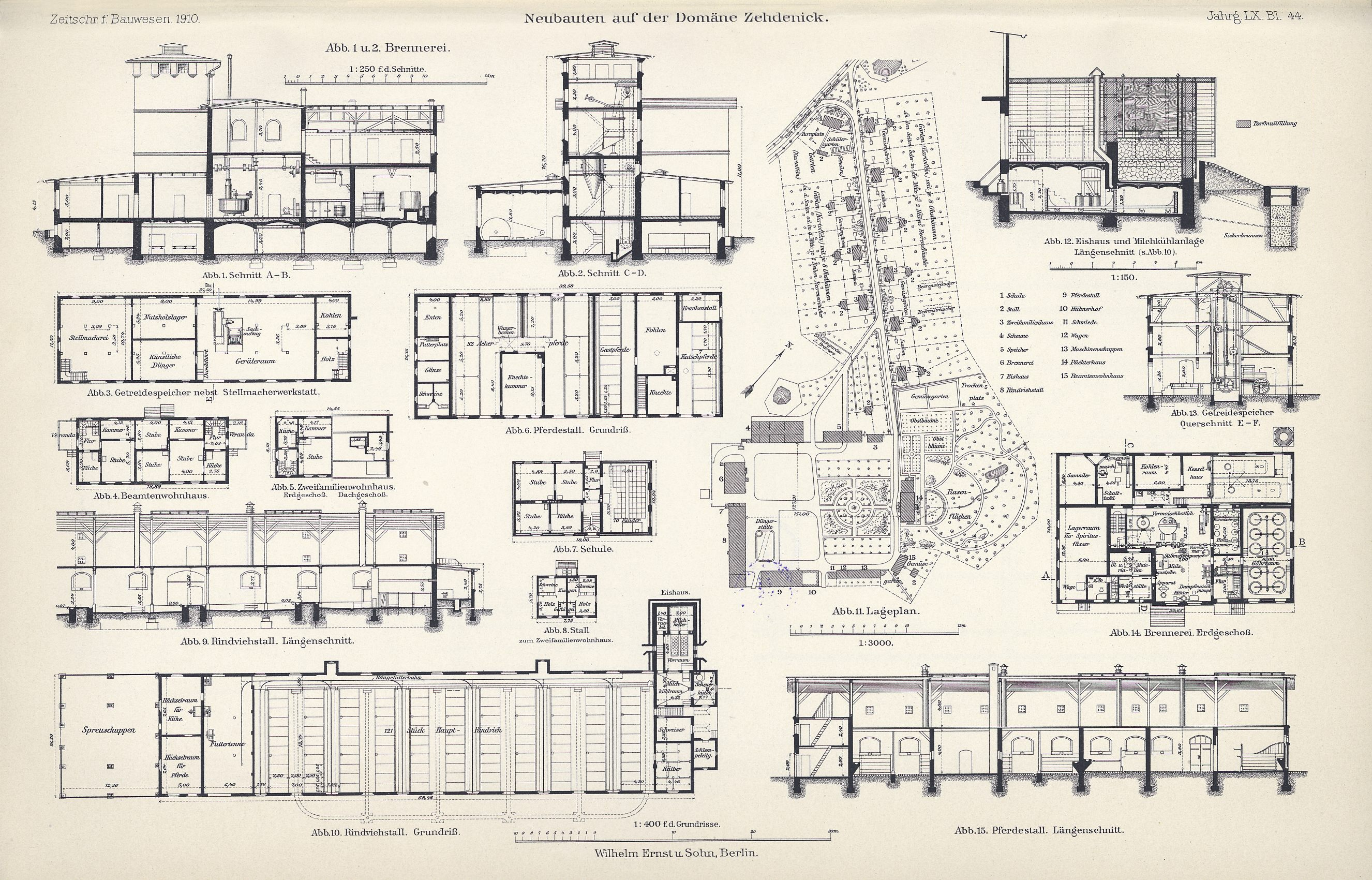



Abb. 1 u. 2. Brennerei.

Abb. 1. Schnitt A–B.

Abb. 2. Schnitt C–D.

Abb. 3. Getreidespeicher nebst Stellmacherwerkstatt.

Abb. 4. Beamtenwohnhaus.

Abb. 5. Zweifamilienwohnhaus.

Abb. 6. Pferdestall. Grundriß.

Abb. 7. Schule.

Abb. 8. Stall zum Zweifamilienwohnhaus.

Abb. 9. Rindviehstall. Längenschnitt.

Abb. 10. Rindviehstall. Grundriß.

Abb. 11. Lageplan.

Abb. 12. Eishaus und Milchkühlanlage Längenschnitt (s. Abb. 10).

Abb. 13. Getreidespeicher Querschnitt E–F.

Abb. 14. Brennerei. Erdgeschoß.

Abb. 15. Pferdestall. Längenschnitt.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Umbau der Eisenbahnbrücke über die Lahn bei Oberlahnstein.

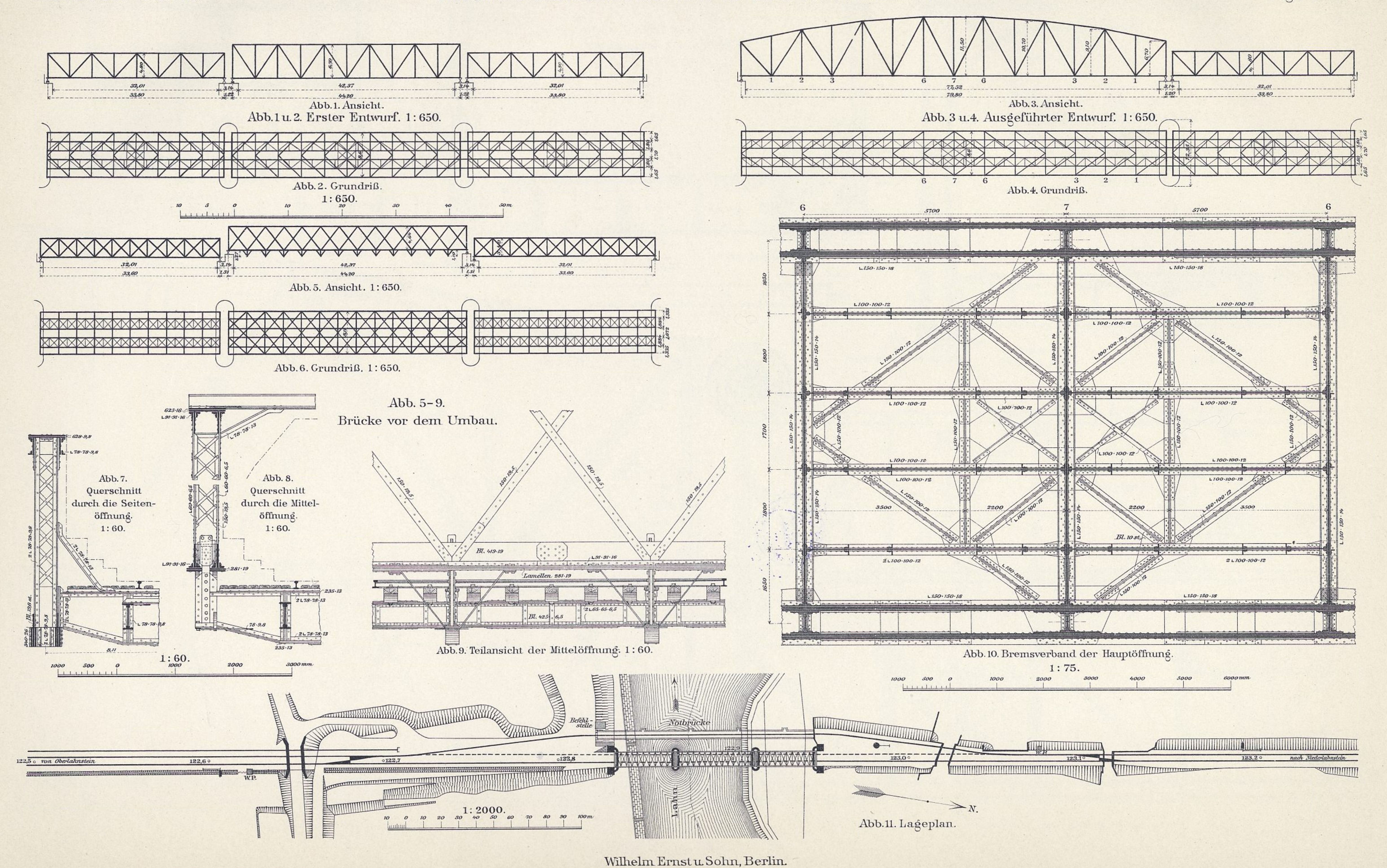



Abb. 1. Ansicht.
Abb. 1 u. 2. Erster Entwurf. 1:650.

Abb. 2. Grundriß. 1:650.

Abb. 3. Ansicht.
Abb. 3 u. 4. Ausgeführter Entwurf. 1:650.

Abb. 4. Grundriß.

Abb. 5. Ansicht. 1:650.

Abb. 6. Grundriß. 1:650.

Abb. 7. Querschnitt durch die Seitenöffnung. 1:60.

Abb. 8. Querschnitt durch die Mittelöffnung. 1:60.

Abb. 9. Teilansicht der Mittelöffnung. 1:60.

Abb. 10. Bremsverband der Hauptöffnung. 1:75.

Abb. 11. Lageplan. 1:2000.

# Umbau der Eisenbahnbrücke über die Lahn bei Oberlahnstein.



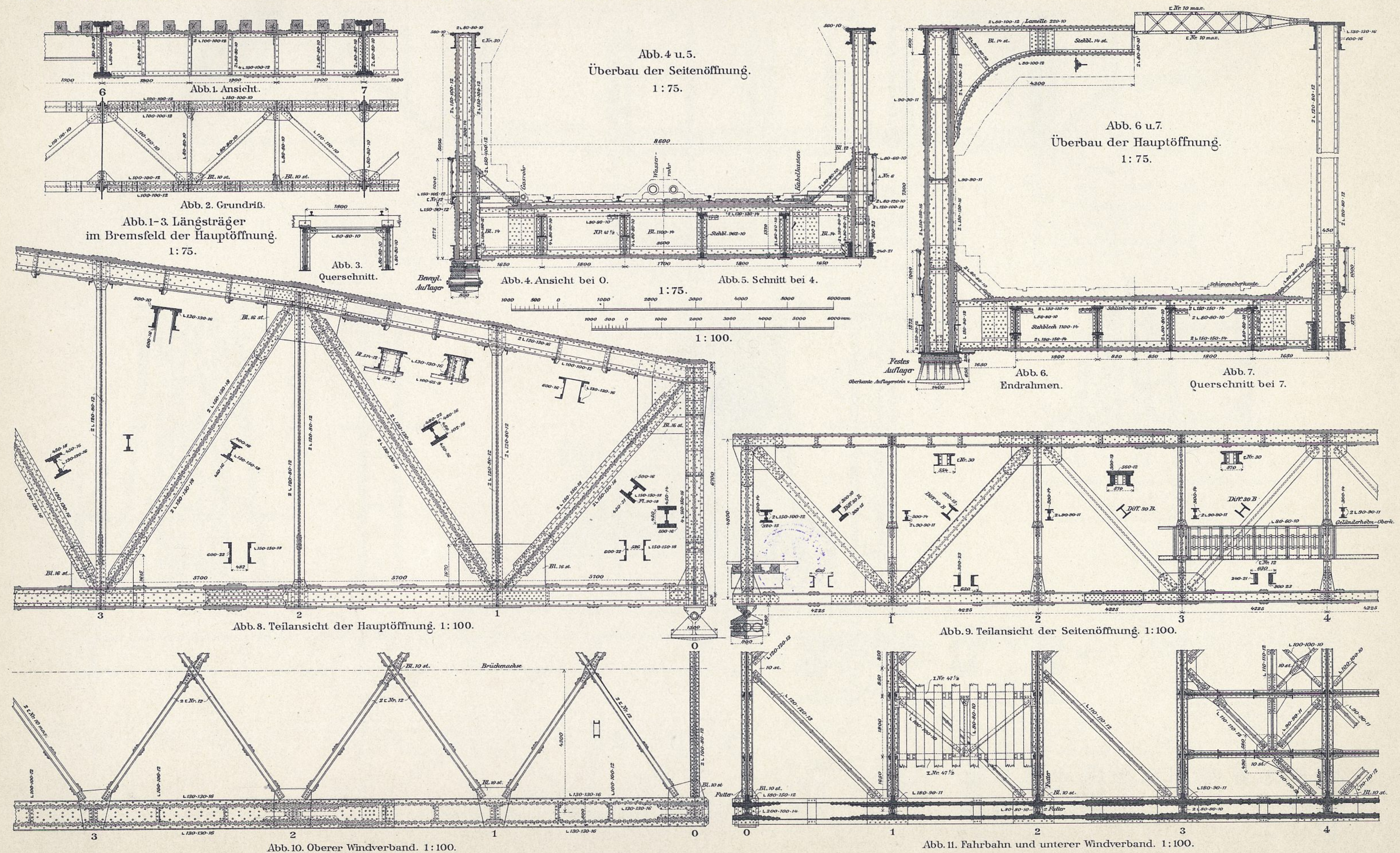



Abb. 1. Ansicht.

Abb. 2. Grundriß.

Abb. 1–3. Längsträger im Bremsfeld der Hauptöffnung. 1 : 75.

Abb. 3. Querschnitt.

Abb. 4. Ansicht bei 0.

Abb. 5. Schnitt bei 4.

Abb. 6. Endrahmen.

Abb. 7. Querschnitt bei 7.

Abb. 8. Teilansicht der Hauptöffnung. 1 : 100.

Abb. 9. Teilansicht der Seitenöffnung. 1 : 100.

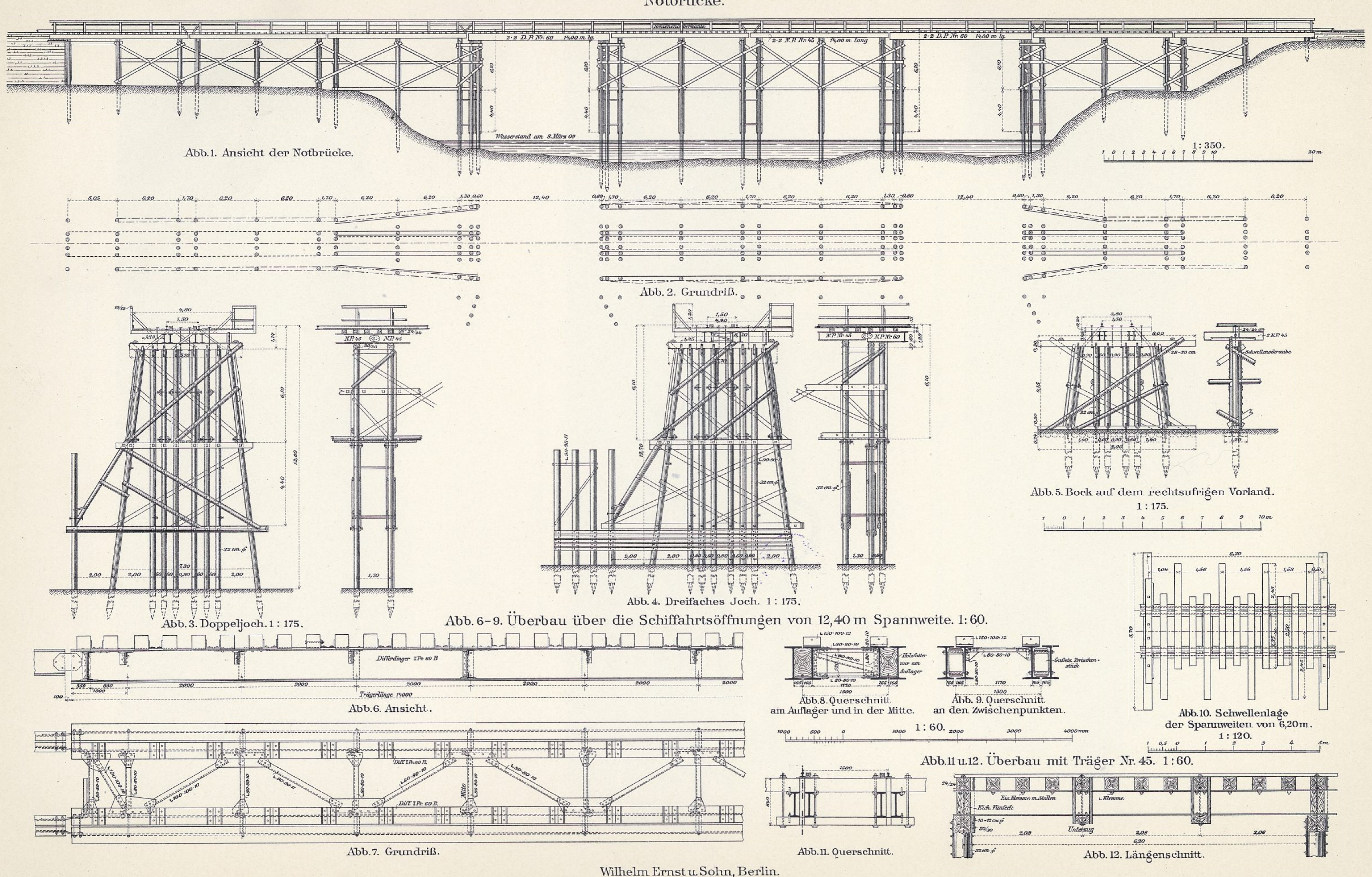
Abb. 10. Oberer Windverband. 1 : 100.

Abb. 11. Fahrbahn und unterer Windverband. 1 : 100.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Umbau der Eisenbahnbrücke über die Lahn bei Oberlahnstein.

## Notbrücke.




Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Umbau der Eisenbahnbrücke über die Lahn bei Oberlahnstein.

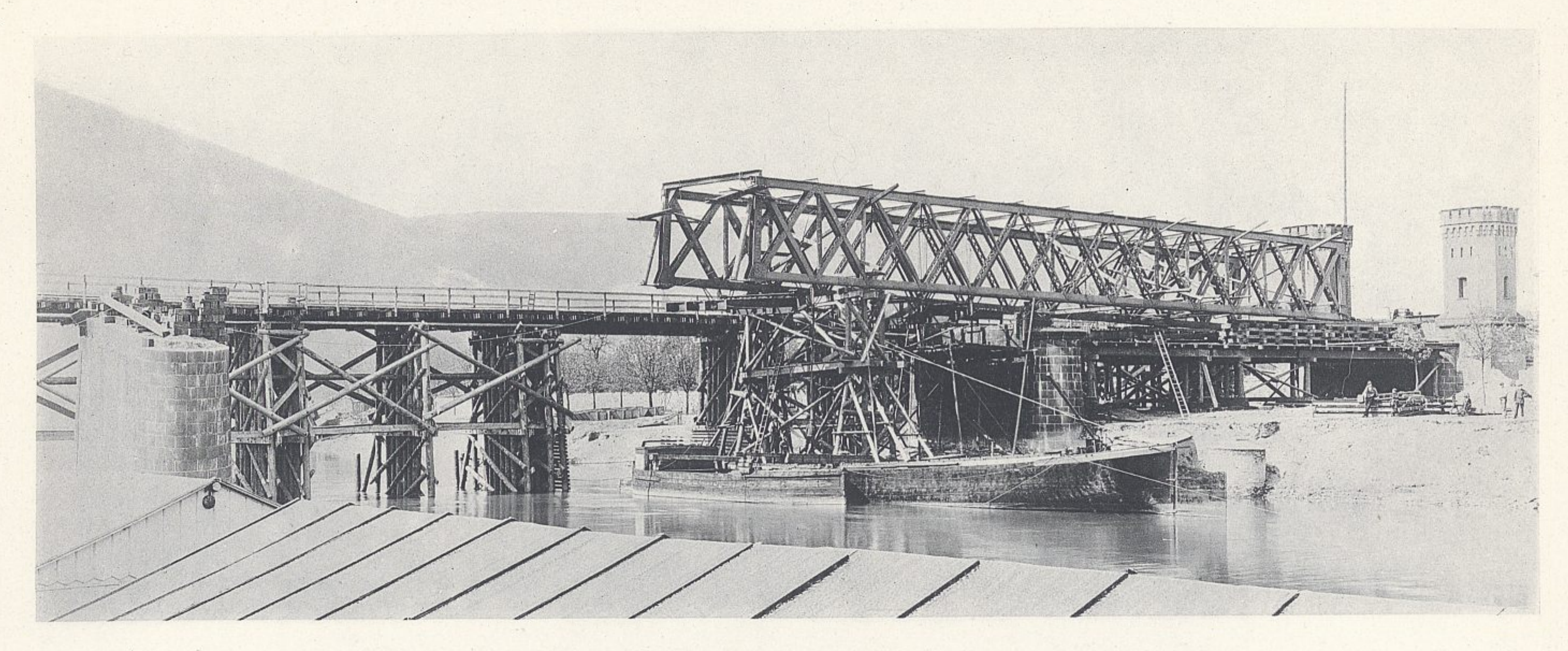


Abb. 1. Zurückfahren des alten mittleren Überbaues nach der rechtsufrigen Seitenöffnung.

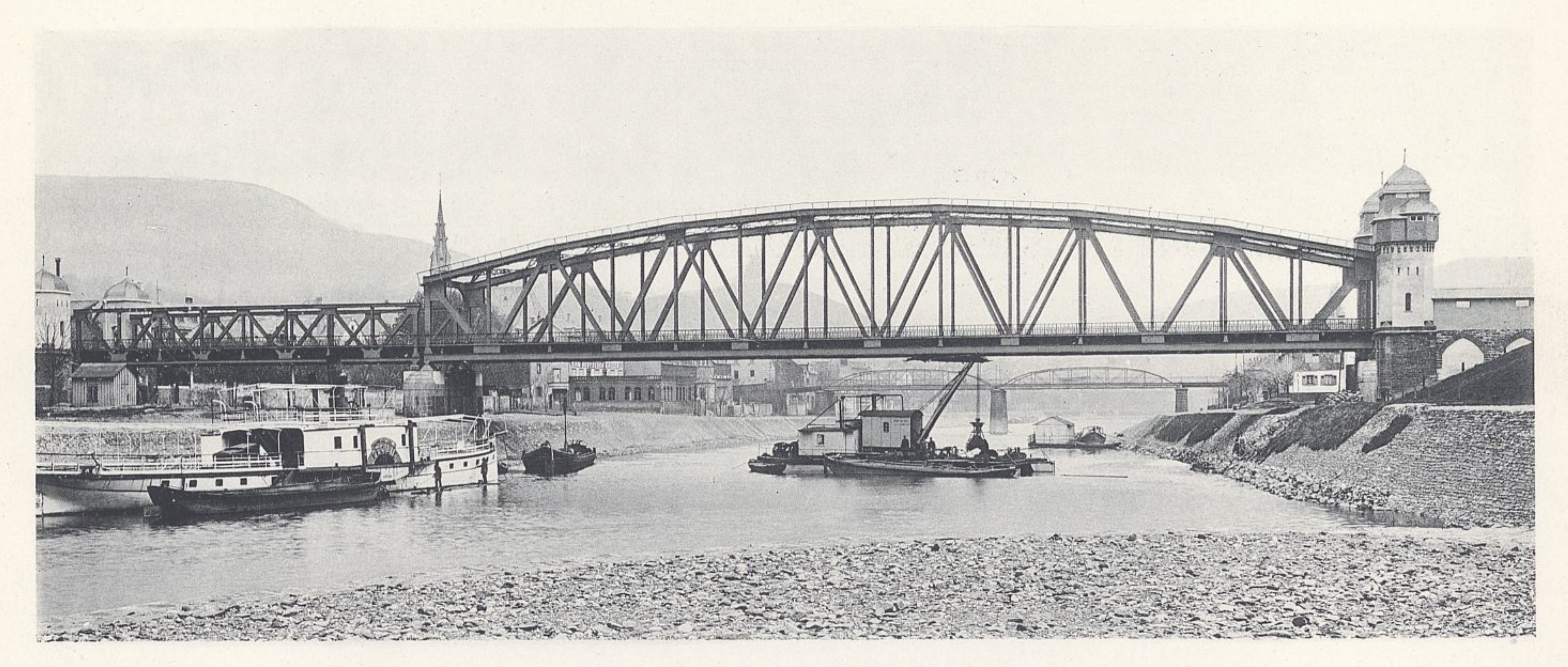


Abb. 2. Ansicht der neuen Brücke vom Unterwasser aus.

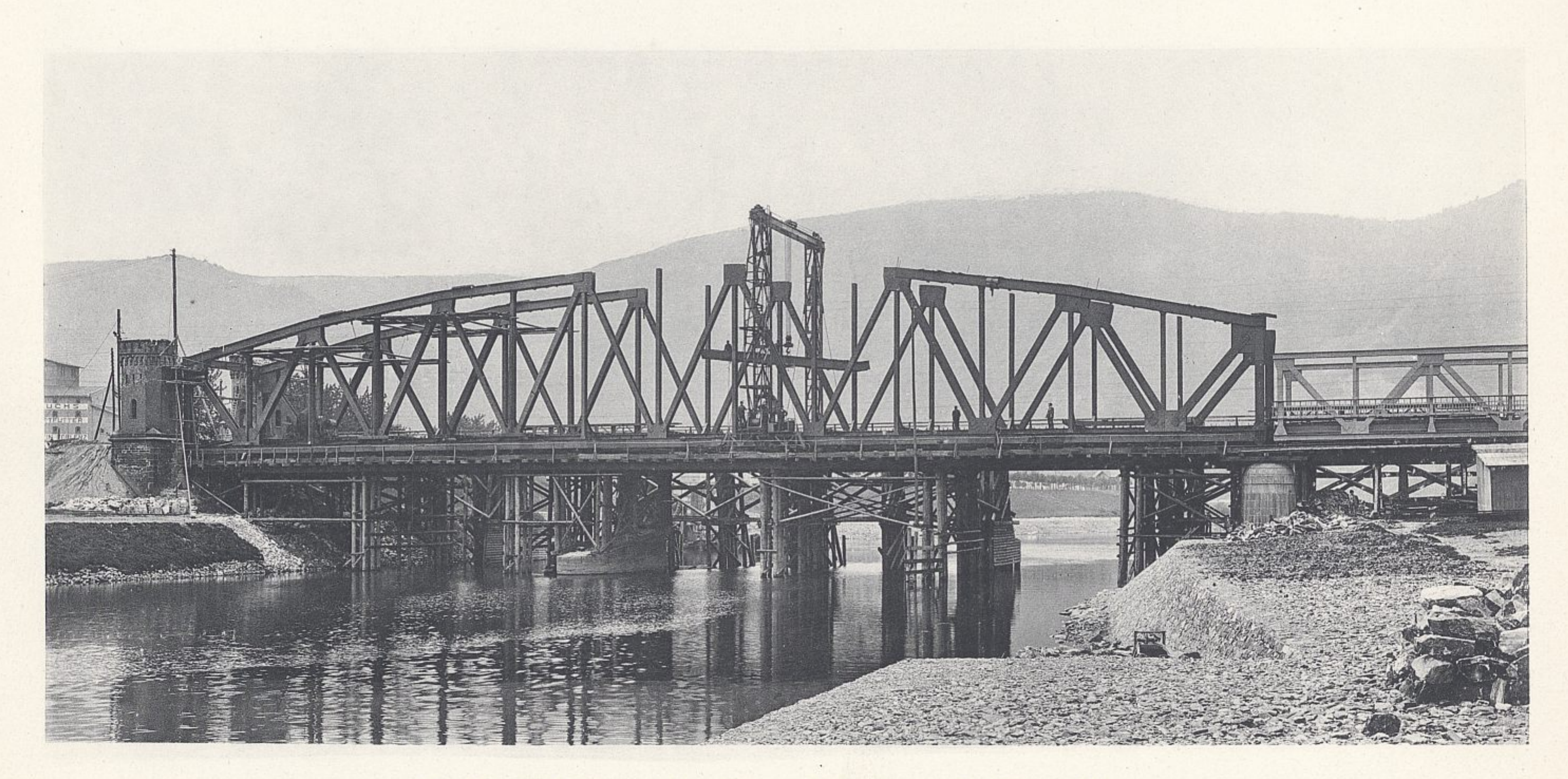


Abb. 3. Aufstellung des eisernen Überbaues der Hauptöffnung.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Über die Abhängigkeit der Formen der Riffeln und Geschiebebänke vom Gefälle.

## Formen bei großem Gefälle.



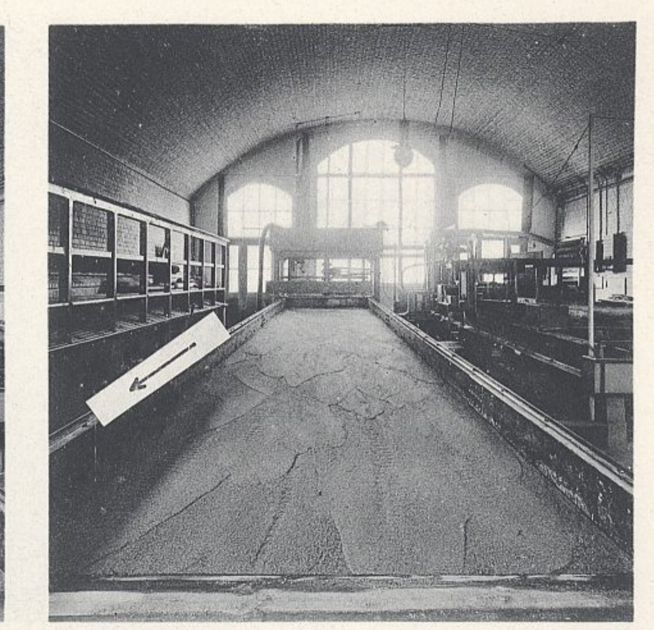


Abb. 1. Abb. 2. Abb. 3.



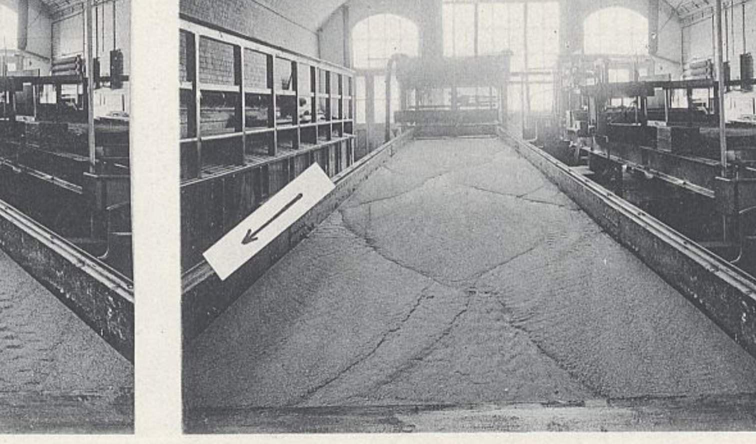



Abb. 4. Abb. 5. Abb. 6.





Abb. 7. Abb. 8. Abb. 9.





Abb. 10. Abb. 11. Abb. 12.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Über die Abhängigkeit der Formen der Riffeln und Geschiebebänke vom Gefälle.

## Formen bei kleinem Gefälle.

Abb. 1.

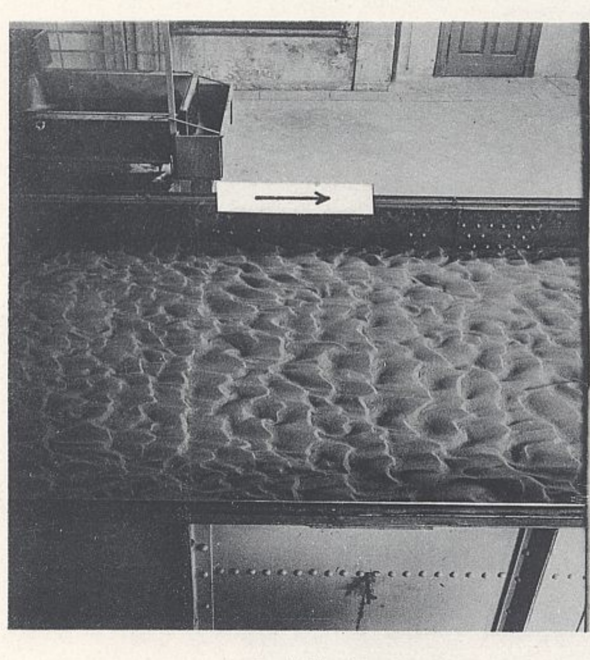
Abb. 2.

Abb. 3.

Abb. 4.

Abb. 5.

Abb. 6.



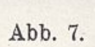


Abb. 7.

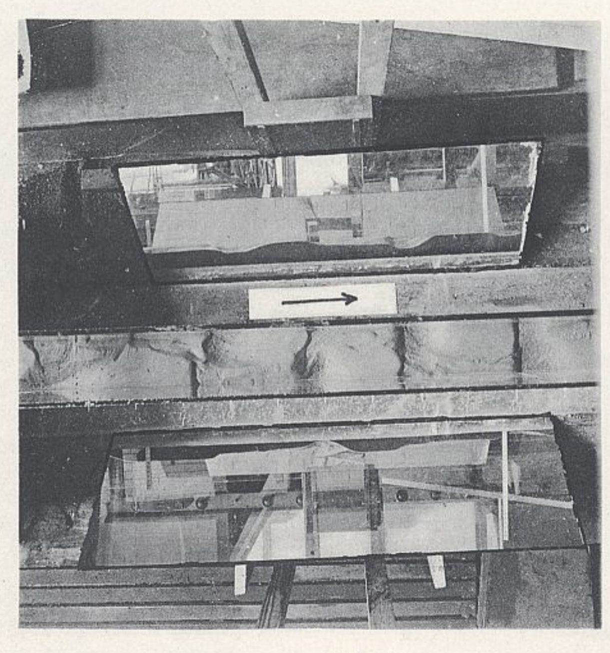


Abb. 8.

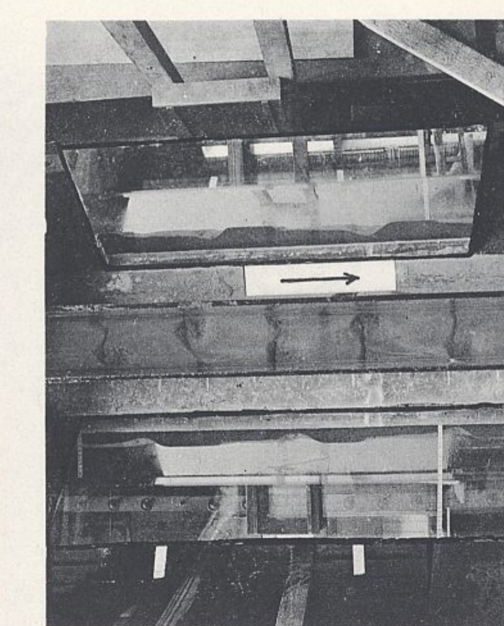


Abb. 9.



Abb. 10.

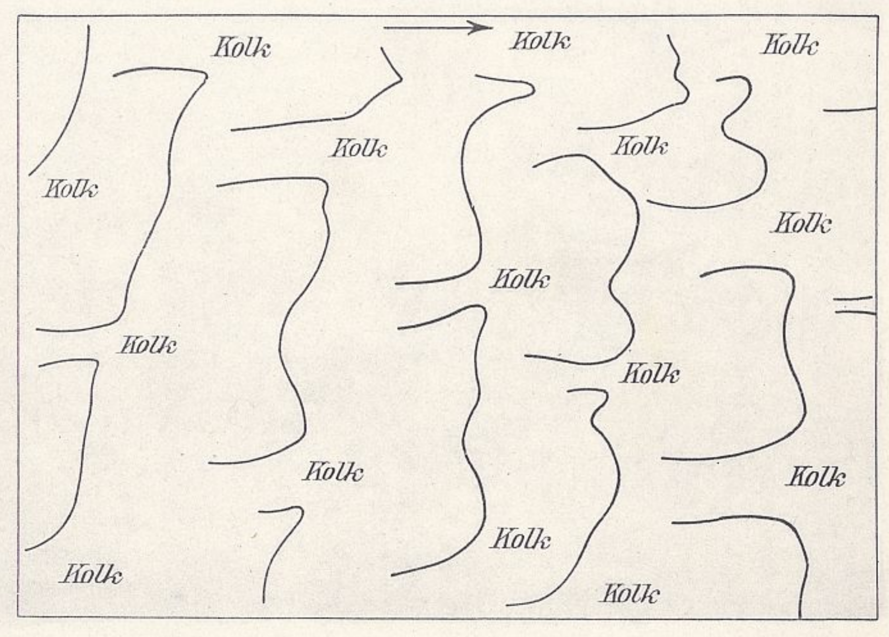
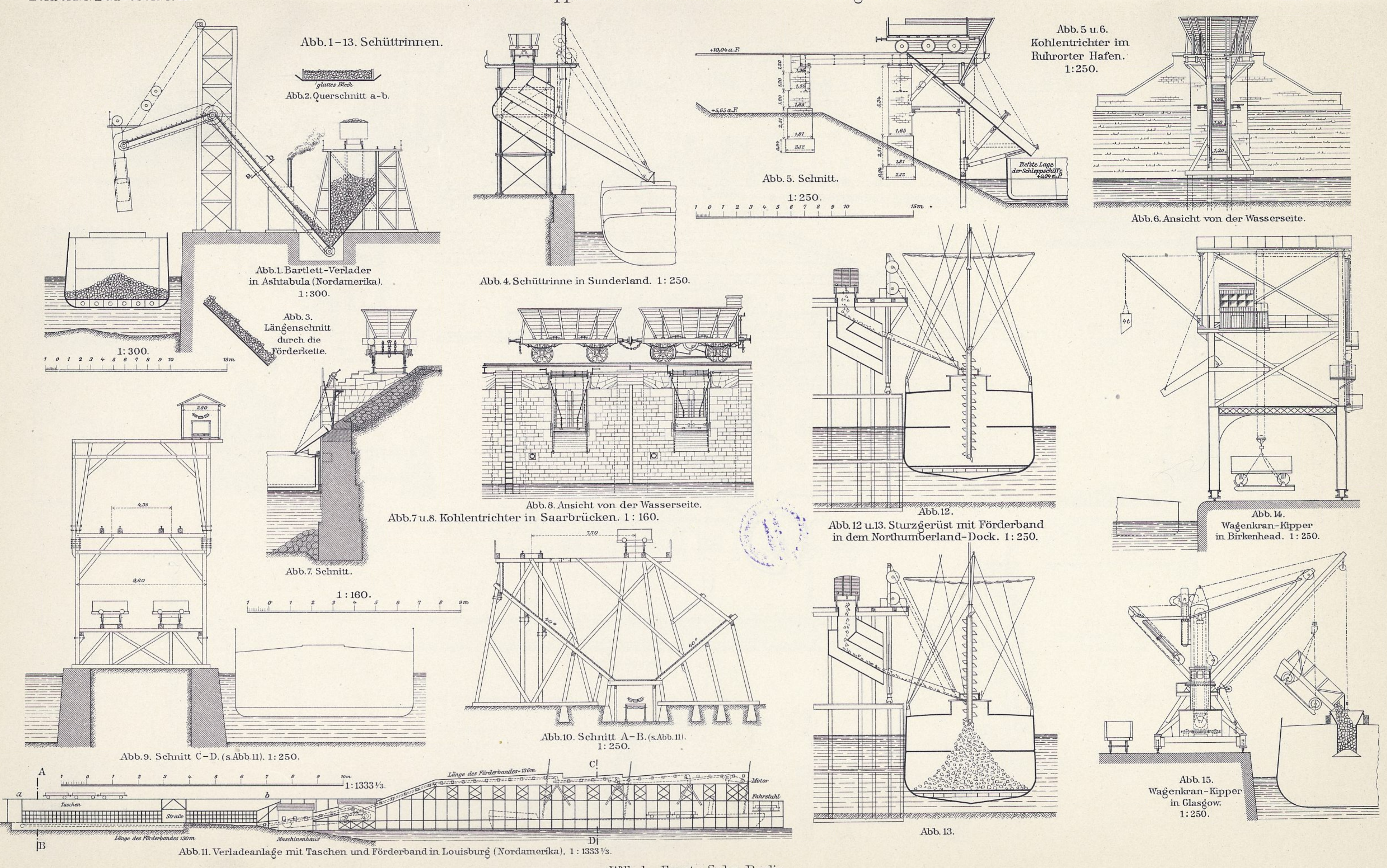


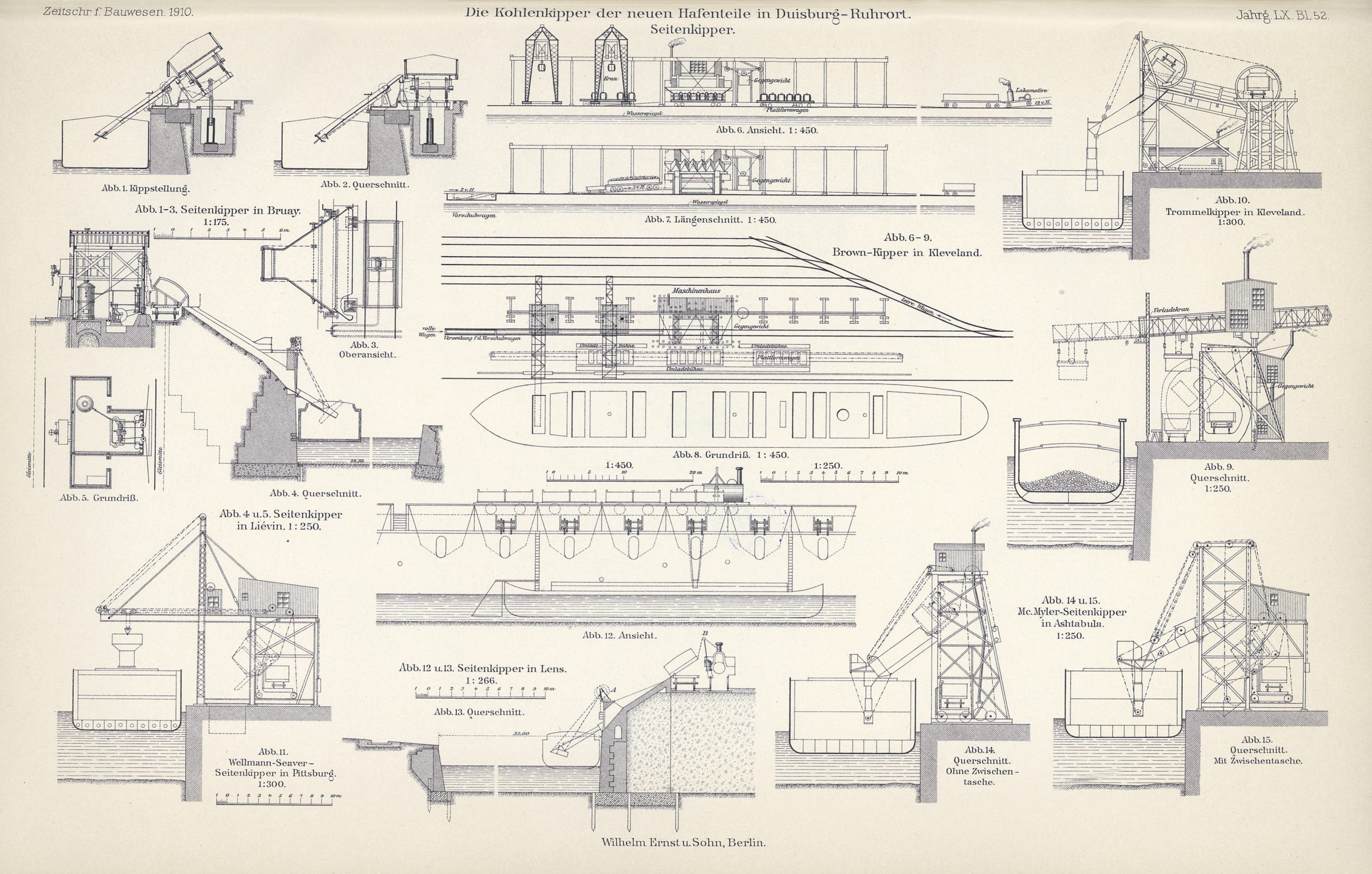

Abb. 11.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.




Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Die Kohlenkipper der neuen Hafenteile in Duisburg-Ruhrort.
## Seitenkipper.




Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Die Kohlenkipper der neuen Hafenteile in Duisburg-Ruhrort.

## Kopfkipper.

Abb. 1. Kopfkipper im Kaiserhafen in Duisburg-Ruhrort. 1 : 200.

Abb. 2–4. Kohlenkipper von Pohlig in Bremerhaven 1 : 300.

Abb. 2. Längenschnitt.

Abb. 3. Grundriß.

Abb. 4. Querschnitt.

Abb. 5 u. 6. Kohlenkipper von Pohlig im Haag. 1 : 125.

Abb. 5. Seitenansicht.

Abb. 6. Vorderansicht.

Abb. 7 u. 8. Mc. Myler-Kopfkipper. 1 : 300.

Abb. 7. Ansicht.

Abb. 8. Grundriß. 1 : 250.

Abb. 9–11. Kohlenkipper in Penarth. 1 : 250.

Abb. 9. Seitenansicht.

Abb. 10. Ansicht von der Wasserseite.

Abb. 11. Drehbare Schiene als Herzstück.

Schnitt a–b.

Abb. 12. Kohlenkipper im neuen Becken des Koseler Hafens. 1 : 250. Bauart II des Grusonwerks.

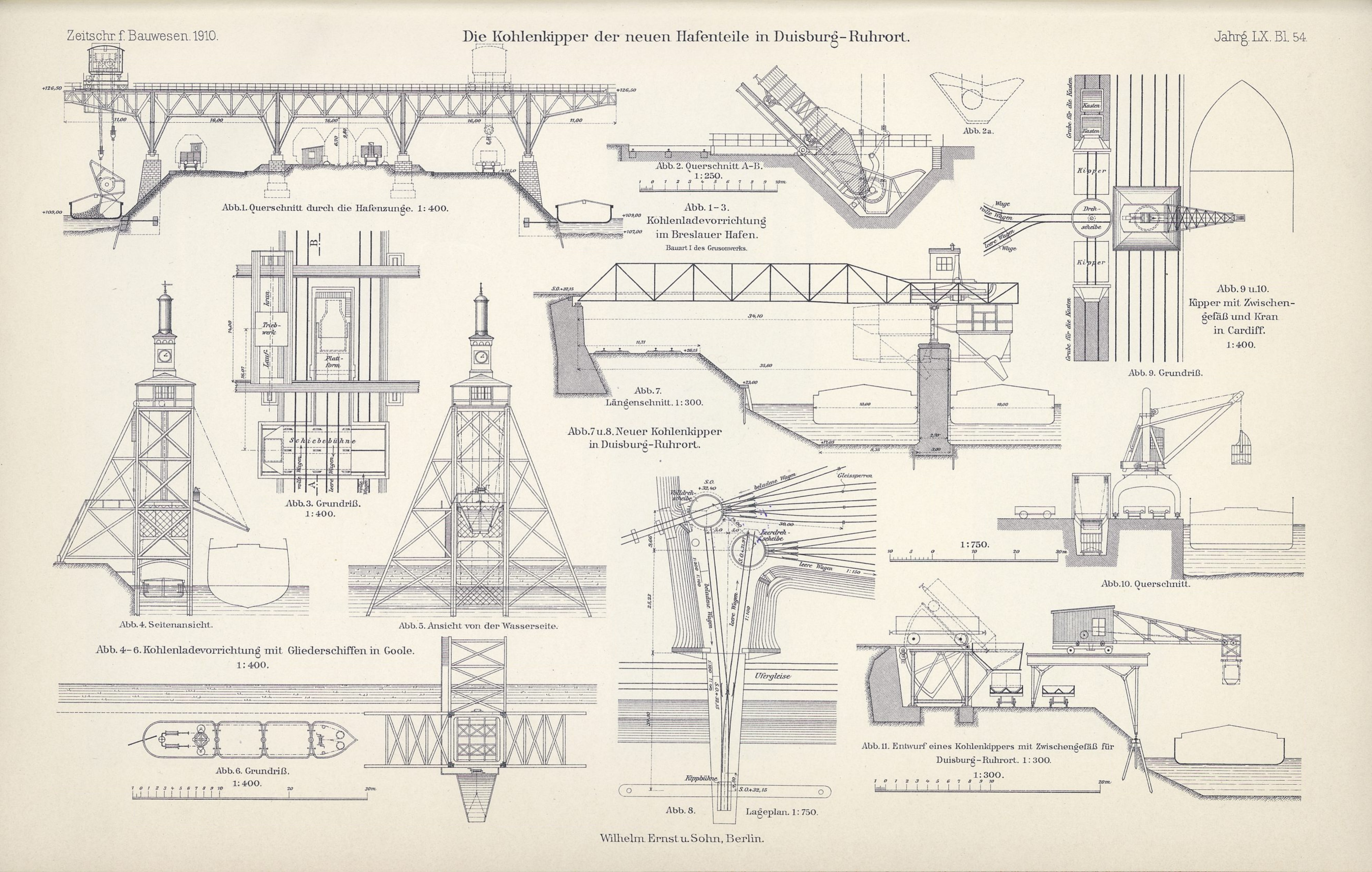
Abb. 13 u. 14. Kohlenkipper im Kuhwärderhafen in Hamburg. 1 : 250. Bauart der Maschinenbau-Aktiengesellschaft Augsburg-Nürnberg.

Abb. 13. Längenschnitt.

Abb. 14. Querschnitt.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Die Kohlenkipper der neuen Hafenteile in Duisburg-Ruhrort.




Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Die Kohlenkipper der neuen Hafenteile in Duisburg-Ruhrort.

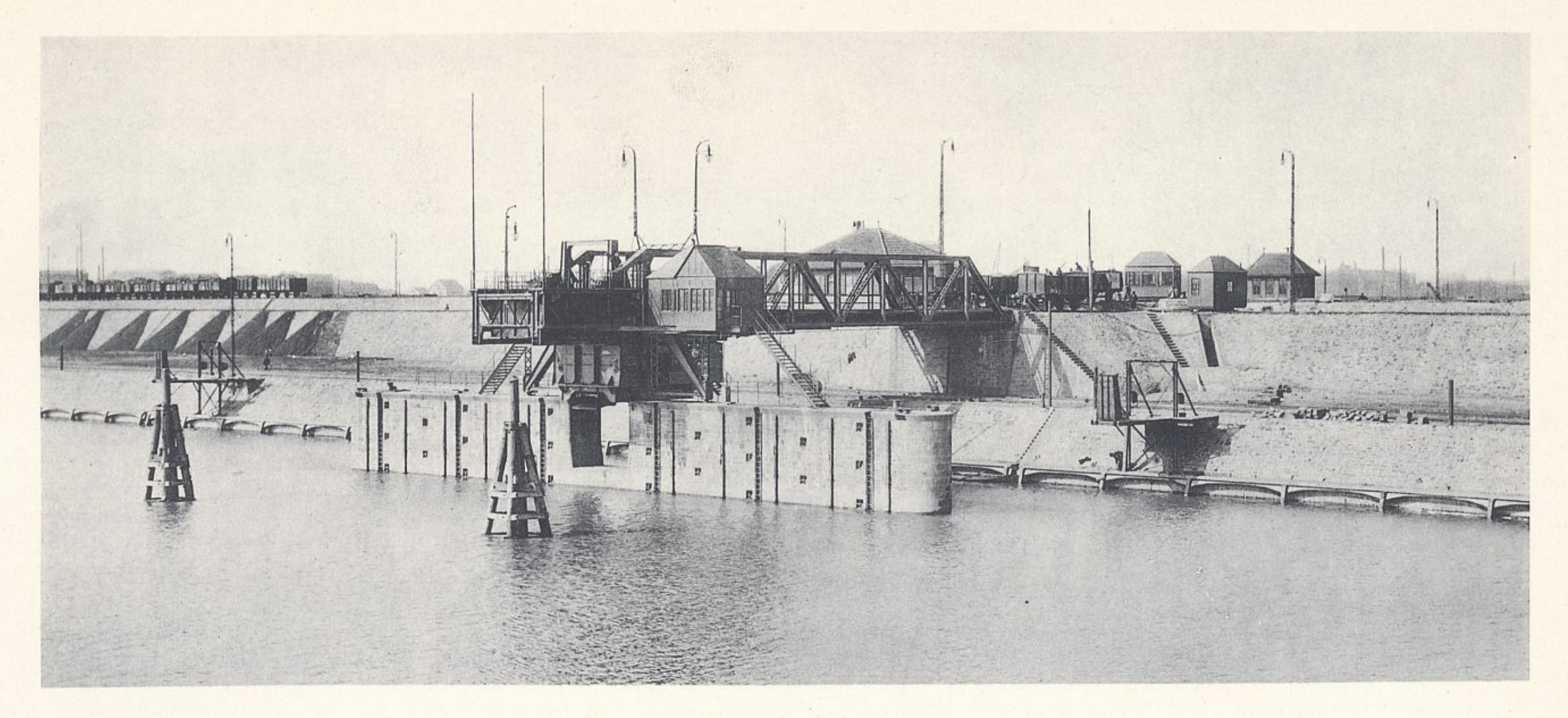


Abb. 1. Ansicht des Kippers 2.

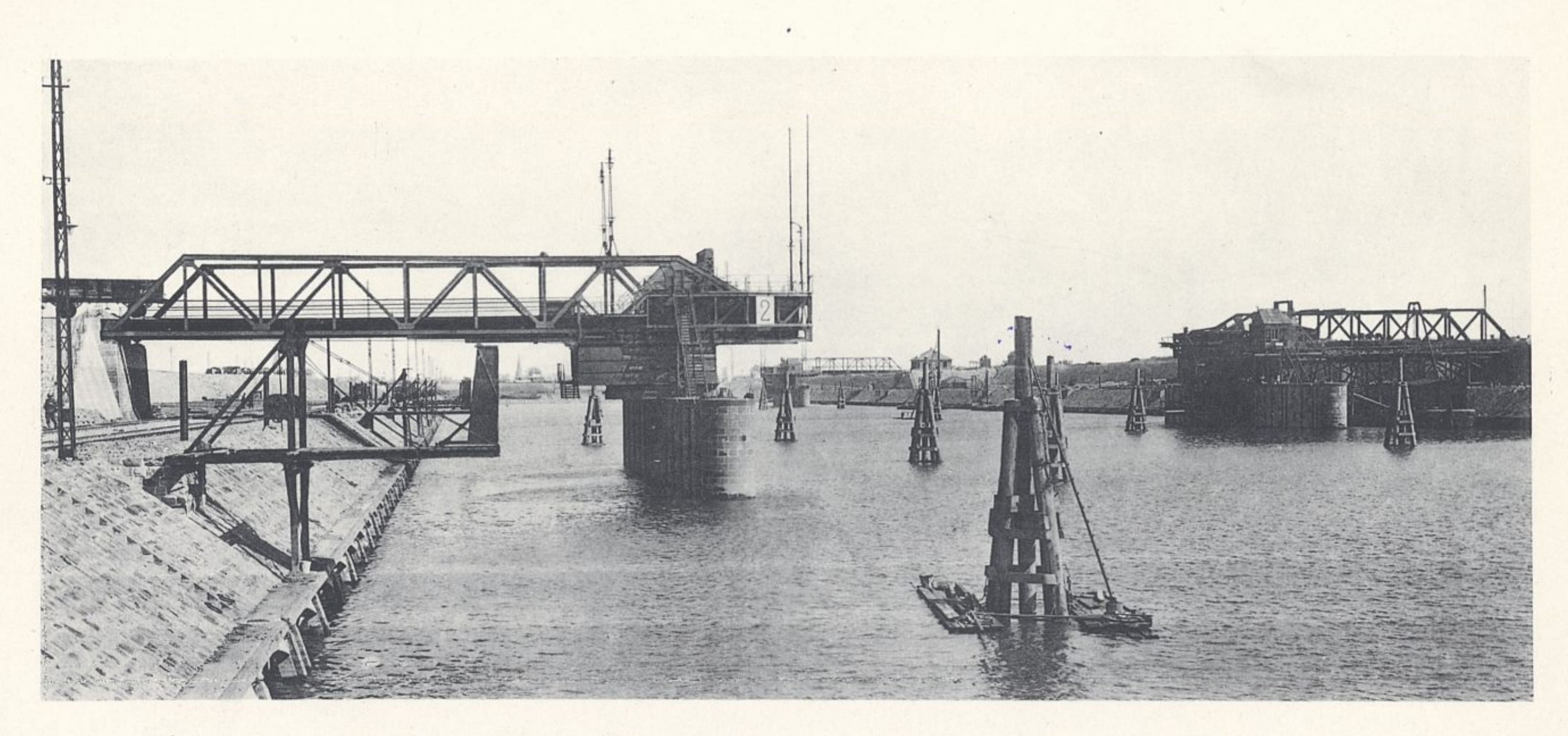


Abb. 2. Ansicht des Hafenbeckens A mit den neuen Kippern 2 u. 4.

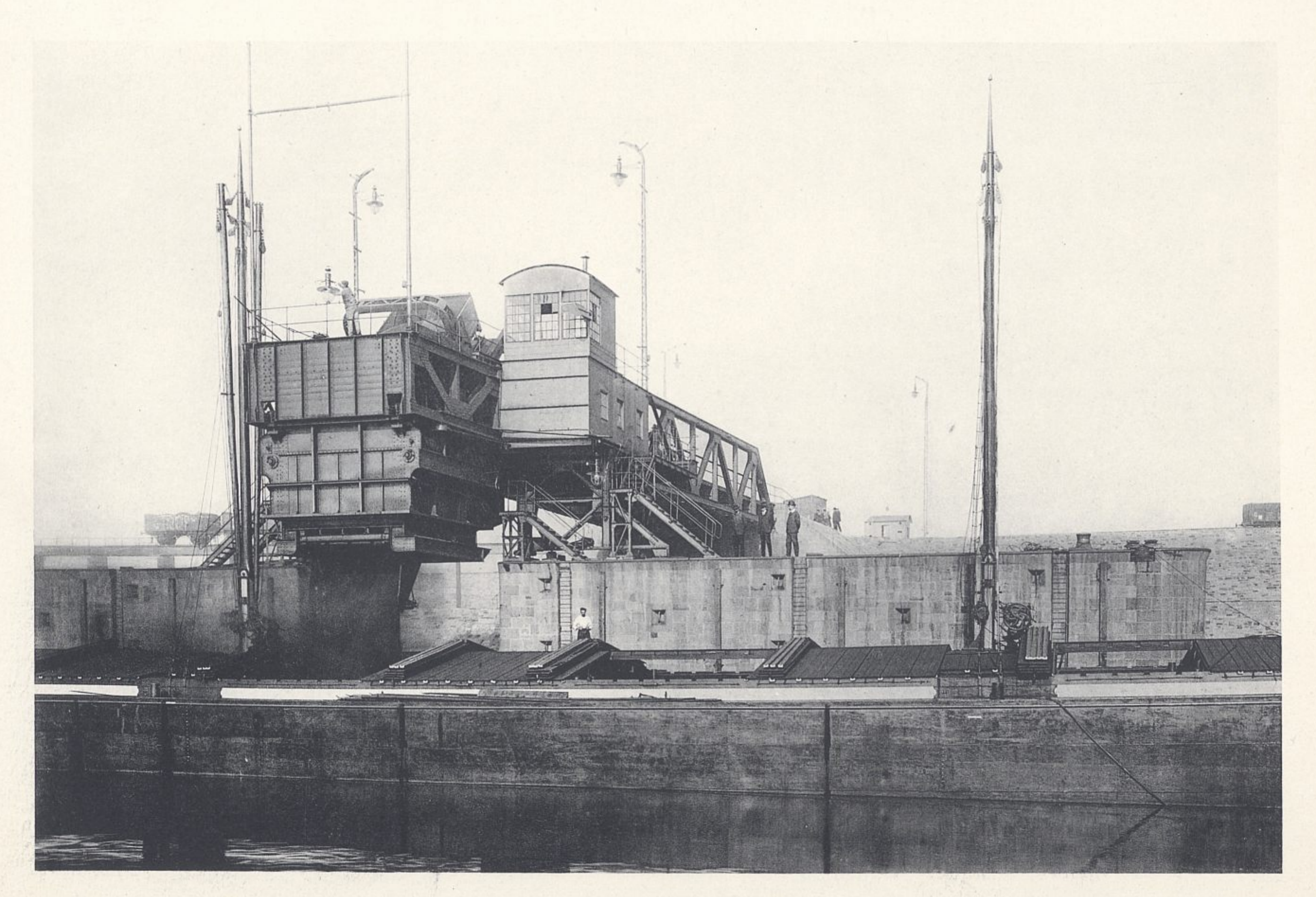


Abb. 3. Staubentwicklung bei hochgezogenem inneren Trichter des neuen Kohlenkippers und niedrigem Wasserstande.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Die Kohlenkipper der neuen Hafenteile in Duisburg-Ruhrort.

Abb. 2. Querschnitt durch die Kippbühne. 1:80.

Abb. 3. Querschnitt a–b der Kipperbrücke. 1:80.

1:80.

1:40.

Abb. 1. Grundriß. 1:80.

Abb. 4. Längenschnitt durch den Kipper 1:80.

Abb. 5. Längenschnitt durch den Schieber des inneren Trichters. 1:40.

Abb. 6. Ansicht von der Landseite. 1:80.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

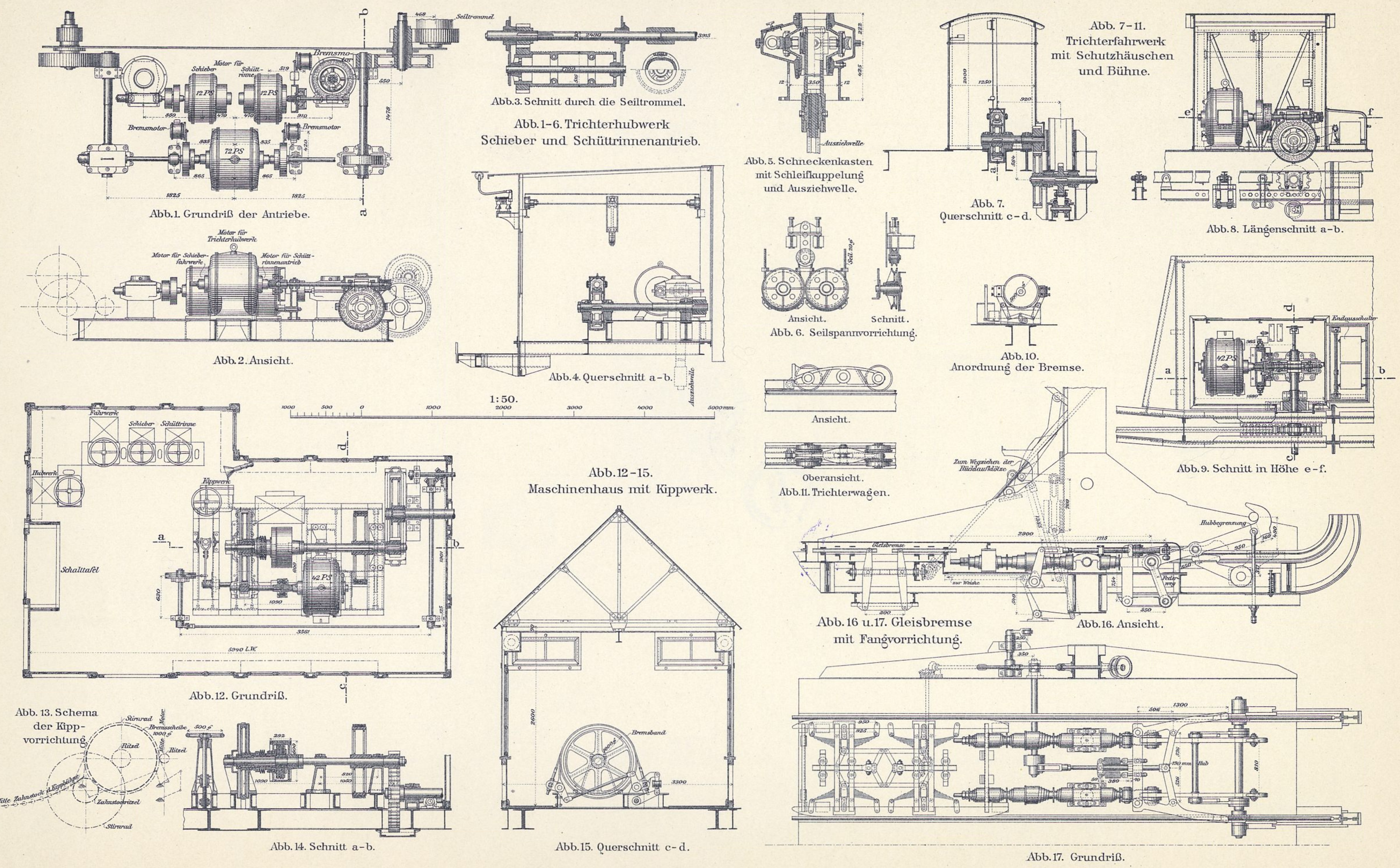



Abb. 1. Grundriß der Antriebe.

Abb. 2. Ansicht.

Abb. 3. Schnitt durch die Seiltrommel.

Abb. 1–6. Trichterhubwerk Schieber und Schüttrinnenantrieb.

Abb. 4. Querschnitt a–b.

Abb. 5. Schneckenkasten mit Schleifkuppelung und Ausziehwelle.

Abb. 6. Seilspannvorrichtung.

Abb. 7–11. Trichterfahrwerk mit Schutzhäuschen und Bühne.

Abb. 7. Querschnitt c–d.

Abb. 8. Längenschnitt a–b.

Abb. 9. Schnitt in Höhe e–f.

Abb. 10. Anordnung der Bremse.

Abb. 11. Trichterwagen.

Abb. 12–15. Maschinenhaus mit Kippwerk.

Abb. 12. Grundriß.

Abb. 13. Schema der Kippvorrichtung.

Abb. 14. Schnitt a–b.

Abb. 15. Querschnitt c–d.

Abb. 16 u. 17. Gleisbremse mit Fangvorrichtung.

Abb. 16. Ansicht.

Abb. 17. Grundriß.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Die Kohlenkipper der neuen Hafenteile in Duisburg-Ruhrort.

## Wiege-Kippdrehscheibe.

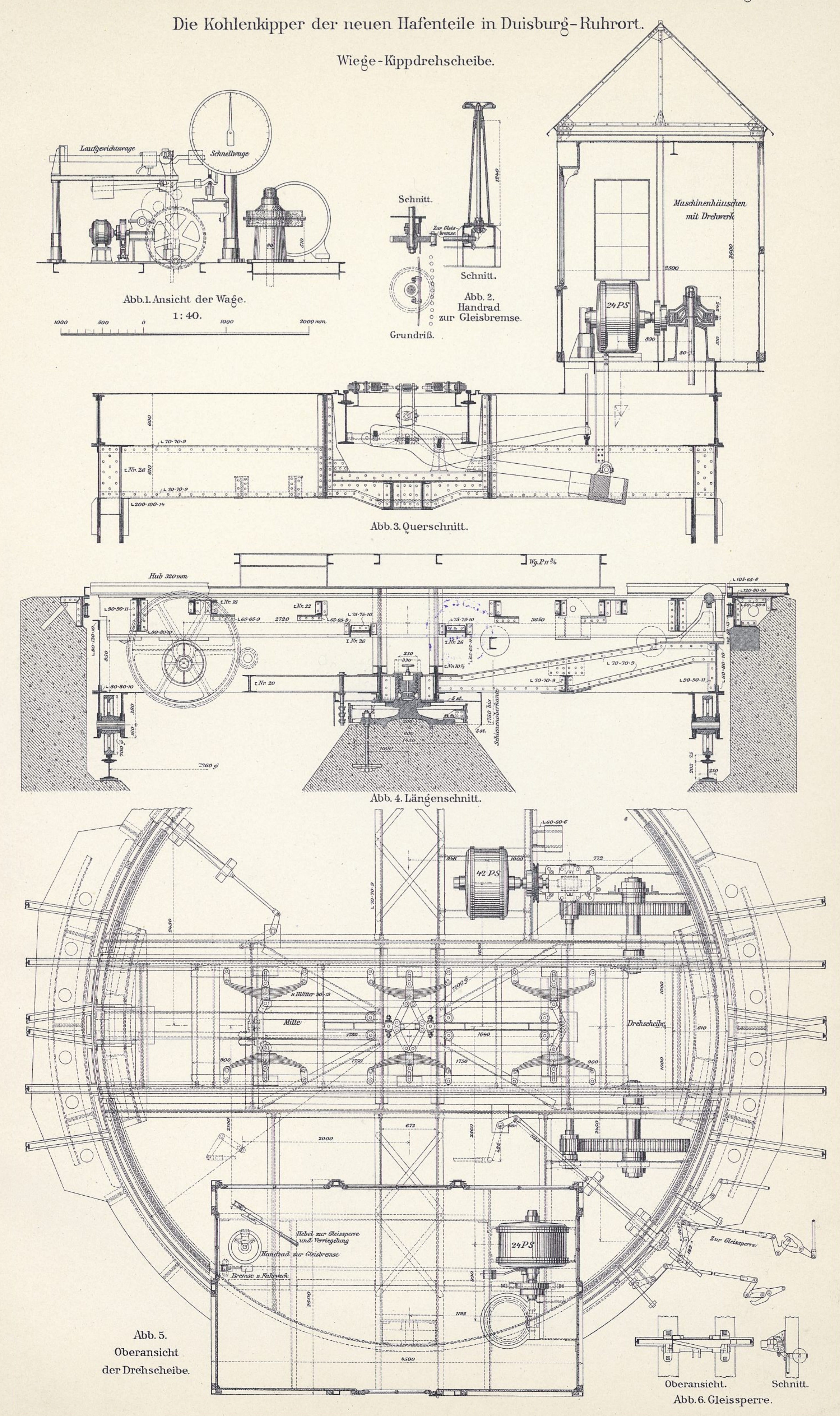



Abb. 1. Ansicht der Wage. 1:40.

Abb. 2. Handrad zur Gleisbremse.

Abb. 3. Querschnitt.

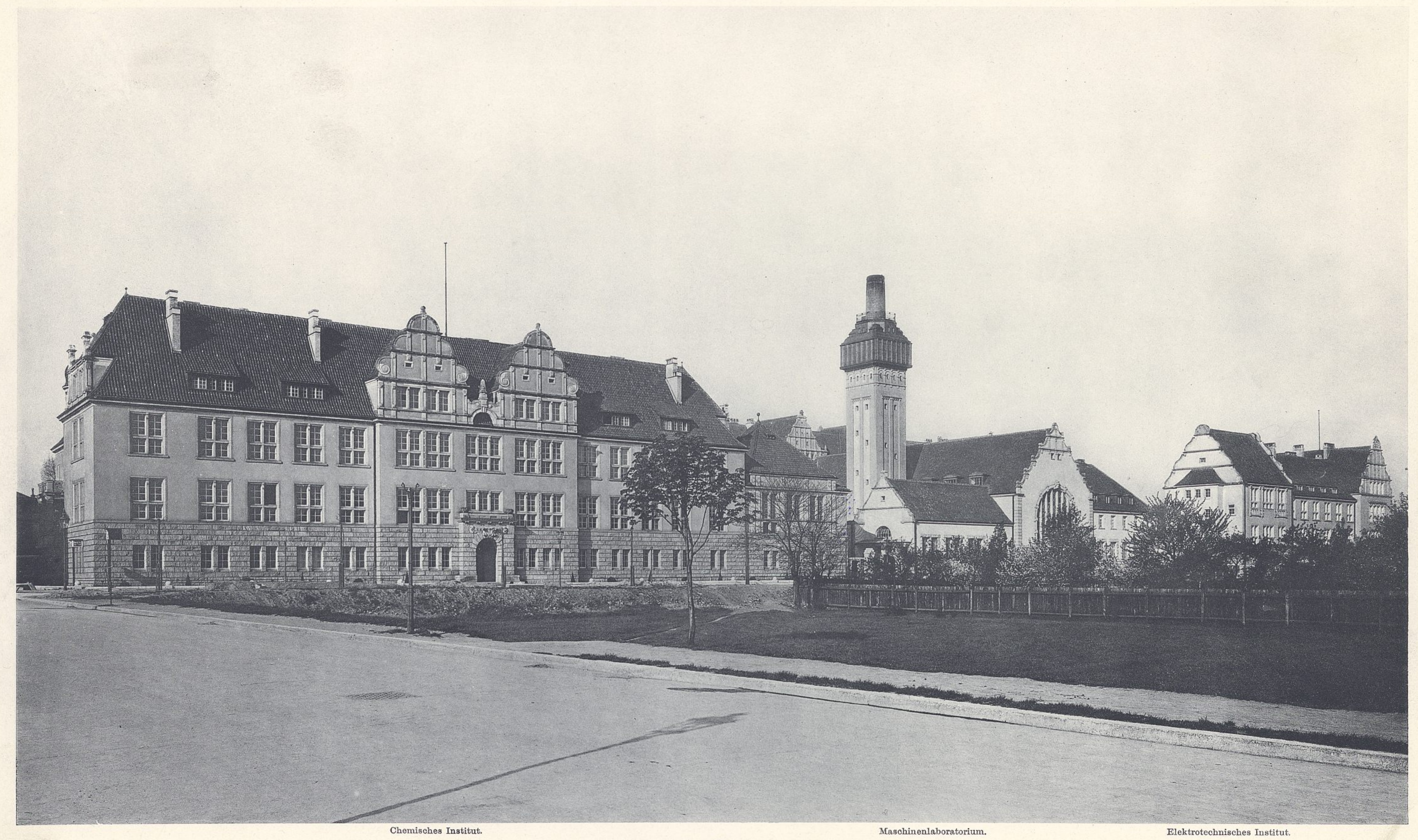
Abb. 4. Längenschnitt.

Abb. 5. Oberansicht der Drehscheibe.

Abb. 6. Gleissperre.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Technische Hochschule in Breslau.



Chemisches Institut. Maschinenlaboratorium. Elektrotechnisches Institut.

Ansicht an der Borsigstraße.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Technische Hochschule in Breslau.

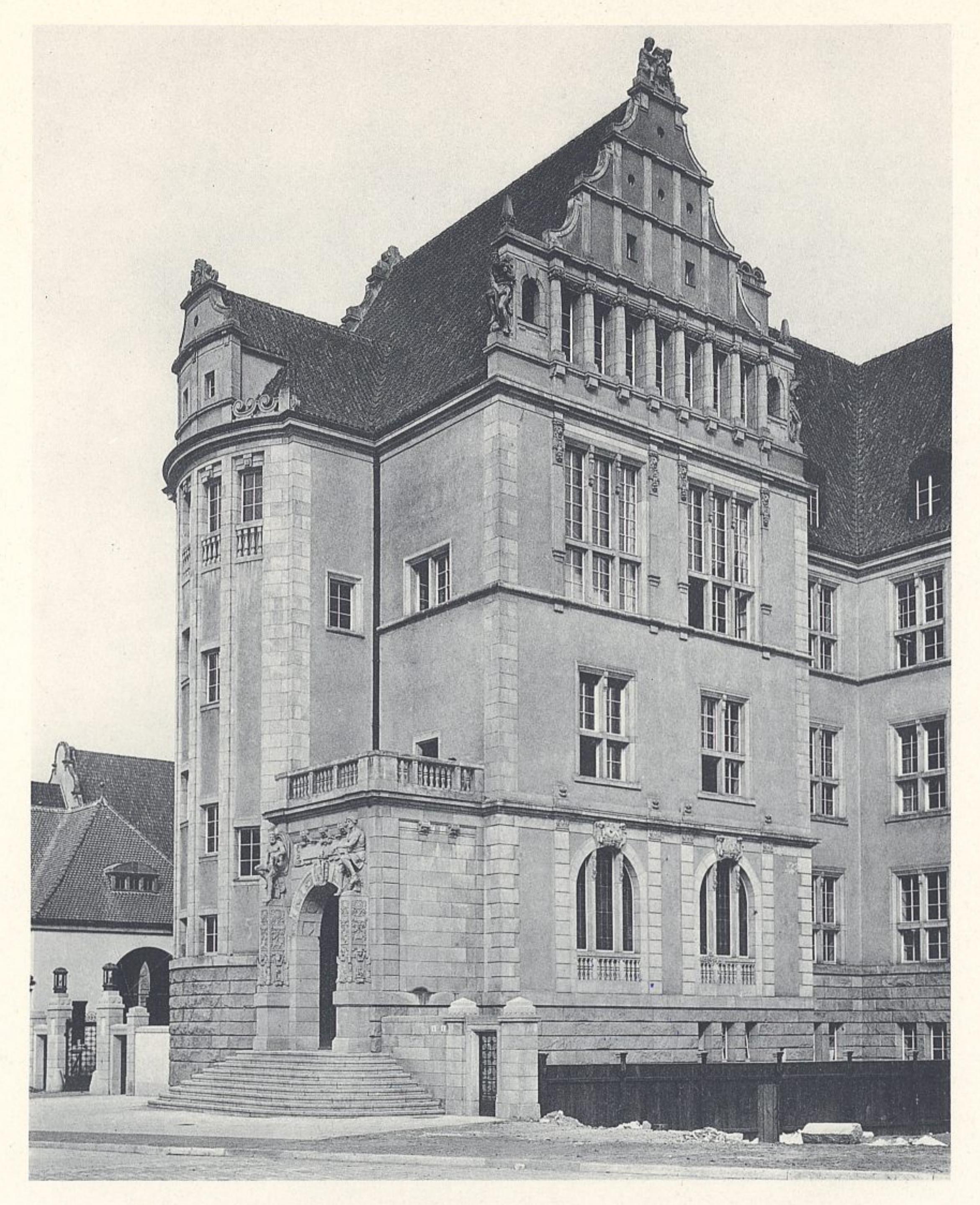


Abb. 1. Südwestecke des Hauptgebäudes.



Abb. 2. Westansicht des Maschinenlaboratoriums.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Technische Hochschule in Breslau.

Abb. 1. Hauptgebäude. Hofansicht.

0 5 10 20 30 40m

Abb. 2 u. 3.
Hüttenmännisches Institut.

Abb. 2. Ansicht nach der Heidenhainstraße.

Abb. 3. Ansicht nach der Borsigstraße.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Technische Hochschule in Breslau.

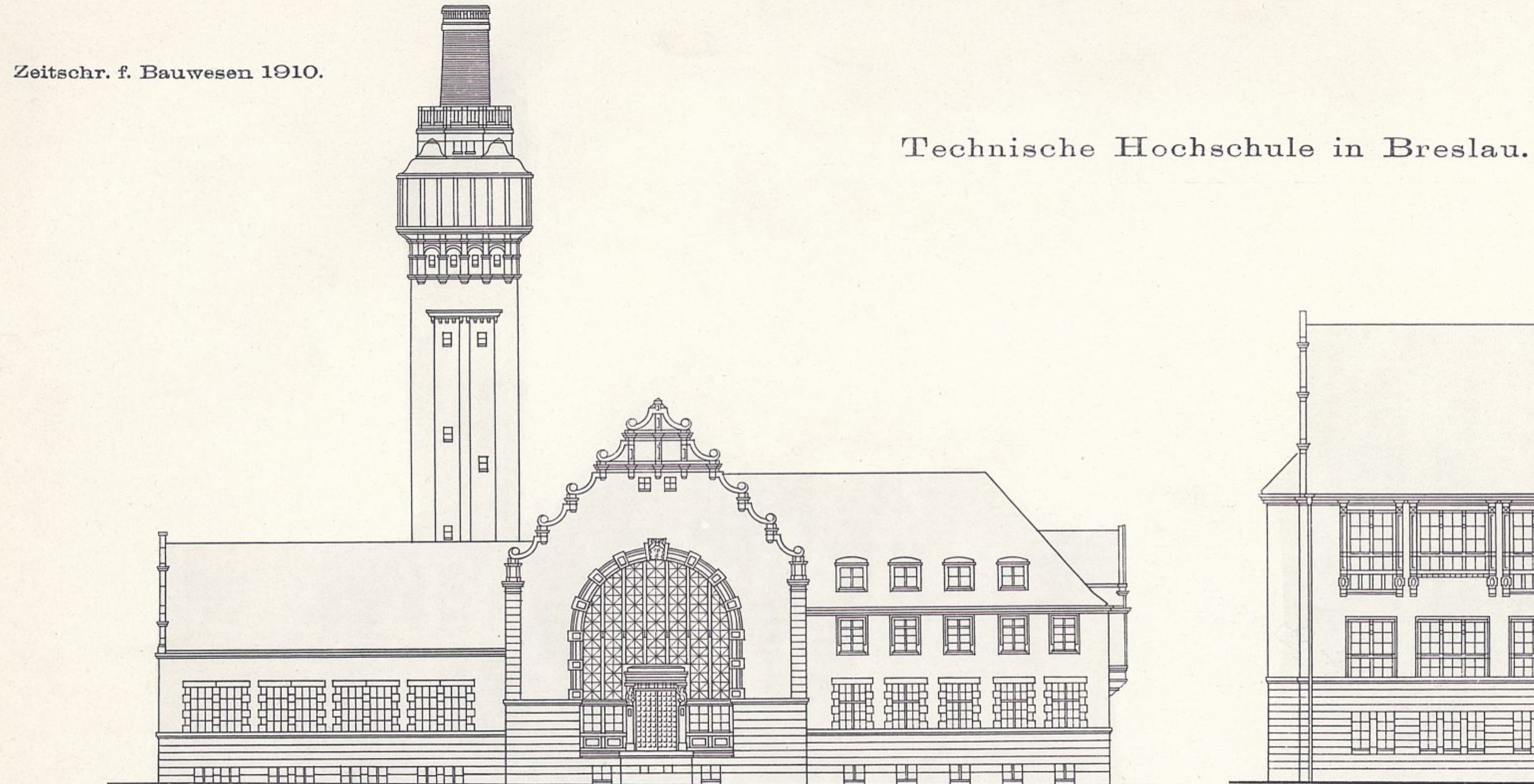


Abb. 1. Maschinenbaulaboratorium.
Ansicht nach der Borsigstraße.

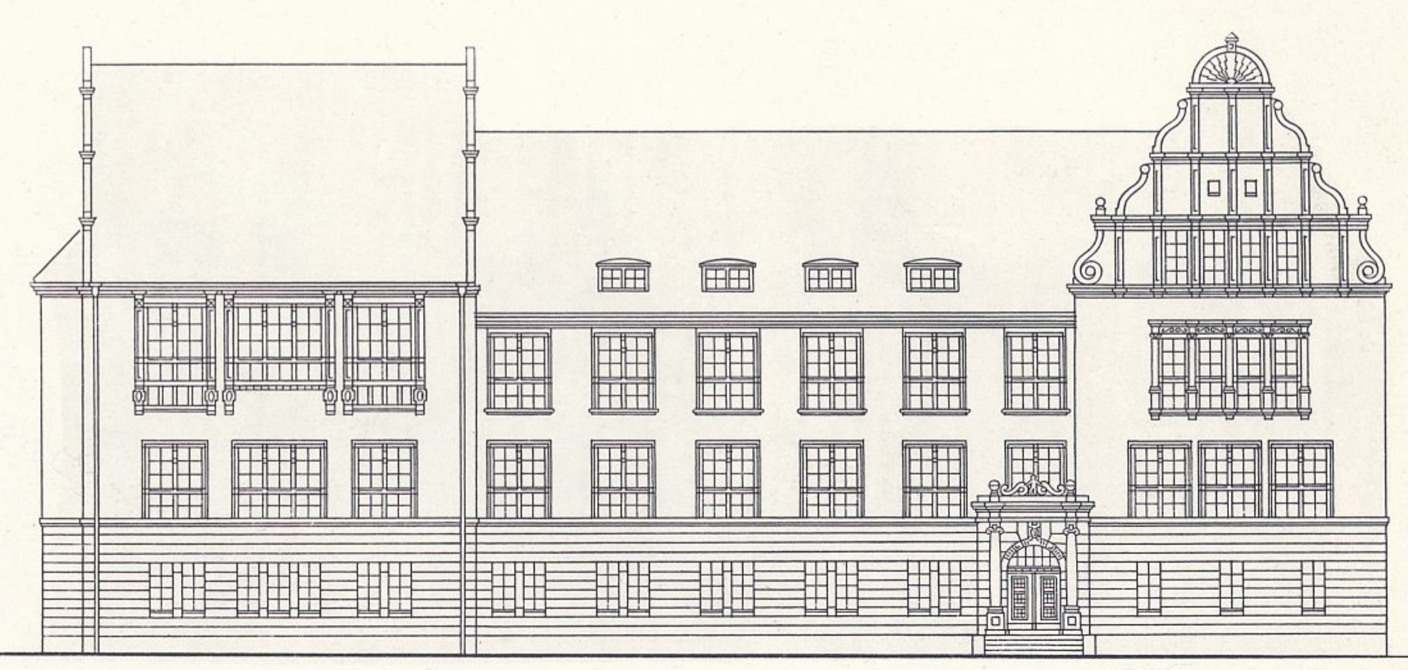


Abb. 2. Elektrotechnisches Institut.
Ansicht nach der Borsigstraße.

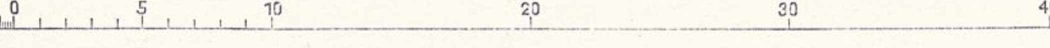



Abb. 3 u. 4. Chemisches Institut.

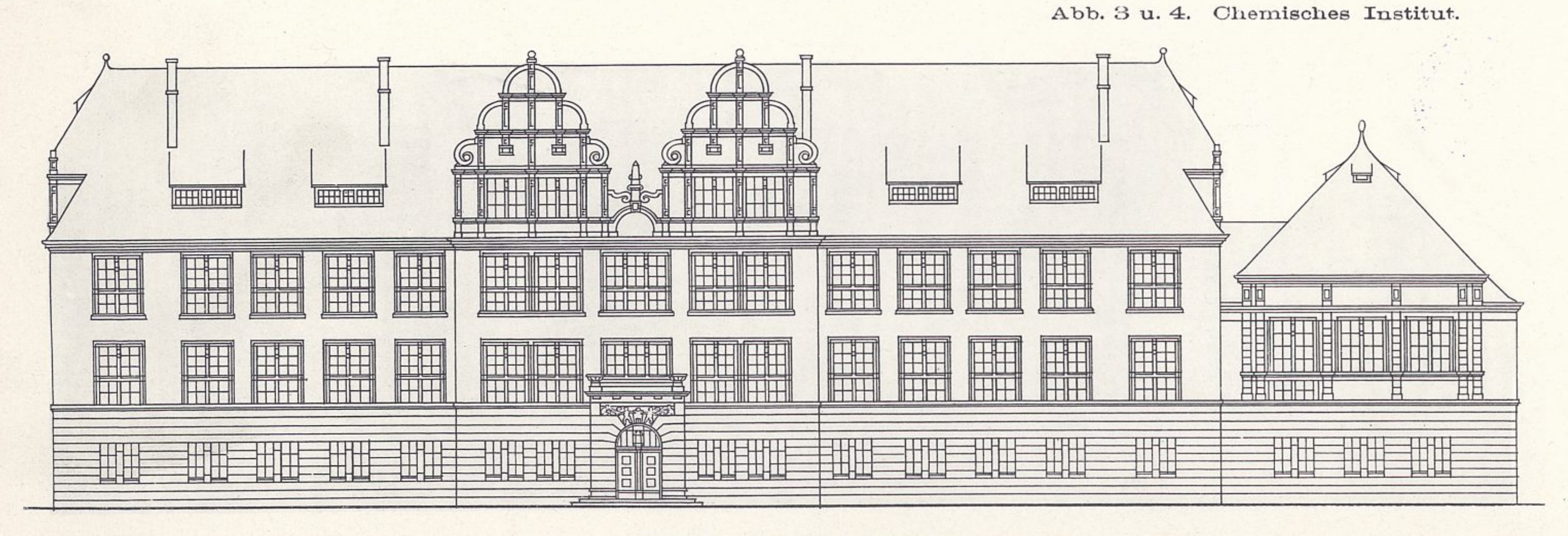


Abb. 3. Ansicht nach der Borsigstraße.

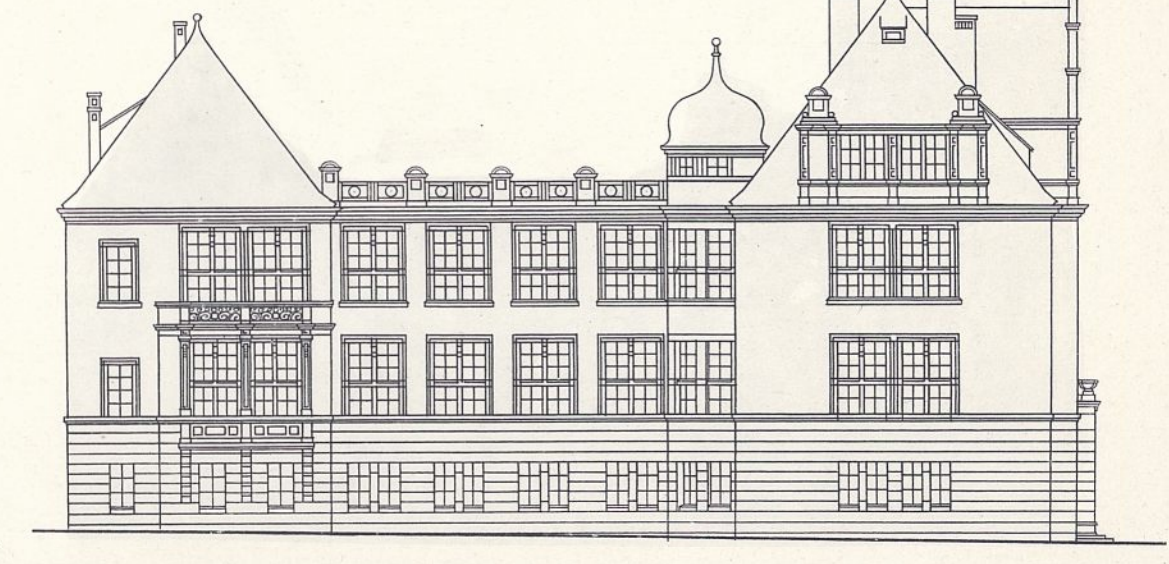


Abb. 4. Ansicht nach der Heidenhainstraße.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Dienstgebäude der Königlichen Ansiedlungskommission in Posen.

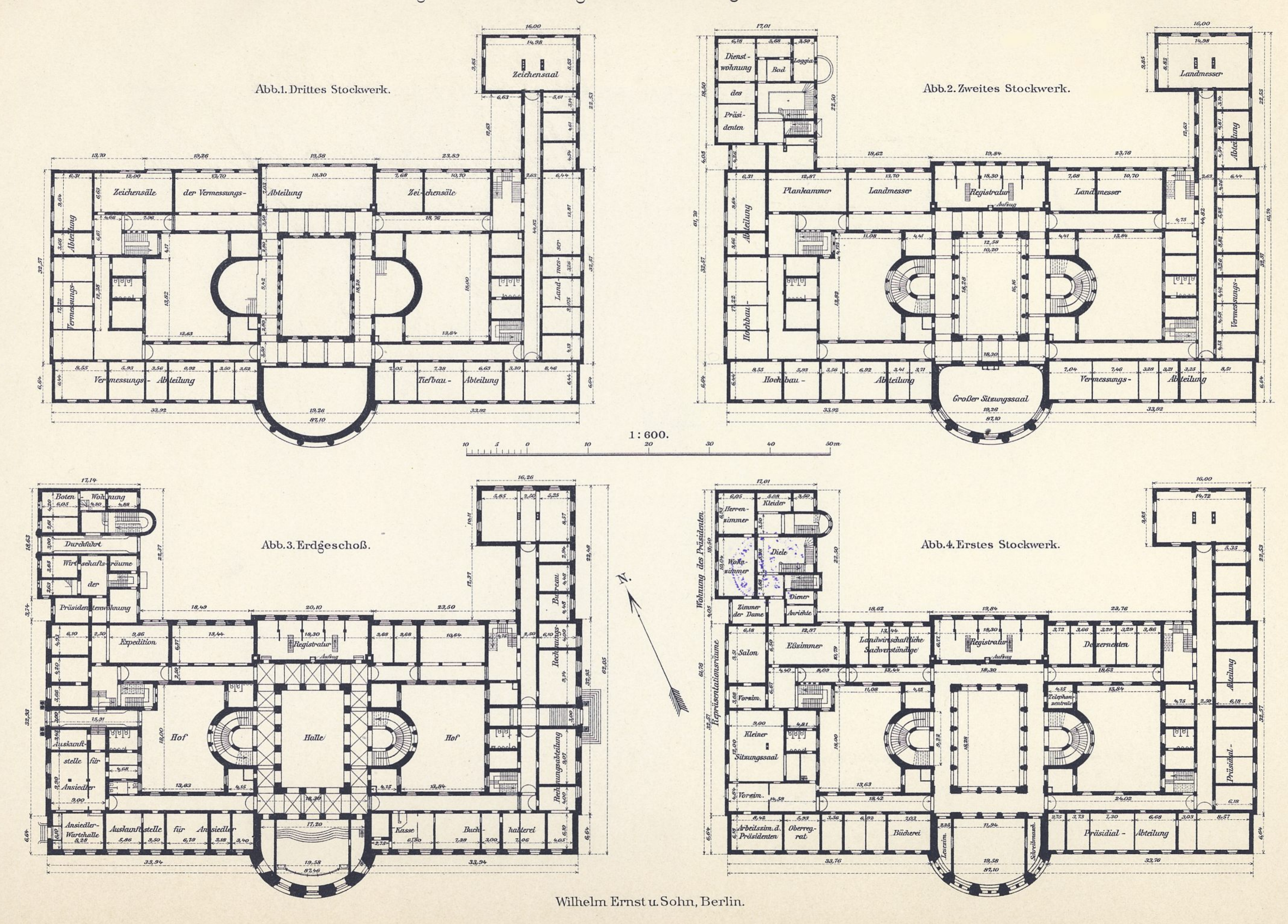



Blick an der Paulikirch- und Oberwallstraße.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Dienstgebäude der Königlichen Ansiedlungskommission in Posen.






Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Dienstgebäude
# der Königlichen Ansiedlungskommission in Posen.




Mittelbau an der Paulikirchstraße.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Dienstgebäude der Königlichen Ansiedlungskommission in Posen.




Schubert gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Die Speicheranlagen im Hafen von Konstanza.

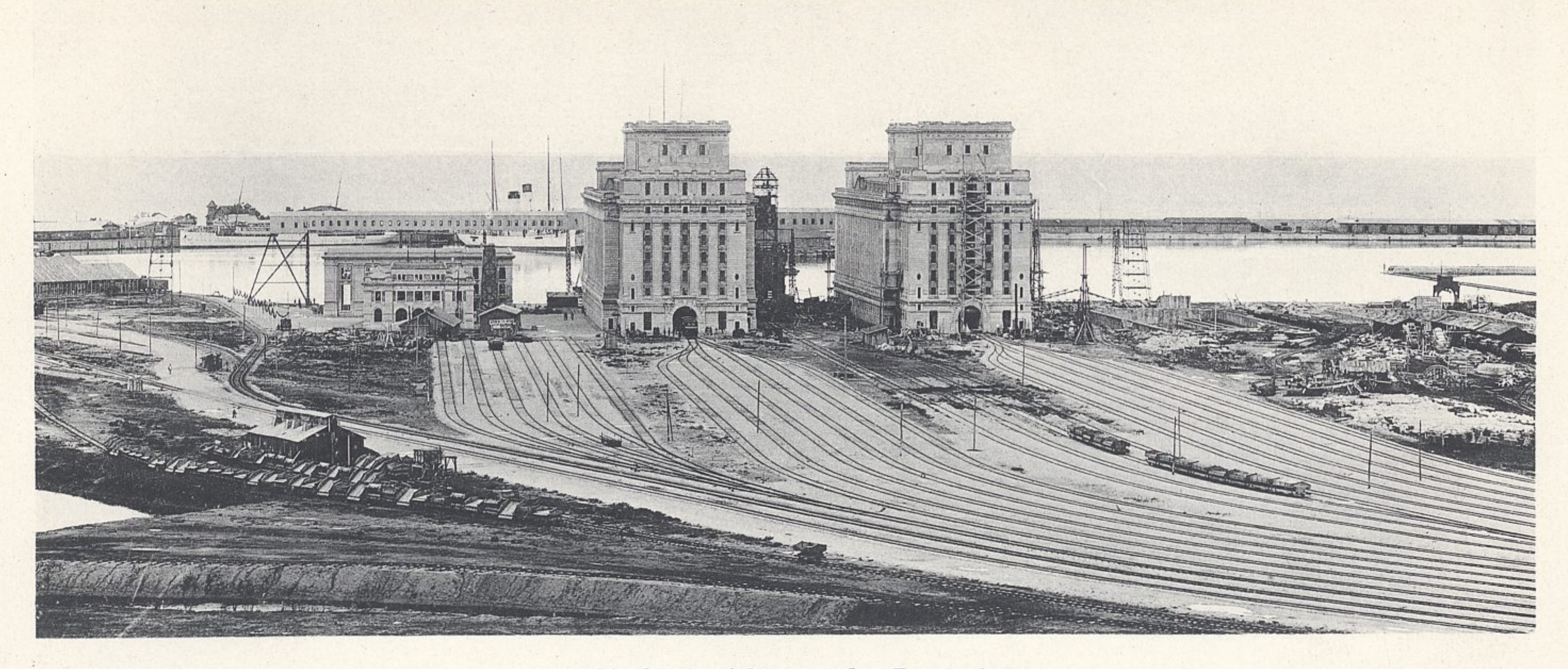


Abb. 1. Ansicht von der Landseite.

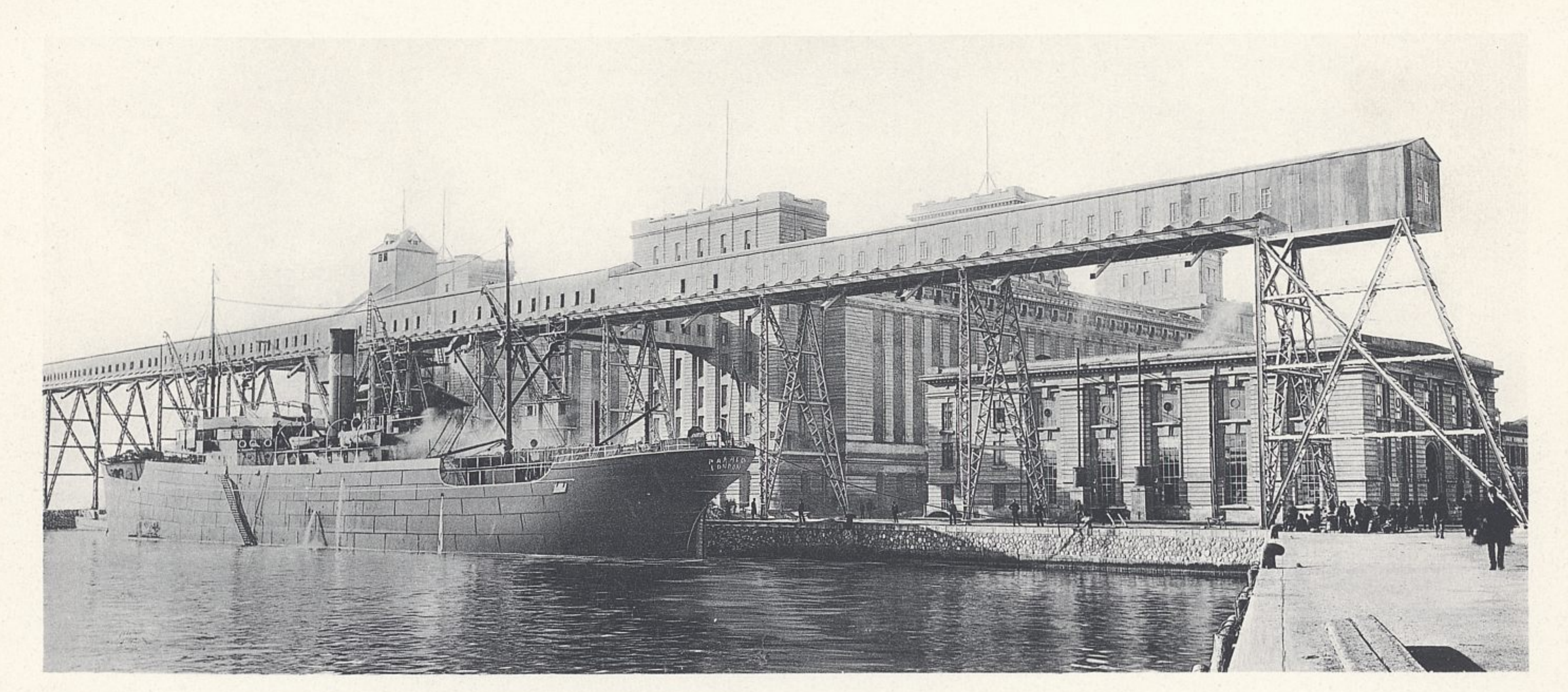


Abb. 2. Ansicht von der Seeseite.



Abb. 3. Bandförderer oberhalb der Silozellen.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

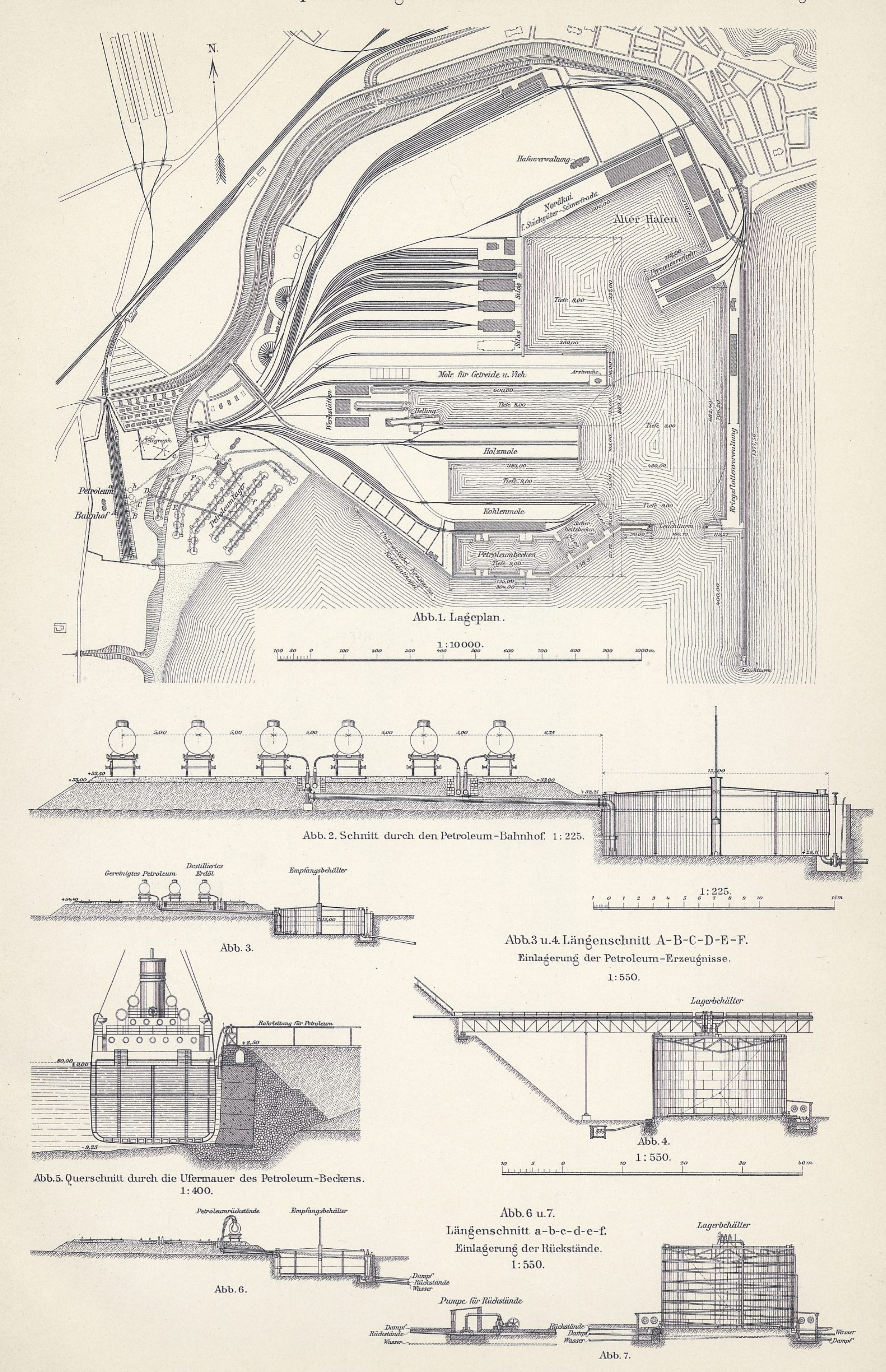



Abb. 1. Lageplan. 1 : 10000.

Abb. 2. Schnitt durch den Petroleum-Bahnhof. 1 : 225.

Abb. 3.

Abb. 3 u. 4. Längenschnitt A-B-C-D-E-F. Einlagerung der Petroleum-Erzeugnisse. 1 : 550.

Abb. 4. 1 : 550.

Abb. 5. Querschnitt durch die Ufermauer des Petroleum-Beckens. 1 : 400.

Abb. 6.

Abb. 6 u. 7. Längenschnitt a-b-c-d-e-f. Einlagerung der Rückstände. 1 : 550.

Abb. 7.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

# Die Speicheranlagen im Hafen von Konstanza.

## Anlagen für Getreide.

Abb. 1. Querschnitt n–o. durch den wasserseitigen Turm.

Abb. 2. Längenschnitt a–b.

1 : 500.

Abb. 3. Längenschnitt c–d.

Abb. 4. Querschnitt l–m. durch den landseitigen Turm.

Abb. 5. Grundriß e–f.

Abb. 6. Grundriß g–h.

Abb. 7. Querschnitt i–k. durch den Mittelbau.

$B_1$ $B_2$ Umstechbänder
$Be_{1-4}$ Kaibänder
$be_1$ $be_2$ Quergerüstbänder
$Bm_1$ $Bm_2$ Dachbänder
$Bv_1$ $Bv_2$ Empfangsbänder
$bv_1$ $bv_2$ Querbänder
C Reinigungsmaschinen
$C_{1-14}$ Wagen
$Cc_1 - Cc_4$ Umstechwagen
$Cw_1 - Cw_4$ Ausfuhrwagen
$Ec_1$ $Ec_2$ Becherwerke im landseitigen Turm
$Ev_1$ $Ev_2$ Einlagerungs-Becherwerke
$Ew_1$ $Ew_2$ Becherwerke im wasserseitigen Turm
F Reinigungsmaschinen
P Hochuferbrücke
p Abwurfwagen
S Silozellen
Sm Umstechsilos
T Silotunnel
t Spannvorrichtungen

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

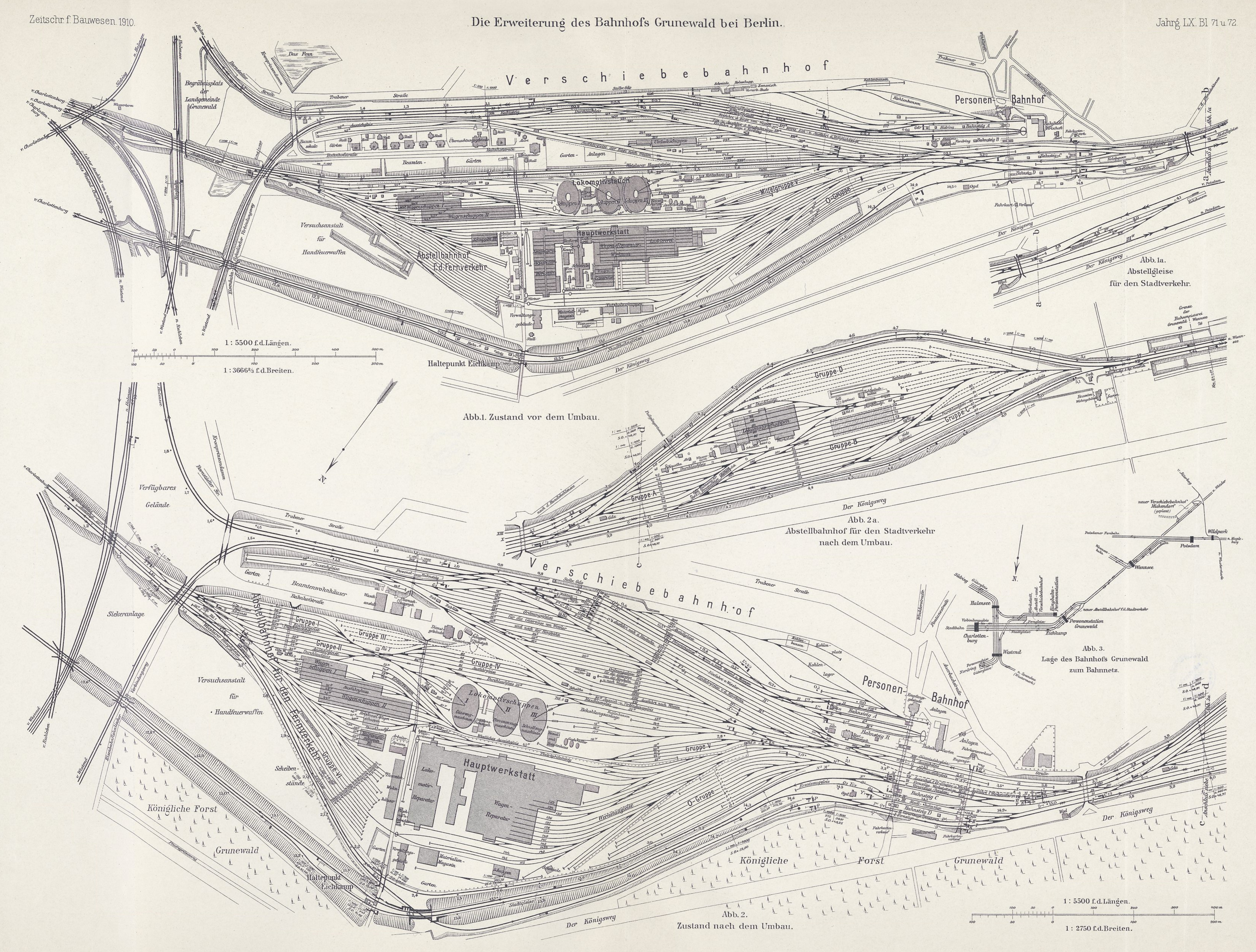



Abb. 1. Zustand vor dem Umbau.

Abb. 2. Zustand nach dem Umbau.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

